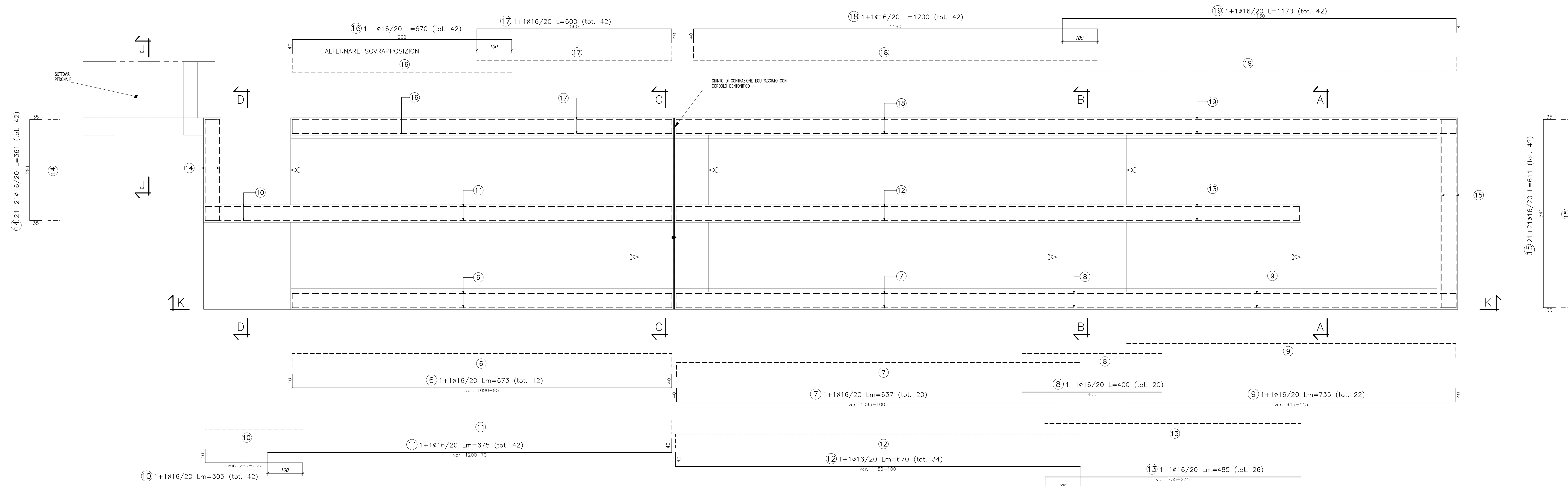


PIANTA (VISTA DALL'ALTO)
VALIDA PER ENTRAMBE LE RAMPE
Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE K-K
Scala 1:50

