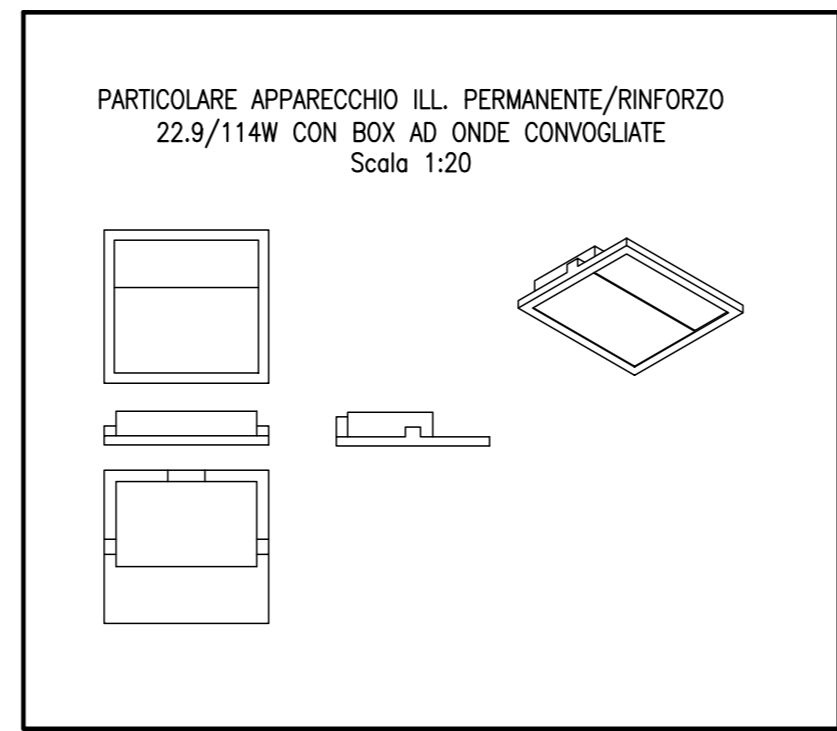
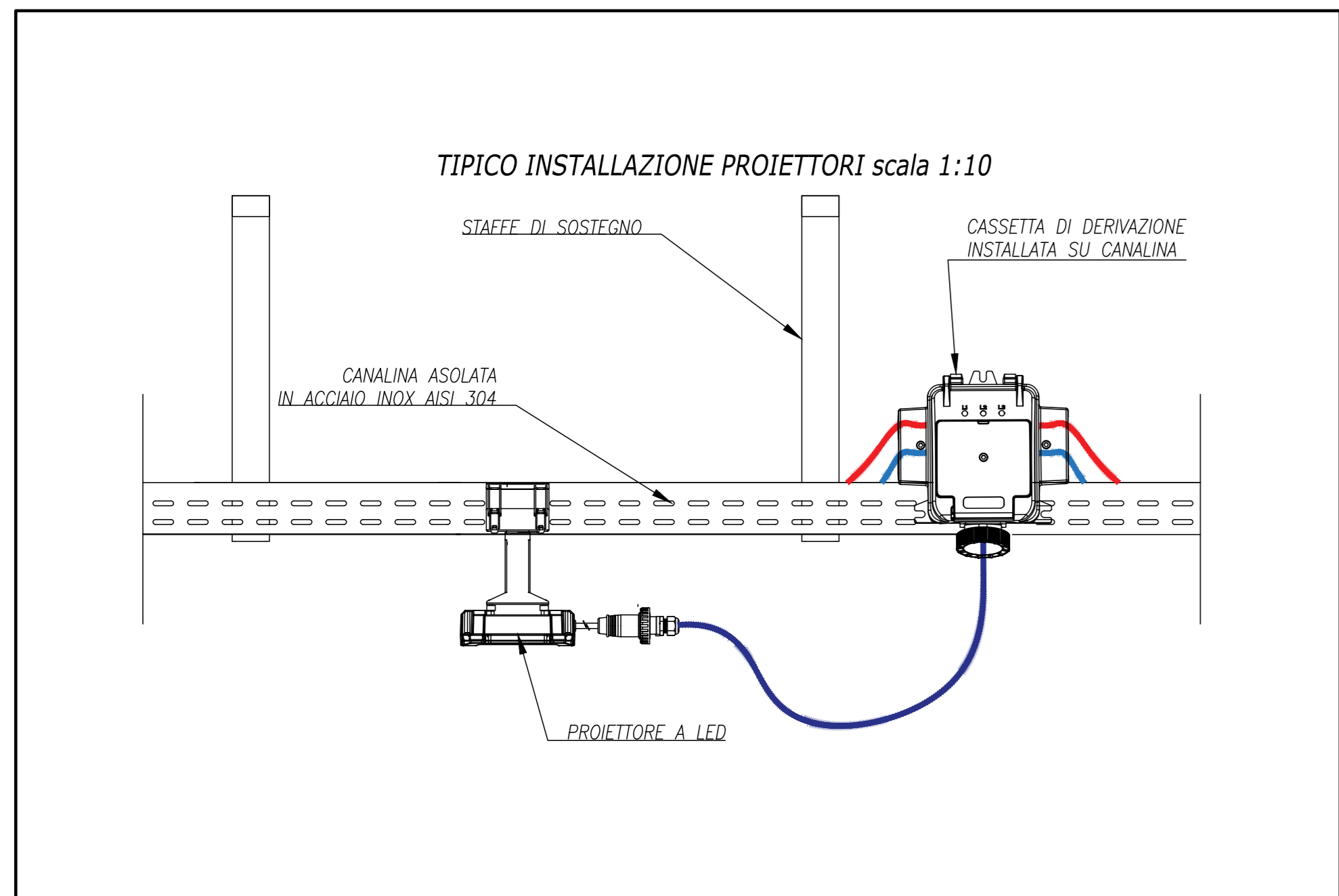
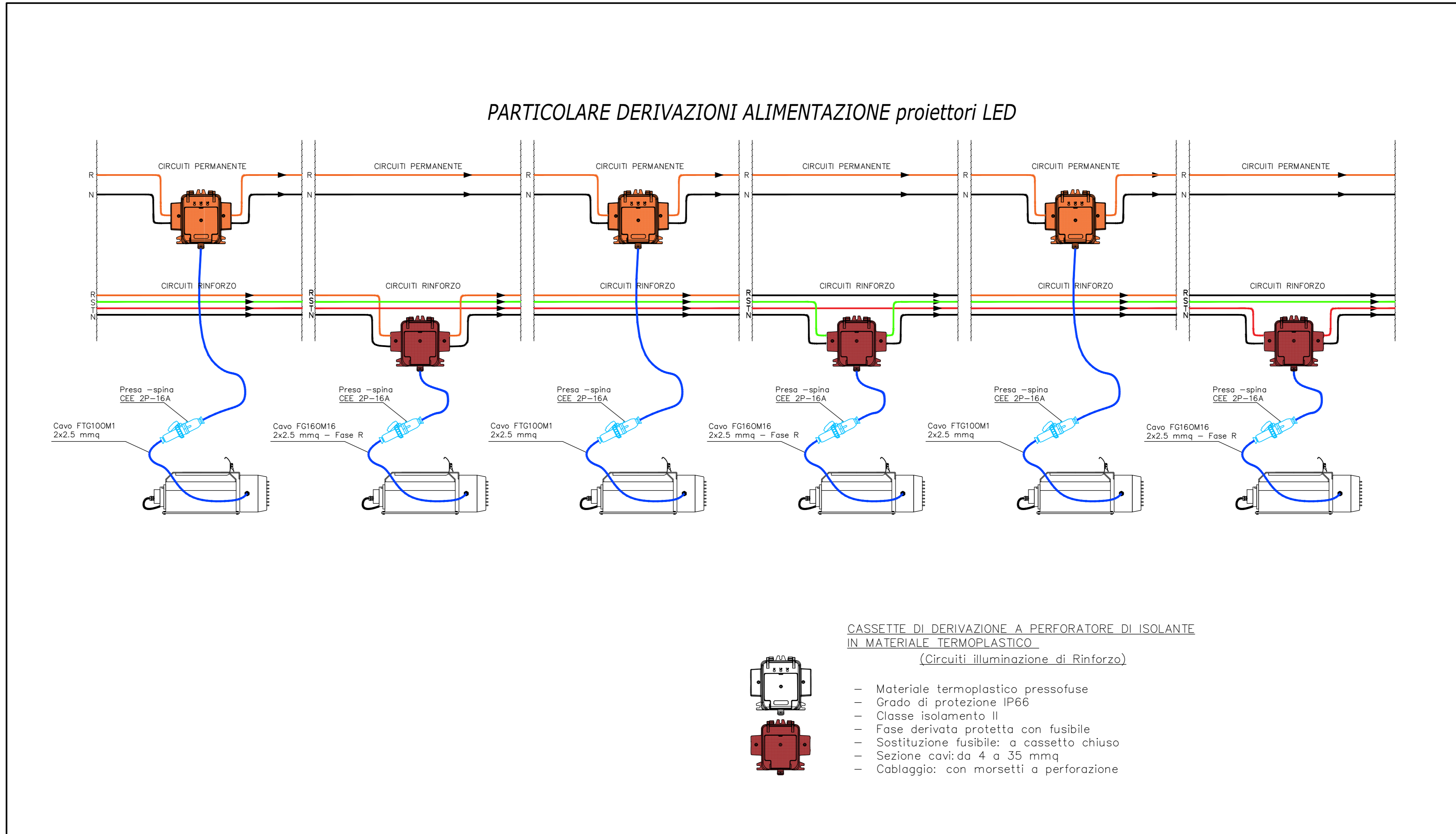
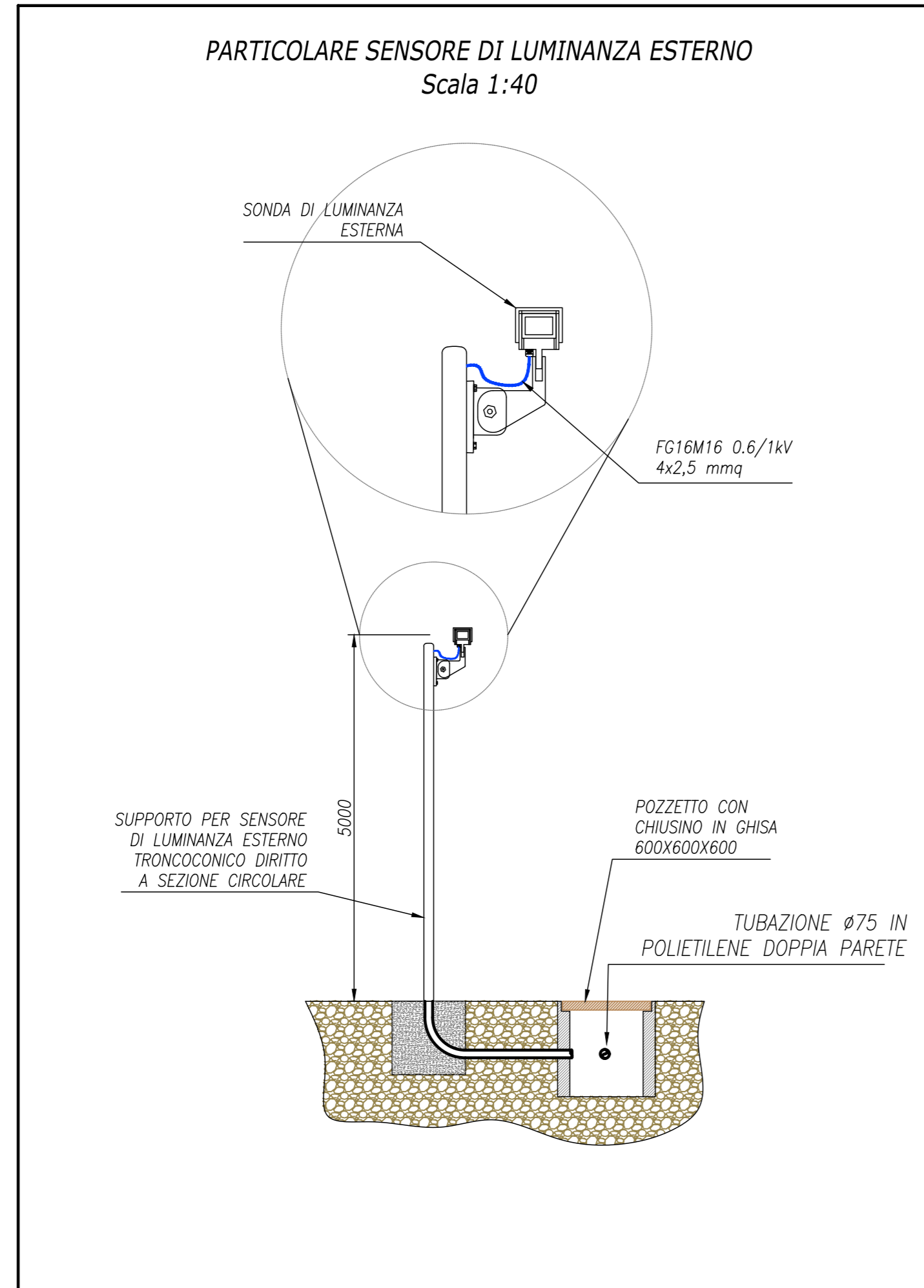


DATI TECNICI APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE

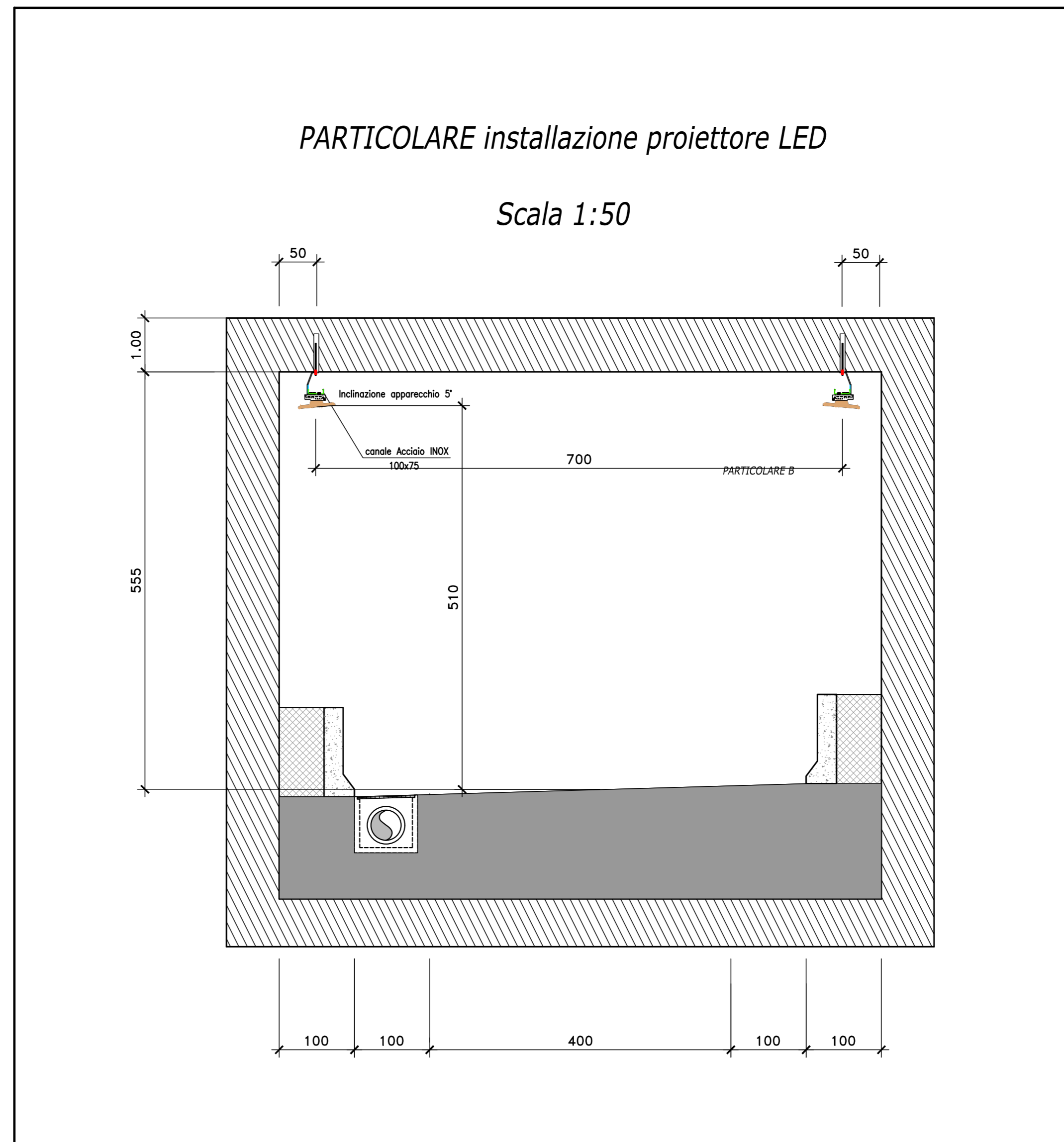
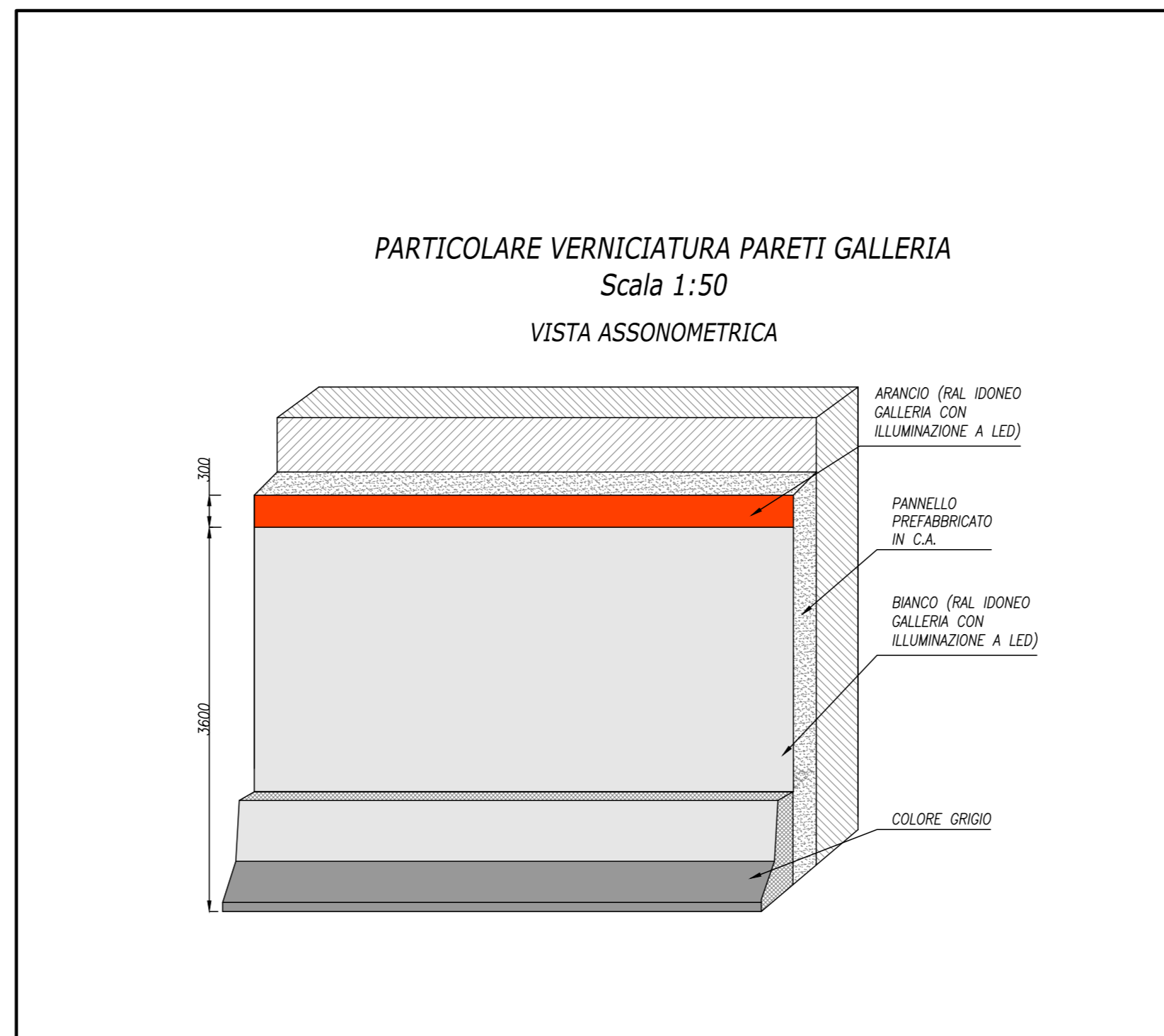
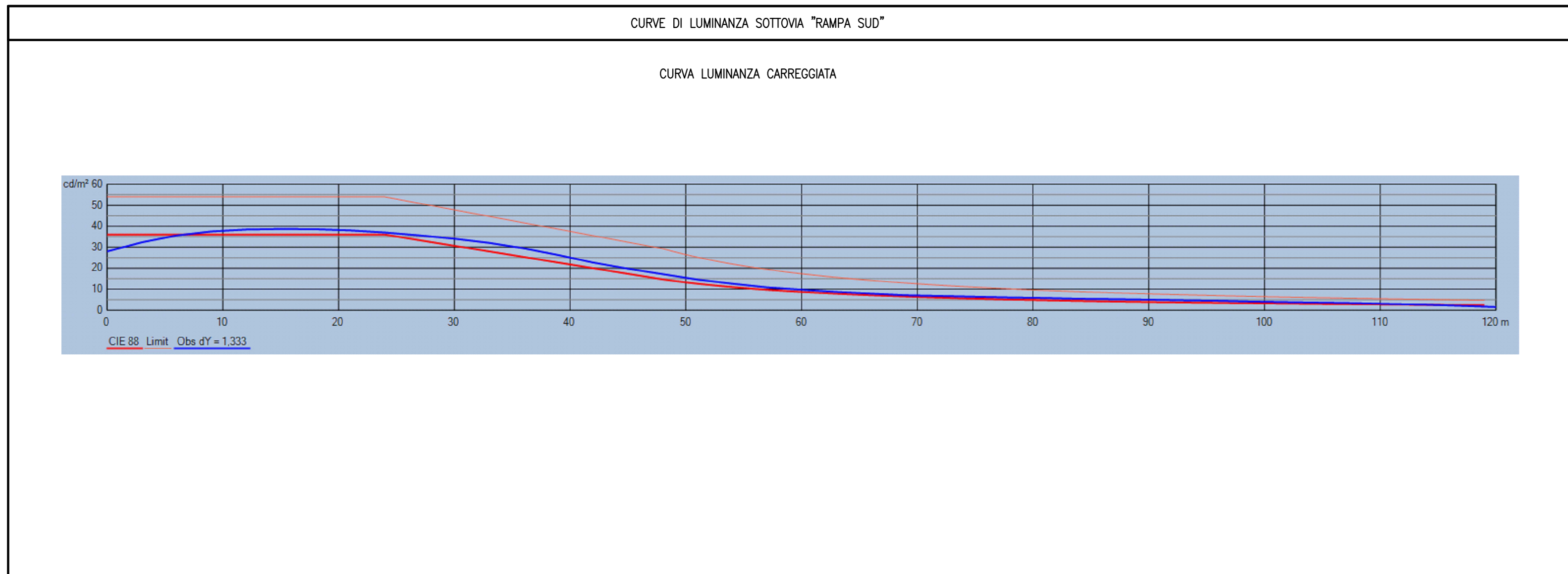
| CARATTERISTICHE APPARECCHI | | | |
