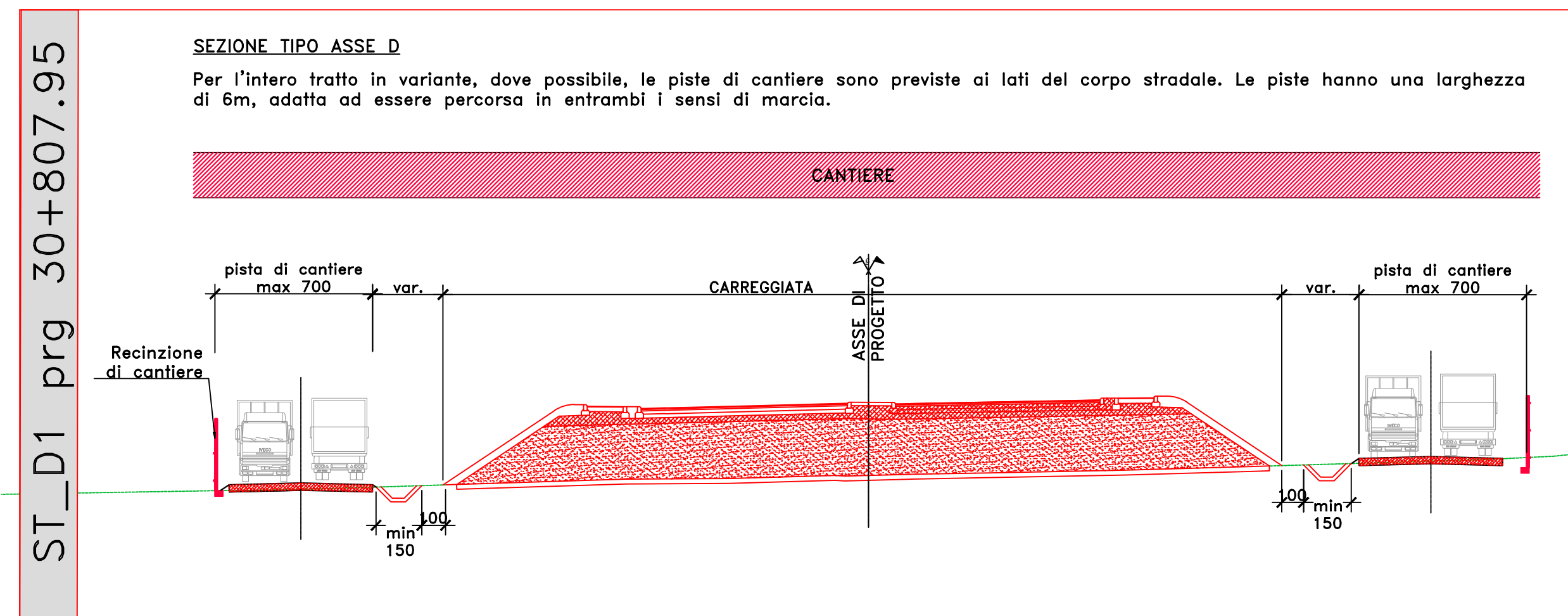


MACROFASE 0

- Bonifica ordigni Bellici
- Preparazione aree e piste di cantiere
- Espianto e reimpianto ulivi
- Risoluzione interferenze

REALIZZAZIONE ASSE D DA ROTATORIA 1 A SVINCOLO UNGIAS

- a1. Galleria A: Realizzazione paratia provvisoria di micropali a protezione della sede ferroviaria
- a2. Galleria B e sottovia: Realizzazione paratia provvisoria di micropali a protezione della sede ferroviaria
- a3. Realizzazione sottovia B_ST02 e viabilità secondaria B_AS04
- a4. Galleria A: realizzazione della galleria Artificiale e dei muri di imbocco.
- a5. Galleria B e sottovia: realizzazione della galleria Artificiale e dei muri di imbocco.
- a6. Ponte Rio Calvia 2: Realizzazione sottostrutture pile e spalle e completamento rilevati di appoggio
- a7. Ponte Rio Calvia 2: Realizzazione Elevazioni Pile e spalle
- a8. Ponte Rio Calvia 2: Realizzazione impalcato finiture e protezioni
- a9. Svincolo di Alghero SV01: Realizzazione rampe BDN/BDS
- a10. Svincolo di Alghero SV01: Realizzazione rampa BD
- a11. Realizzazione corpo stradale
- a12. - Realizzazione sovrastruttura
- a13. - Realizzazione finiture, installazione barriere e segnaletica, impianti
- a14. - Dismissione area tecnica viadotto Calvia 2