VALIDA PER ENTRAMBE LE RAMPE

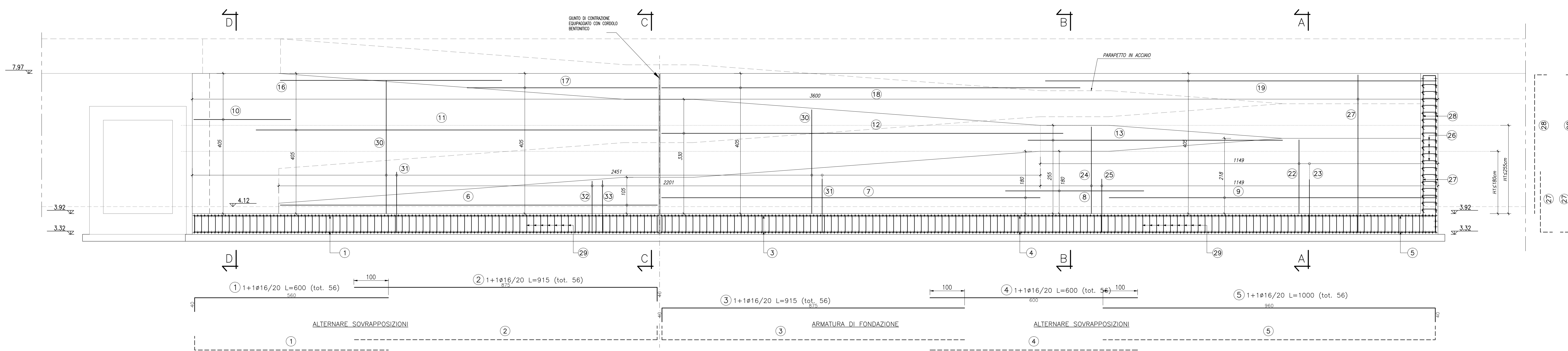
