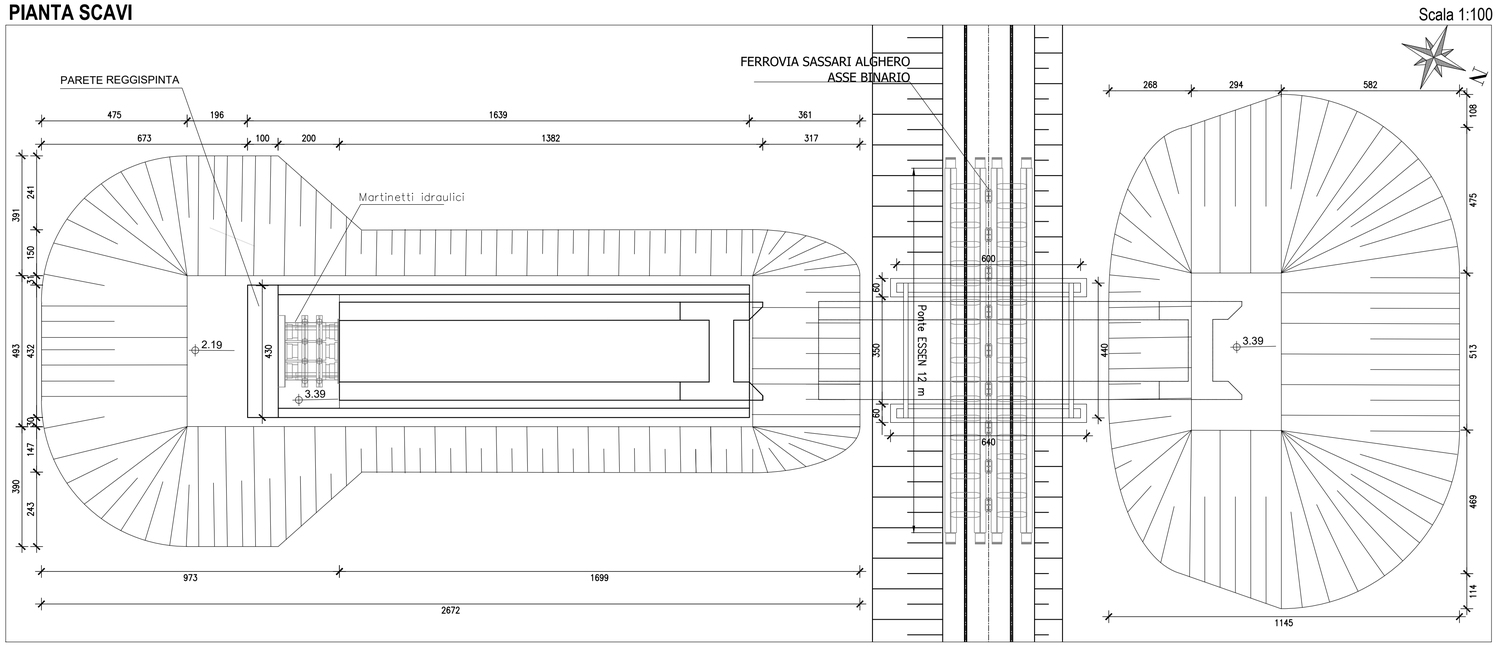
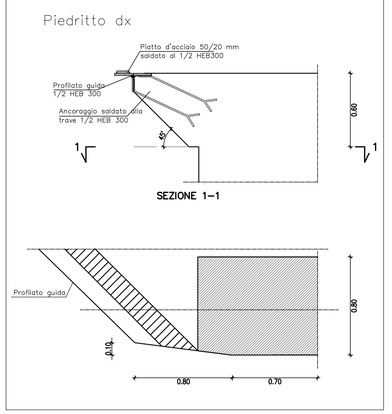
PIANTA SCAVI