|----------------------------|----------|----------|---------------------------------------|
| N. LED: 20 | Ph 22,9W | Ph 350mA | Optica: SIMM Flusso luminoso: 3,9Aim |
| N. LED: 20 | Ph 32,7W | Ph 500mA | Optica: SIMM Flusso luminoso: 5,3Aim |
| N. LED: 20 | Ph 45,5W | Ph 700mA | Optica: SIMM Flusso luminoso: 7,0Aim |
| N. LED: 40 | Ph 84W | Ph 500mA | Optica: SIMM Flusso luminoso: 10,7Aim |
| N. LED: 60 | Ph 83W | Ph 500mA | Optica: SIMM Flusso luminoso: 16,0Aim |
| N. LED: 60 | Ph 114W | Ph 610mA | Optica: SIMM Flusso luminoso: 16,6Aim |

OTTICA SIMMETRICA ILL. PERMANENTE E RINFORZO



SINTESI NUMERO E POTENZA APPARECCHI GALLERIA "RAMPA SUD"

| Illuminazione | Requisito | Apparecchio | Potenza [W] | Interdistanza [m] | Altezza [m] | Quantità | Inclinazione | Potenza [W] |
|---------------|------------|-------------------------------|-------------|-------------------|-------------|----------|--------------|-----------------------------|
| Permanente | 1,5 cd/mq | 20 LED 350mA NW740 lente 5308 | 22,9 | 15 | 5,1 | 18 | 5° | 412,2 |
| Rinforzo | 36,5 cd/mq | 60 LED 610mA NW740 lente 5308 | 114 | 3 | 5,1 | 20 | 5° | 2280 |
| | | 60 LED 500mA NW740 lente 5308 | 93 | 3 | 5,1 | 10 | 5° | 930 |
| | | 40 LED 500mA NW740 lente 5308 | 64 | 5 | 5,1 | 6 | 5° | 384 |
| | | 20 LED 700mA NW740 lente 5308 | 45,5 | 5 | 5,1 | 4 | 5° | 182 |
| | | 20 LED 500mA NW740 lente 5308 | 32,7 | 5 | 5,1 | 4 | 5° | 130,8 |
| | | 20 LED 350mA NW740 lente 5308 | 22,9 | 5 | 5,1 | 6 | 5° | 137,4 |
| | | Totale app. | 68 | | | | | Potenza tot.W 4456,4 |



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero - Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A2/2006)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A2/217)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A2/2006)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma A2/217)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A4/600)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Ord. Regione Sicil. 806)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Roma A2/217)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariakristina Merello (Ord. Ing. Prov. Roma A2/448)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Conzone

IMPIANTI TECNOLOGICI
SOTTOPASSO STRADALE - PARTICOLARI

| CODICE PROGETTO | NOV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------|--------|
| DP0A0029 | 21 | CA29_T001M03IMPPL01_A | A | VAIRE |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|---------|-------------|------------|-----------|
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | EMISSIONE | 01/2021 | F. LA SPINA | M. CUCIARO | G. PIAZZA |