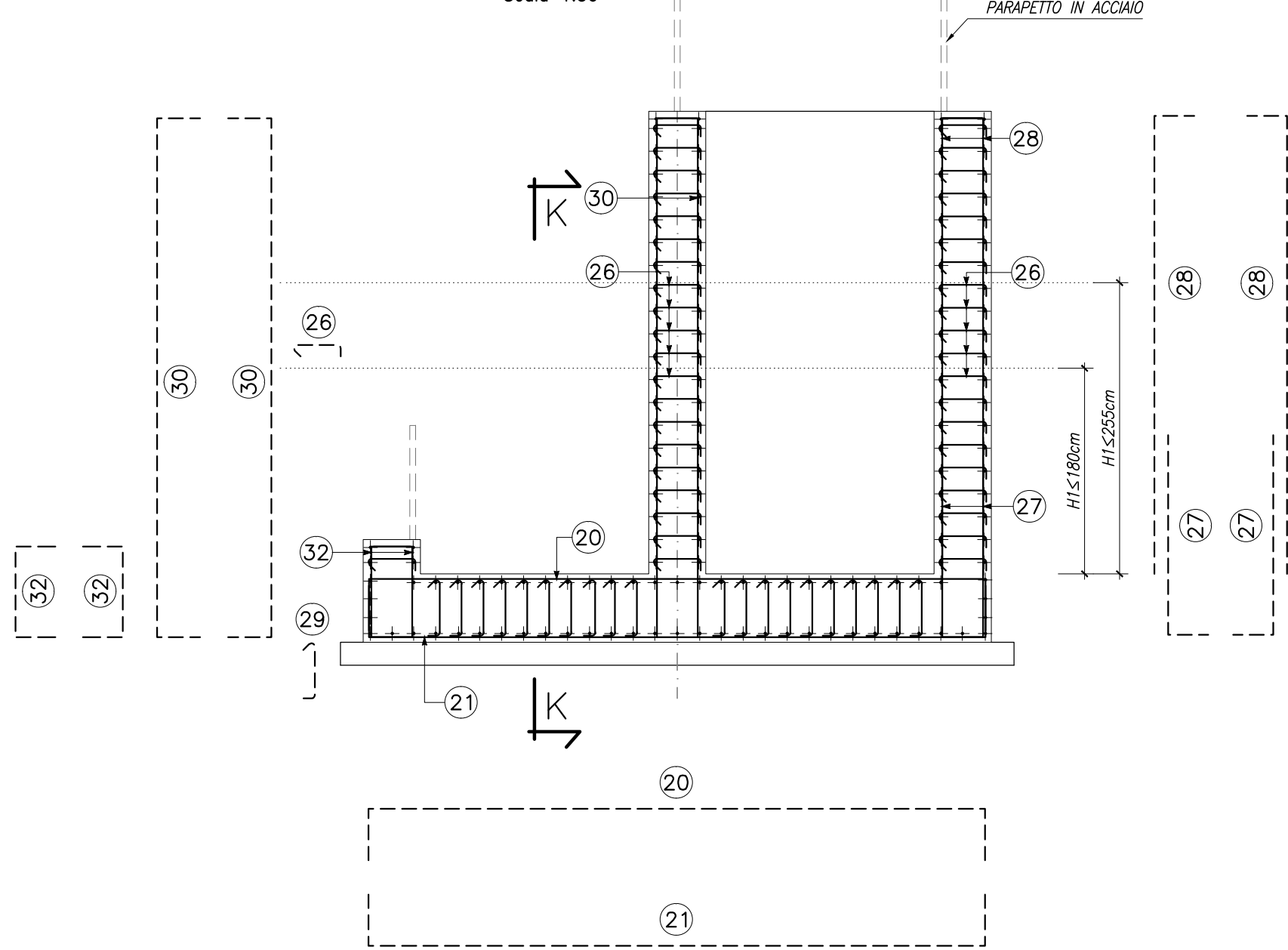
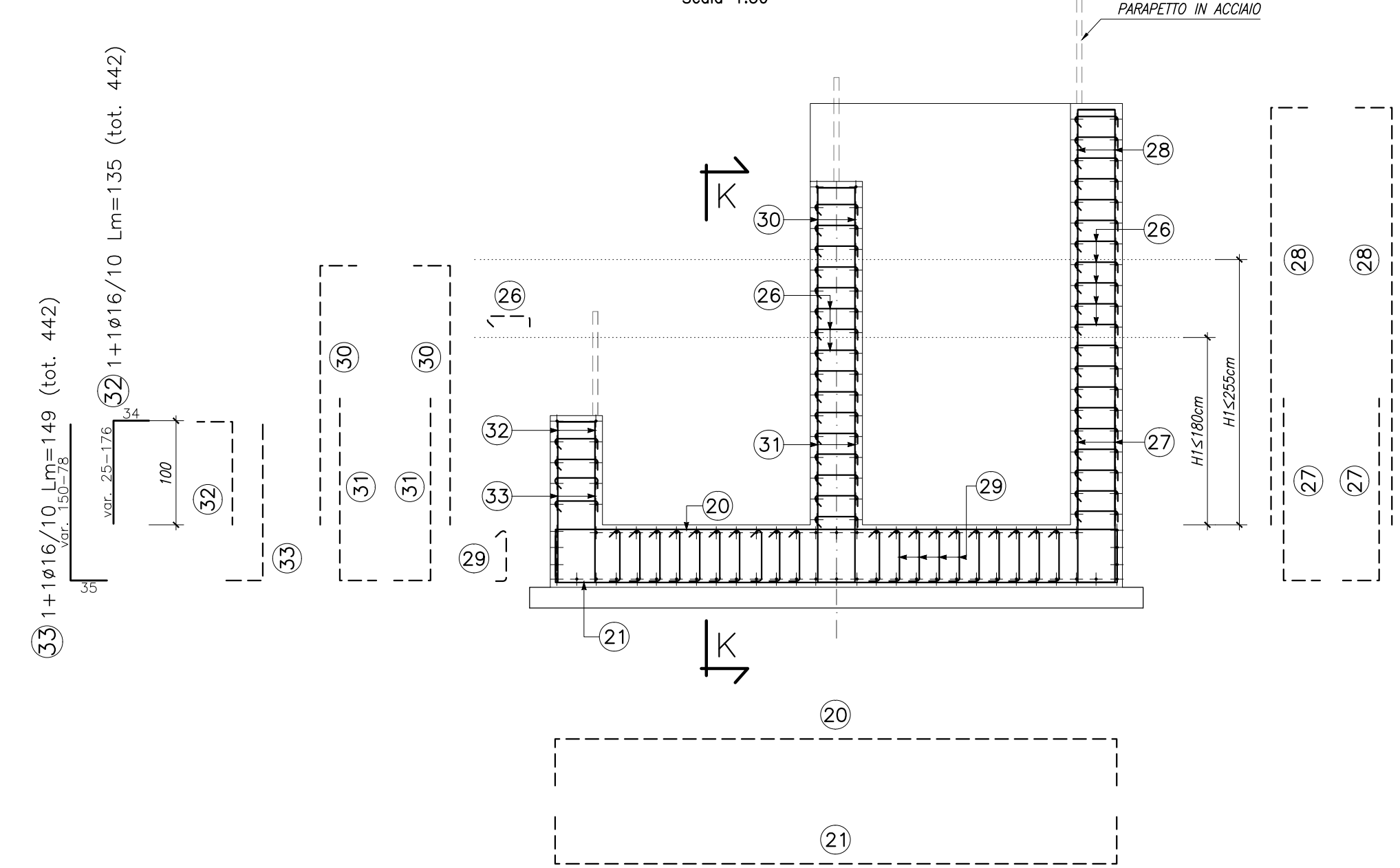


