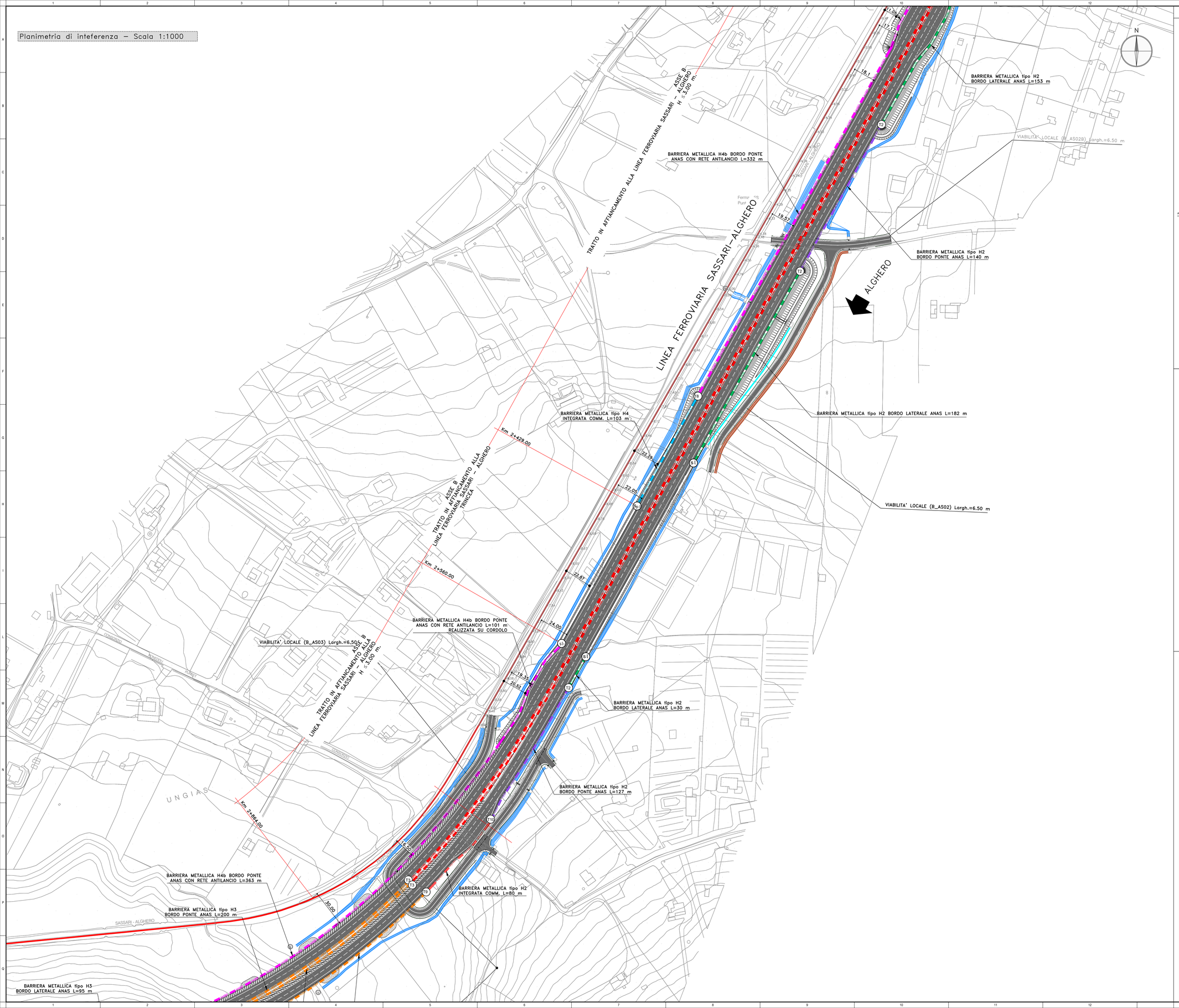
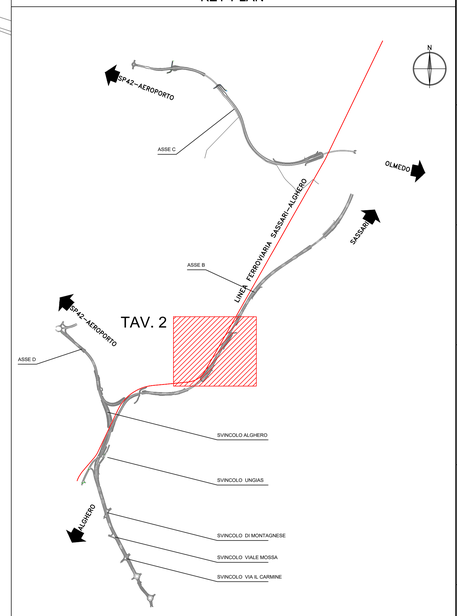
Planimetria di inteferenza – Scala 1:1000



KEY-PLAN



- H1BL H2BL H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- H2-INT H2-INT — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- H3BL H3BL H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H4BP H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP-INT H4BP-INT — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)
- PROFILO REDIRETTIVO
- VARCO1 VARCO2 — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
- N2 N2 N2 — BARRIERA N2 COMMERCIALE
- N2bo N2bo N2bo — BARRIERA METALLICA CLASSE "N2bo" BORDO OPERA
- MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

- TA Translazione barriera Anas con barriera esistente
- T1 Translazione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
- T2 Translazione H2BL (Anas) – H2BP (Anas)
- T3 Translazione H3BL (Anas) – H3BP (Anas)
- T4 Translazione H3BP (Anas) – H2BL (Anas)
- T5 Translazione H2BL (Anas) – H3BL (Anas)
- T6 Translazione H4BP INTEGRATA CON RETE a H4b (Anas) – H3BL (Anas)
- T7 Translazione H4BP INTEGRATA CON RETE a H4b (Anas) – H3BP (Anas)
- T8 Translazione H4BP INTEGRATA CON B.A. – H4b (Anas)
- T9 Translazione H2 INTEGRATA CON B.A. – H3BP (Anas)
- T10 Translazione H2 INTEGRATA CON B.A. – H2BP (Anas)
- T11 Translazione H4BP INTEGRATA CON RETE a H4b (Anas) – H3BL (Comm.)
- T12 Translazione H2BL (Anas) – H1BL (Comm.)
- T13 Translazione H3BP (Anas) – H3BL (Comm.)
- T14 Translazione H1BL (comm.) – H2BP (comm.)
- T15 Translazione H2BP (Anas) – H1BL (Comm.)
- T16 Translazione H2BP (Comm.) – H2BL (Comm.)
- T17 Translazione H4BP (comm.) – H3BL (Comm.)
- T18 Translazione H2BL (comm.) – H3BL (Comm.)
- T19 Translazione H3 (Anas) – Varco
- T20 Translazione H2 (Comm.) – Varco
- T21 Translazione H4BP INTEGRATA CON RETE a H4b (Anas) – Profilo redirettivo

- S1 Terminale semplice per H2BL (Anas)
- S2 Terminale semplice H3BP (Anas)
- S3 Terminale semplice H4BP INTEGR
- S4 Terminale semplice per H1BL
- S5 Terminale semplice per H3BL
- S6 Terminale semplice per H2BP
- S7 Terminale semplice per N2
- S8 Terminale semplice per H4b
- S9 Terminale semplice per H3 BL
- T6 Terminale speciale
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

Anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)*
Responsabile Opere d'arte: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cunsolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 996)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariaclonorita Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Complone.

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: VDP — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

INTERFERENZE ED ESPROPRI

INTERFERENZA FERROVIARIA

Interferenza con ARST – Planimetria di inteferenza Tav.2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029	LIV. PROG.: E	CA29_T01INGOINTPL01_04_A		
ANNO: 21		CODICE ELAB.: T01IN00INTPL02	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	Giug. 2021	M.CENOLLI	M.MERENDINO	G.PIAZZA