Scala 1:100



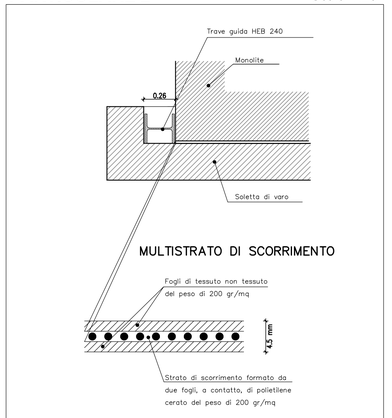
PARTICOLARE 1

Scala 1:25



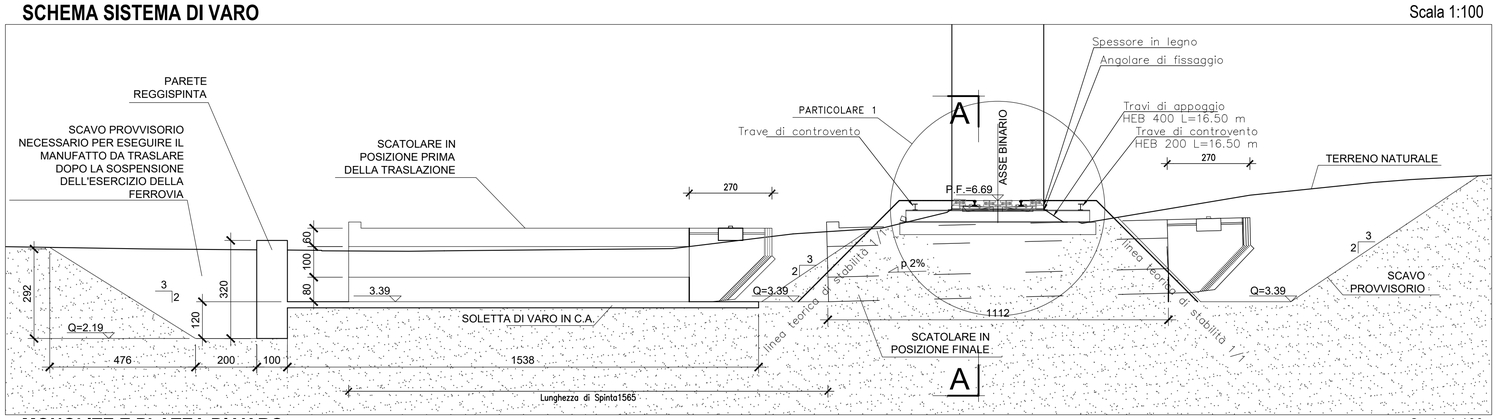
PARTICOLARE 2

Scala 1:25



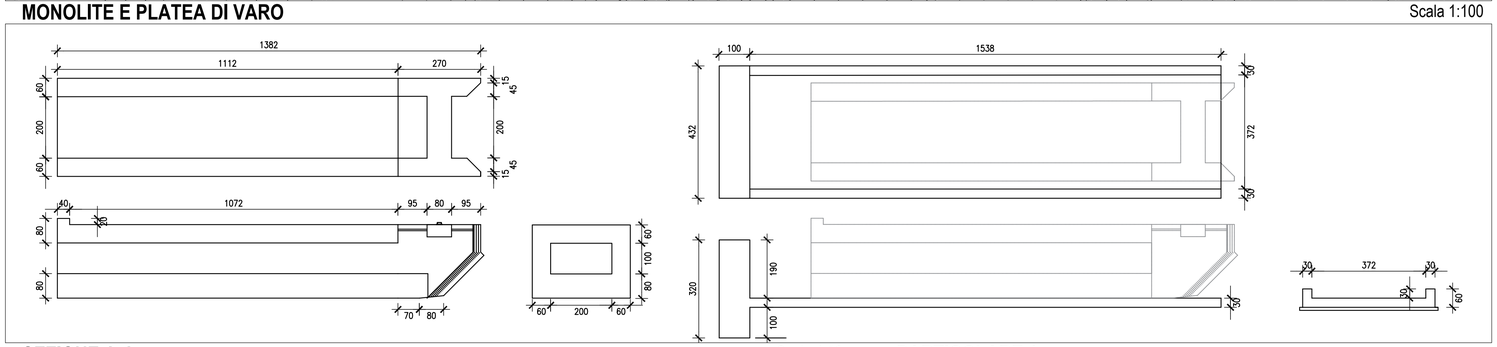
SCHEMA SISTEMA DI VARO

Scala 1:100



MONOLITE E PLATEA DI VARO

Scala 1:100



PRESCRIZIONI E MATERIALI

CLS FONDAZIONI E ELEVAZIONI STRUTTURE SCATOLARI	Conforme alla UNI EN 206–1 Classe di esposizione Rck (UNI 11104) Classe di resistenza (UNI 11104) Rapporto max a/c (FS NT/SC/PS–OM/2298) Tipo cemento Contenuto minimo cemento (UNI 11104) Dimensione max aggregati Classe di consistenza Copriferro minimo (FS NT/SC/PS–OM/2298)	XC2 >= 35 Mpa C28/35 0.50 Portland 320 kg/m3 32 mm S4 40 mm
ACCIAIO PER C.A.	Feb 44 K controllato in stabilimento per f <= 26 mm Feb 38 K controllato in stabilimento per f > 26 mm fy / fyk <= 1.35 (ft / fy) medio >= 1.13	
ACCIAIO PER R.E.S.	fyk >= 390 Mpa ftk >= 440 Mpa fyk / ftk <= 1.10	
ACCIAIO PER CENTINATURE E PROFILATI	Fe 430	
ACCIAIO PER ARMATURE TUBOLARI	Fe 510	
CALCESTRUZZO MAGRO DOSAGGIO 1.5 q.li cem. R325/mc Rck >= 15 Mpa		