TABELLA FERRI RAMPE						
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø (mm)	L (cm)	L TOT (m)	PESO (kg)	SCHEMA PEGATURA (misura di filo esterno)
1	56	16	600	336.0	530.2	50
2	56	16	915	512.4	808.6	50
3	56	16	915	512.1	808.2	50
4	56	16	600	336.0	530.2	50
5	56	16	1000	560.2	884.0	50
6	12	16	x	80.7	127.3	50
7	20	16	x	127.3	200.9	50
8	20	16	400	79.9	126.1	50
9	22	16	x	161.7	255.2	50
10	42	16	x	128.1	202.1	50
11	42	16	x	283.5	447.4	50
12	34	16	x	227.8	359.5	50
13	26	16	x	126.1	199.0	50
14	42	16	361	151.6	239.3	50
15	42	16	611	256.6	404.9	50
16	42	16	670	281.3	443.9	50
17	42	16	600	252.0	397.7	50
18	42	16	1200	504.0	795.3	50
19	42	16	1170	491.4	775.4	50
20	360	24	630	2268.0	8053.7	50
21	360	24	630	2268.0	8053.7	50
22	230	20	x	614.1	1514.4	50
23	230	20	190	437.0	1077.6	50
24	230	20	x	611.8	1508.7	50
25	230	20	190	437.0	1077.6	50
26	7175	10	61	4368.8	2695.6	50
27	720	24	210	1512.0	5369.1	50
28	720	24	435	3132.0	11217.7	50
29	3600	10	68	2449.8	1511.5	50
30	490	24	x	1768.9	6281.4	50
31	490	24	210	1029.0	3654.0	50
32	442	16	x	594.5	938.1	50
33	442	16	x	656.6	1039.2	50
PESO TOTALE:					62431.5	
PESO TOTALE 2 RAMPE:					124863.0	