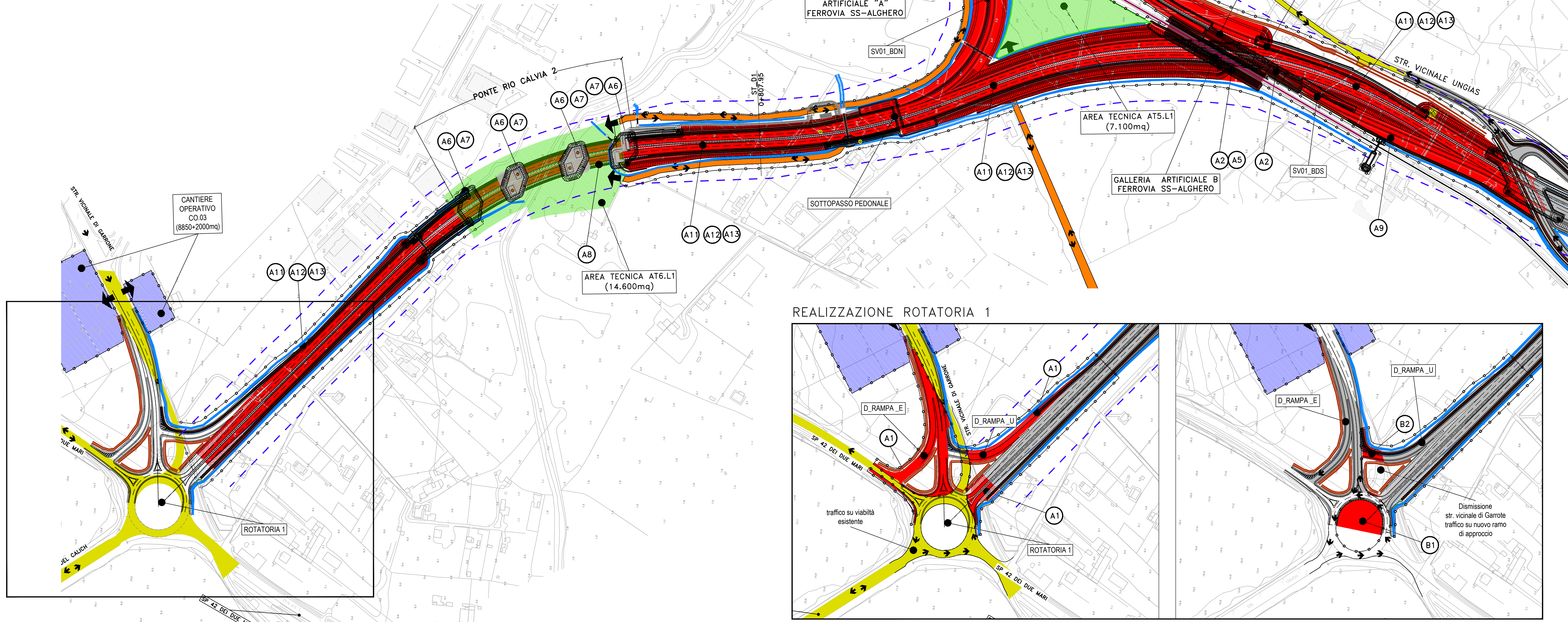
MACROFASE 0 (ATTIVITA' PROPEDEUTICHE)