PRESCRIZIONI SUL CALCESTRUZZO:

– LO SCARICO DEL CALCESTRUZZO DAL MEZZO DI TRASPORTO NELLE CASSEFORME DOVRA' AVVENIRE CON TUTTI GLI ACCORGIMENTI ATTI A EVITARNE LA SEGREGAZIONE, IN PARTICOLARE DOVRA' ADOTTARSI UN TUBO–GETTO E L'ALTEZZA DI CADUTA LIBERA DEL CALCESTRUZZO FRESCO, MISURATA ALL'USCITA DELLA BOCCA DEL TUBO, NON DOVRA' ESSERE MAI MAGGIORE DI 100 cm.

– IL CALCESTRUZZO DOVRA' CADERE VERTICALMENTE ED ESSERE STESO IN STRATI ORIZZONTALI DI SPESSORE MISURATO DOPO LA VIBRAZIONE, NON MAGGIORE DI 50 cm.

–E' VIETATO SCARICARE IL CONGLOMERATO IN UNICO CUMULO E DISTENDERLO CON L'IMPIEGO DEL VIBRATORE.

– IL CALCESTRUZZO DOVRA' ESSERE COMPATTATO CON UN NUMERO DI VIBRATORI A IMMERSIONE O A PARETE, DETERMINATO IN RELAZIONE ALLA CLASSE DI CONSISTENZA DEL CALCESTRUZZO, ALLE CARATTERISTICHE DEI VIBRATORI E ALLA DIMENSIONE DEL GETTO STESSO.

– DOVRA' ADOTTARSI UN CALCESTRUZZO CON ADDITIVO IMPERMEABILIZZANTE DI MASSA CON EFFETTO FLUIDIFICANTE (SOPRATTUTTO PER GETTI IN CORRISPONDENZA DI ELEMENTI STRUTTURALI DI DIFFICILE ACCESSO PER LA VIBRAZIONE E PER IL CONTROLLO DELLO STATO DEL GETTO).

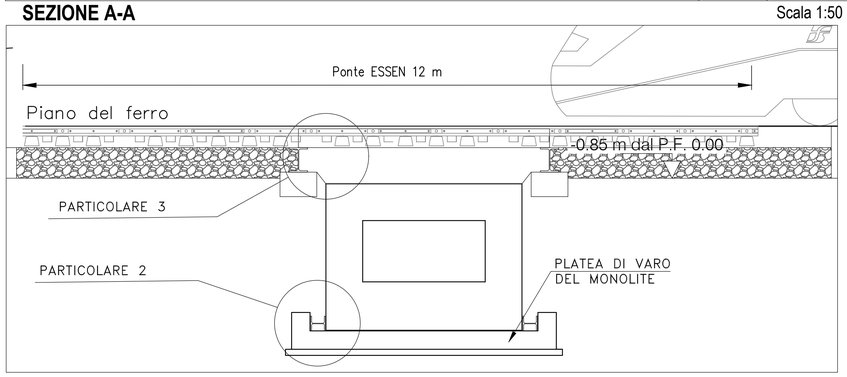
– SI DOVRA' ADOTTARE UNA CURVA GRANULOMETRICA CHE, IN RELAZIONE AL DOSAGGIO DI CEMENTO, GARANTISCA LA MASSIMA COMPATTEZZA E LA MIGLIORE LAVORABILITA' DEL CALCESTRUZZO.

– PRIMA DI POTER EFFETTUARE LA RIPRESA DI GETTO, LA SUPERFICIE DEL CALCESTRUZZO INDURITO DOVRA' ESSERE ACCURATAMENTE PULITA, LAVATA, SPAZZOLATA E SCALITTA FINO A DIVENTARE SUFFICIENTEMENTE RUGOSA, COSI' DA GARANTIRE UNA PERFETTA ADERENZA CON IL GETTO SUCCESSIVO; CIO' POTRA' ESSERE OTTENUTO ANCHE MEDIANTE L'IMPIEGO DI ADDITIVI RITARDANTI O DI RITARDANTI SUPERFICIALI O DI SPECIALI ADESIVI PER RIPRESE DI GETTO.