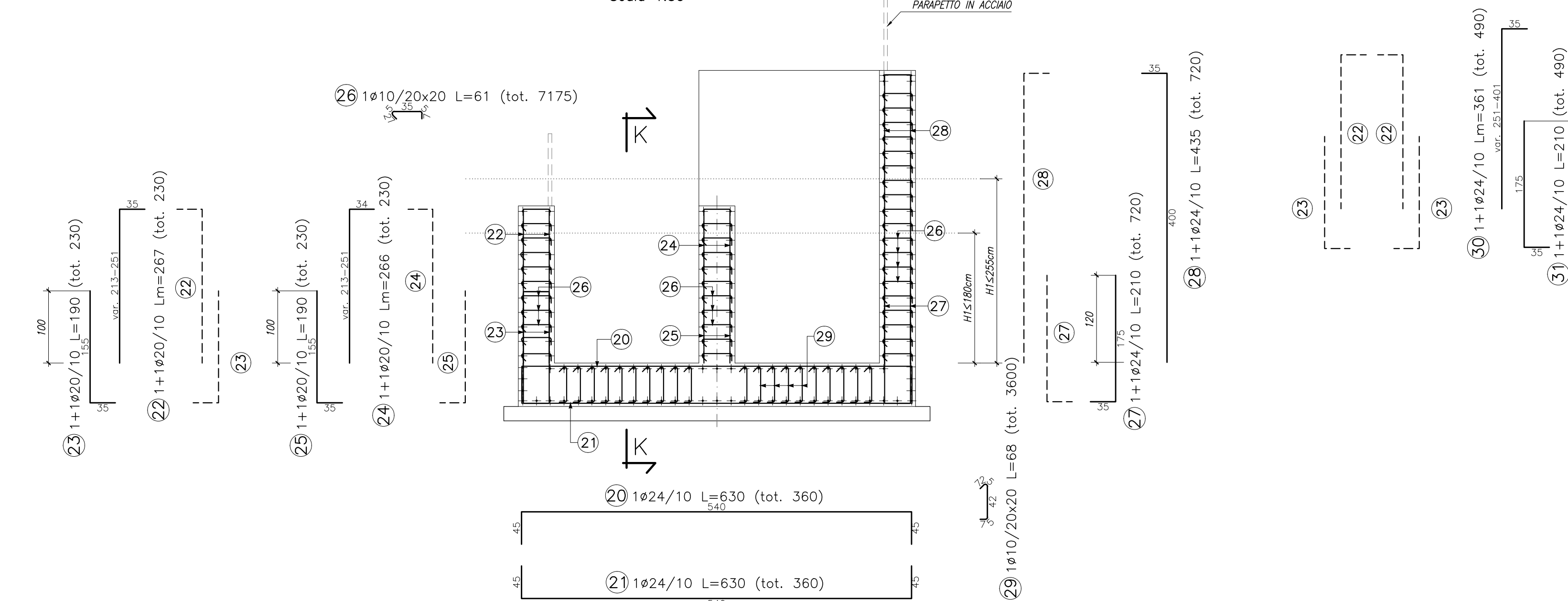
SEZIONE D-D
Scala 1:50



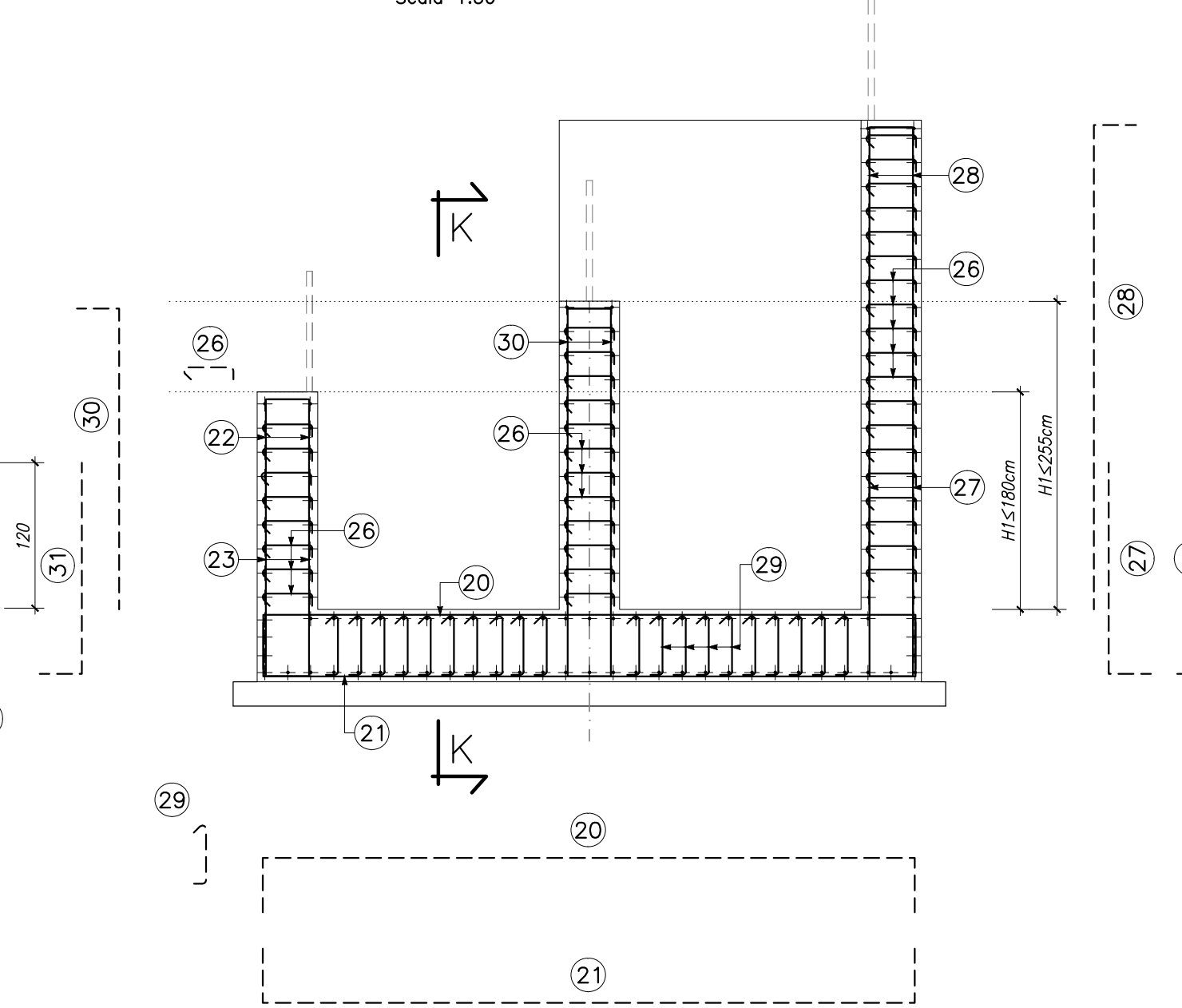
SEZIONE C-C
Scala 1:50



SEZIONE A-A
Scala 1:50



SEZIONE B-B
Scala 1:50



S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero - Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: Ing. Giovanni Ruffini (Dir. Ing. Roma 427596)</p>	<p>MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p>	<p>MANDATARIO: SERING INGEGNERIA</p>
<p>RESPONSABILE D'AREA: Responsabile Tecnico: Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Roma 29231) Responsabile Strutturale: Ing. Giuseppe Alghisi (Dir. Ing. Roma 22967) Responsabile Strada, Urbanistica e Impianti: Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Roma 22967) Responsabile Impianti: Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Roma 44667)</p>	<p>MANDATARIA: VDP</p>	<p>MANDATARIO: BERENG</p>
<p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Roma 28752)</p> <p>COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Ing. Gianfrancesco Venturoli (Dir. Ing. Roma 42884)</p>	<p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Salvatore Compagnone</p>	

OPERE D'ARTE MINORI
SOTTOVIA (ASSE TIPO D)
ST01D Sottovia pedonale al km 0+960
Armature - Tav. 1 di 2

<p>CODICE PROGETTO: DPCA0029</p>	<p>UN. PROG. ANNO: E 21</p>	<p>NOME FILE: TO2_ST01_STR_AR01_LA</p>	<p>REVISIONE: A</p>	<p>SCALA: 1:50</p>
<p>PROGETTO: DPCA0029</p>	<p>ELAB.: TO2ST01STRAR01</p>	<p>DATA: Giugno 2021</p>	<p>REDAITTO: G. DI MOLA</p>	<p>VERIFICATO: G. DI MOLA</p>
<p>D</p>				
<p>C</p>				
<p>B</p>				
<p>A</p>	<p>EMMISSIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDAITTO</p>	<p>VERIFICATO</p>
<p>REV.</p>	<p>DESCRIZIONE</p>	<p>DATA</p>	<p>REDAITTO</p>	<p>VERIFICATO</p>