INSTALLAZIONE DEI CANTIERI

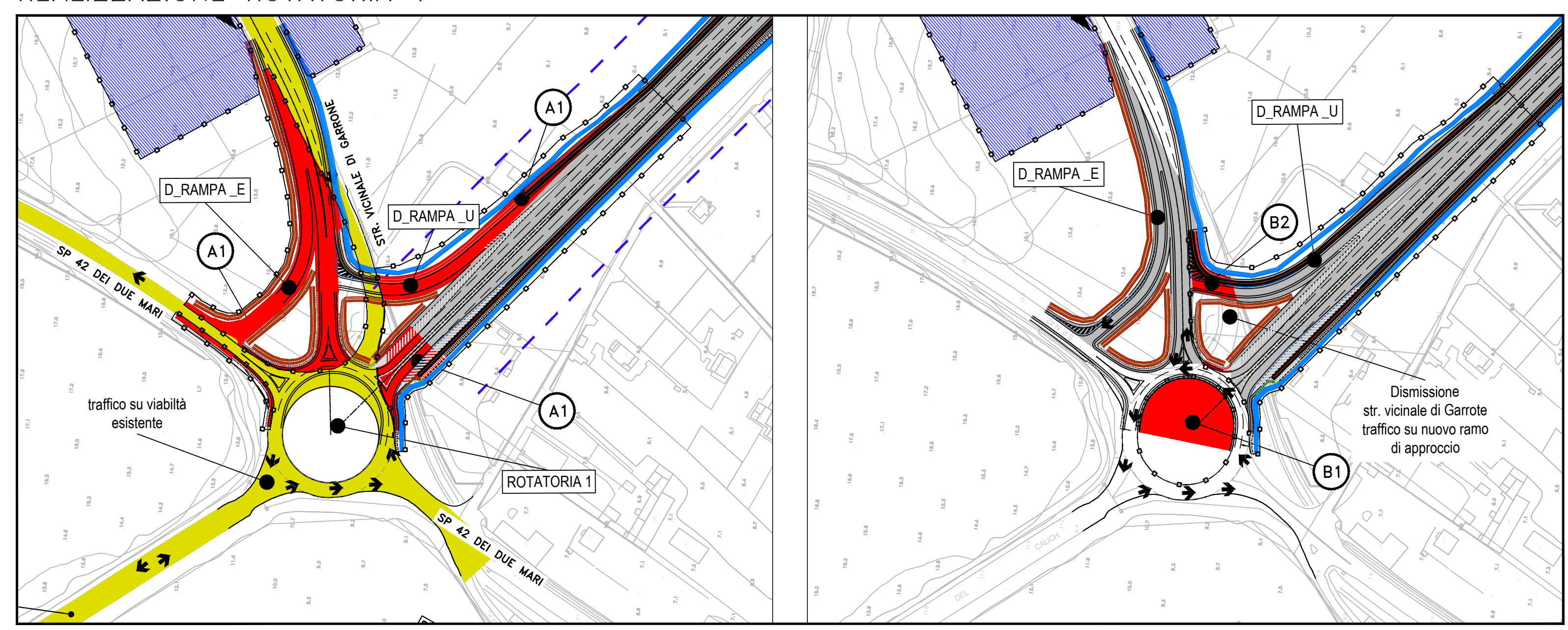
- CANTIERE BASE
- AREA DI DEPOSITO TEMPORANEO E FRANTUMAZIONE
- CANTIERE OPERATIVO
- AREA TECNICA
- AREA DI DEPOSITO DEFINITIVO CON SISTEMAZIONE MORFOLOGICO-AMBIENTALE
- AREE DESTINATE AL REIMPIANTO ULIVI
- NUOVA PISTA DI CANTIERE (L=6m)
- VIABILITA' ESISTENTE DI SERVIZIO AI CANTIERI
- RECINZIONE DI CANTIERE
- ACCESSO ALLE AREE DI CANTIERE

FASE DI COSTRUZIONE

- TRATTO INTERESSATO DAI LAVORI: INTERVENTO IN CORSO
- INTERVENTI REALIZZATI NELLE FASI PRECEDENTI
- DEMOLIZIONI
- CORSIA DI MARCIA ATTIVA
- FASCIA DI RISPETTO