– LA STAGIONATURA PROTETTA DOVRA' ESSERE TALE DA GARANTIRE LA LIMITAZIONE DELLA FORMAZIONE DELLE FESSURE O CAVILLATURE IN CONSEGUENZA DEL RITIRO PER RAPIDA ESSICCAZIONE DELLE SUPERFICI DI GETTO O PER SVILUPPO DI ELEVATI GRADIENTI TERMICI ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA.

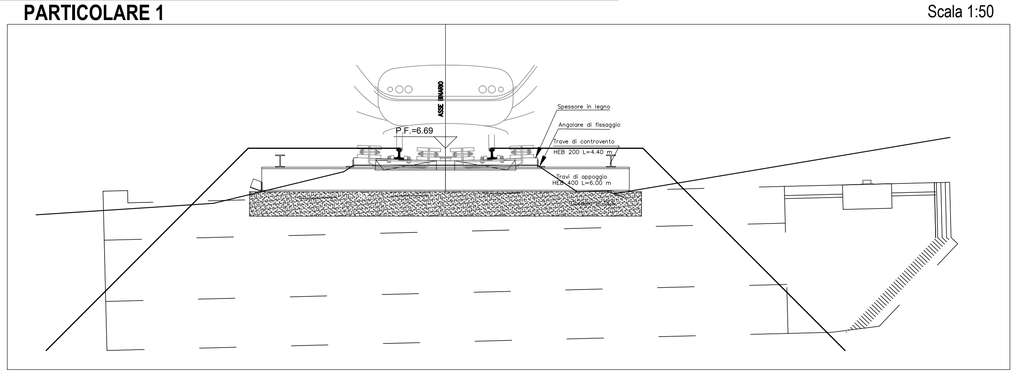
SEZIONE A-A

Scala 1:50



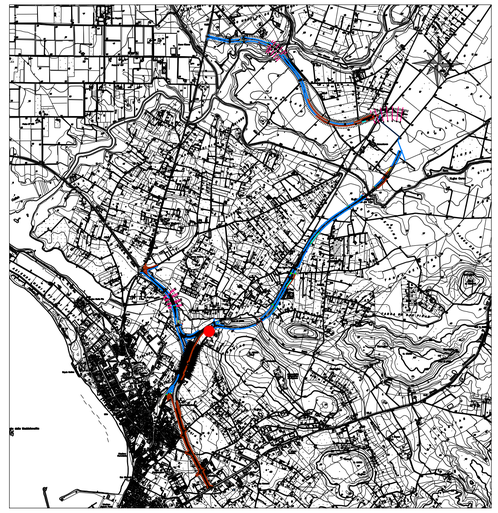
PARTICOLARE 1

Scala 1:50



Pianta chiave

Scala 1:40.000



Codifica interferenza	Prog. ARST	Quota P.F.	Hmin P.F. intradosso opera
SV-TS- 01 ARST	28+616,20	6,69m s.l.m.	1,50m

PROGRAMMA DEI LAVORI

Fasi di intervento	Di Linea
Lavori preliminari del "Sistema di Sostegno":	
a) rilievo topografico	
b) progettazione del "Sistema di Sostegno"	
c) posizionamento capisaldi di rilevamento topografico per controllo monolite	
Lavori preparatori e varo n.1 Ponte	
Scavi e posa in opera n.1 travi di manovra HEB400 L=6.00 m e cordolo in cls	
Montaggio n.2 travi HEB200 L=4.40 m per il controvento orizzontale delle travi di manovra	
Posa in opera dei dispositivi di scorrimento e controllo–regolazione	
Spinta monolite (L spinta ~ 15.50 m)	
Smontaggio n.2 travi HEB200 L=4.40 m per il controvento orizzontale delle travi di manovra	
Smontaggio ponti, travi di manovra, ripristino ballast e livellamento binario	
Velocita' di transito	80 Km/h / 50 Km/h / Di linea

Lavorazioni continue in presenza di esercizio

Lavorazioni con disalimentazione della Linea di contatto

Lavorazioni continue in presenza di esercizio ed I.P.O. non contemporanea su binario pari (p) e dispari (d)

Sanas — GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"

Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compione.

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: VDP — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

PIAZZA GIOVANNI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma Settore Civile e Ambientale 20.10.2021 08:07:50 GMT+00:00

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

Fasi Costruttive SV – TS – (01 ARST)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029 — LIV. PROG.: E — ANNO: 21	CA29_T01TM05STRSE01_A CODICE ELAB.: T01TM05STRSE01	A	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU.2021	A. CECCOTTI	M.A. CUCCARO	G.PIAZZA