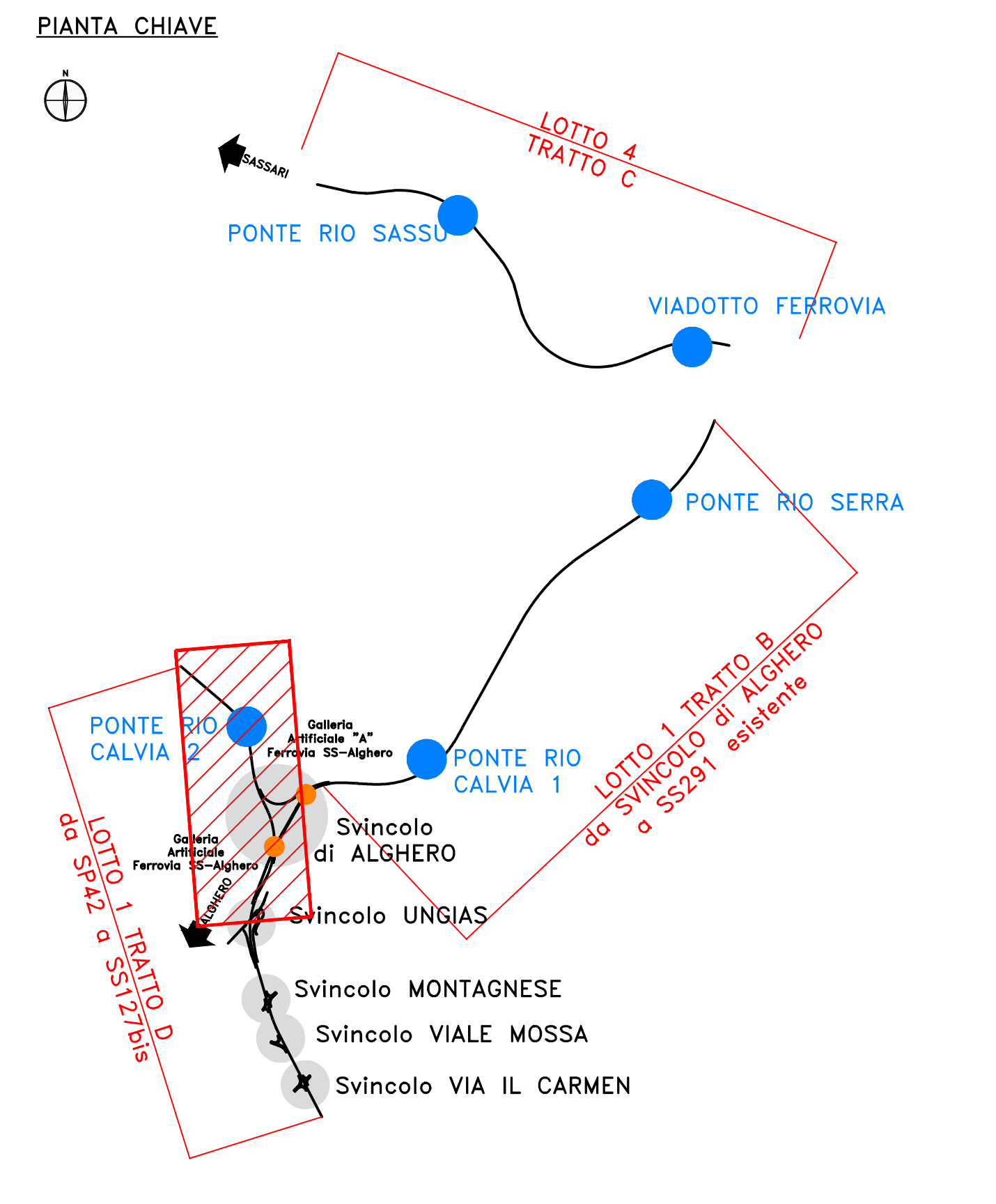


REALIZZAZIONE ROTATORIA 1



FASE A
(traffico su viabilità esistente)
A1 - Realizzazione rami di approccio e rampe di uscita ed entrata D_Rampa_U e D_Rampa_E

FASE B
(traffico su nuova corona giratoria)
B1 - Completamento Isola centrale
B2 - Completamento rampa D_Rampa_U



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27294)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 90511)
Responsabile Strutture: Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2972)
Responsabile Ambiente: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dat. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2972)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dat. Ing. Mariastefano Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A29481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dat. Ing. Salvatore Compiani.

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
MANDATARIO: **SERING INGEGNERIA**
MANDATARIA: **vdp**
MANDATARIO: **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
CANTIERIZZAZIONE
Lotto 1 ASSE D
Planimetria delle fasi di lavoro da Rotatoria su Sp42 a Svincolo Ungias

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA29_T00CA00CANPP01-2_A_1		
01/2021			
01/2021			
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU 2021	1:2000/200
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO