



U.O. Service e Patrimonio
Licenze e Concessioni/FC

Pratica 7000000245252
DA CITARE SEMPRE NELLA CORRISPONDENZA

Al Parco Eolico Casalduni House S.r.l.
parcoeolicocasaldunihouse@pec.totoholding.it

Oggetto: S.S. 87 Km 90+300 e Km 90+800 - Lavori di realizzazione di due accessi temporanei per il passaggio di mezzi di trasporto eccezionali delle componenti aereogeneratori per la costruzione di un parco eolico- Richiesta polizza fideiussoria

In riferimento alla richiesta relativa ai lavori in oggetto, al fine di procedere al rilascio dell'autorizzazione, si invita a trasmettere, entro 10 giorni dalla data della presente, una Polizza Fideiussoria in originale di € 30.000,00 (euro trentamila /00), a garanzia dell'esatta esecuzione dei predetti lavori, rilasciata da Istituto di Credito Bancario o Società di Assicurazioni. La firma del fideiussore dovrà essere debitamente legalizzata, ai sensi degli artt. 1 comma 1 lett. l) e 30 del D.P.R 445/00 e ss.mm.ii., da un pubblico ufficiale che attesti il possesso dei necessari poteri di firma.

Inoltre, si specifica che la polizza fideiussoria dovrà obbligatoriamente contenere le seguenti clausole scritte a garanzia esclusiva delle opere:

- a) Il pagamento delle somme dovute in base alla presente polizza, sarà effettuato dalla Società entro il termine massimo di gg. 20 (venti) dal ricevimento della richiesta scritta dalla Società Garantita, restando inteso che ai sensi dell'art. 1944 C.C., la Società rinuncia al beneficio della preventiva escussione dal Concessionario obbligato e rinuncia espressamente al termine di cui al comma 1 dell'art. 1957 C.C. Il pagamento avverrà dopo un semplice avviso al Concessionario obbligato senza bisogno di preventivo consenso da parte di quest'ultimo che nulla potrà eccepire alla Società in merito al pagamento stesso.
- b) La presente polizza ha validità fino a dichiarazione di svincolo rilasciata dall' Assicurato. La garanzia, pertanto, si intende prorogata e il Concessionario Obbligato è, quindi, tenuto al pagamento dei supplementi di premio, sino a quando non comprovi l'avvenuta liberalizzazione da parte dell'Assicurato. In caso di inadempienza da parte del Concessionario Obbligato, l'assicurato rimane garantito dalla Società sino all'esibizione dell'atto liberatorio, fermo restando il diritto della Società di rivalersi nei confronti del

Struttura Territoriale Campania

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli T [+39] 081 7356111 - F [+39] 081 621411
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



- c) Concessionario Obbligato, la presente condizione annulla eventuali clausole contrastanti con la stessa. Il mancato pagamento dei supplementi di premio non potrà in ogni caso essere opposto alla Società Garantita.

Inoltre, **premesso che la presente NON costituisce autorizzazione**, si anticipano le prescrizioni tecniche cui codesta Società dovrà attenersi scrupolosamente durante l'esecuzione dei lavori e che saranno recepite all'interno dell'atto autorizzativo:

a) al km 90+300 della S.S. 87 "Sannitica", l'esistente area di manovra lungo la quale è presente un varco carraio a servizio della adiacente viabilità comunale che corre parallelamente alla SS 87, dovrà essere riconfigurata secondo quanto riportato nello schema allegato "Tav. 1 Soluzione B", in ottemperanza al D.M. 19.04.2006, che costituisce parte integrante e sostanziale dell'autorizzazione Anas, fermo restando che nel caso in cui l'aiuola spartitraffico dei flussi di traffico entrata/uscita, impedisca il libero passaggio dei mezzi adibiti ai trasporti eccezionali, l'impronta della stessa potrà essere realizzata solo con segnaletica orizzontale;

b) la rampa di collegamento tra la viabilità comunale e l'area di manovra da realizzare in prossimità del km 90+300 per consentire l'uscita dalla statale ai mezzi adibiti ai trasporti eccezionali, dovrà avere una larghezza tale da consentire il passaggio ai suddetti mezzi nelle condizioni di totale sicurezza e dovrà avere una pendenza massima del 2%, verso la suddetta viabilità comunale;

c) la suddetta rampa dovrà essere idoneamente e costantemente pavimentata con materiali aventi le stesse caratteristiche e spessori di quelli costituenti la SS 87" Sannitica".

Si precisa che a distanza non inferiore a ml 150 dall'area di manovra al km 90+300 lato dx, interessata dal futuro accesso, dovrà essere posizionata la segnaletica verticale di "divieto di sosta" e "divieto di fermata" con rimozione forzata, prevista dal vigente Codice della Strada;

d) la realizzazione del varco carraio al km 90+800 lato dx della S.S. 87 "Sannitica", richiesto per consentire l'immissione sulla statale dei mezzi adibiti ai trasporti eccezionali provenienti dalla viabilità comunale parallela alla SS 87, dovrà essere realizzato secondo la configurazione per l'accesso in uscita sulla statale, riportata nello schema allegato "Soluzione B";

e) la rampa al km 90+800 che si svilupperà a partire dalla viabilità comunale esistente, dovrà avere una larghezza tale da consentire il passaggio ai suddetti mezzi eccezionali, nelle condizioni di totale sicurezza e dovrà avere una pendenza massima del 2%, verso la suddetta viabilità comunale. Tale rampa dovrà essere idoneamente e costantemente pavimentata con materiali aventi le stesse caratteristiche e spessori di quelli costituenti la SS 87" Sannitica", affinché si eviti nel modo più assoluto, il riporto di materiale e/o fango sulla SS 87. Inoltre in prossimità dell'uscita dell'accesso, dovrà essere apposto il cartello di "STOP" e quello di "Direzione obbligatoria a destra" previsti dal vigente C.d.S., mentre sul lato opposto della statale, dovrà essere installato, ad una distanza dall'accesso di ml 150 in direzione Campobasso, il cartello stradale di "Direzione obbligatoria dritto e a destra" previsto dal vigente C.d.S.

f) a distanza non inferiore a ml 150 dall'accesso in uscita sulla statale, da realizzare al km 90+800 lato destro e per tutta la durata della Concessione Anas, prevista per mesi 24 (ventiquattro), dovrà essere posizionata la segnaletica verticale di pericolo generico, con sottostante pannello integrativo riportante la scritta "uscita automezzi a m 150", come previsto dal vigente Codice della Strada;

g) al termine di ogni singolo passaggio dei mezzi adibiti ai trasporti eccezionali, la rampa di uscita al km 90+800, dovrà essere interdetta, ai due estremi, (inizio e fine), al traffico veicolare, previa apposizione di idonei sistemi di ritenuta, la cui lunghezza e tipologia, dovrà essere preventivamente progettata dal tecnico di Codesta società, sulla base delle vigenti norme di settore.

h) tutta la segnaletica verticale ed orizzontale realizzata su entrambi gli accessi, dovrà essere tenuta in perfetta efficienza dalla richiedente per tutta la durata della Concessione Anas, con ripassi periodici e/o sostituzione dei cartelli, tale da renderla costantemente visibile ed efficiente.

Si precisa che codesta Società prima dell'inizio delle lavorazioni per la realizzazione degli accessi in questione, avrà l'onere di contattare i Funzionari Anas dell'Ufficio Manutentorio C di questa Struttura Territoriale per concordare la tempistica di esecuzione dei lavori di cui all'atto autorizzatorio, considerate le attività Anas di manutenzione programmate.

Resta inteso che lungo ed in prossimità di entrambi i varchi suddetti, dovranno essere realizzate idonee opere per la regimentazione delle acque che dovranno defluire nelle condotte fognarie comunali ivi esistenti, evitando sempre e comunque nel modo più assoluto, il loro deflusso sulla sede stradale della S.S. 87 "Sannitica". Sarà cura ed onere della società richiedente, provvedere, inoltre, preventivamente alla realizzazione delle predette opere, all'acquisizione dei permessi dei proprietari dei fondi interessati dal passaggio dei mezzi d'opera, qualora fossero occupate particelle non di proprietà Anas, acquisendo preventivamente, anche l'Ordinanza Anas per la disciplina del traffico, da richiedere, con istanza da trasmettere con anticipo non inferiore a gg 10 sulla data di inizio lavori, all'Ufficio Manutentorio C di questa Struttura Territoriale, contenente il cronoprogramma lavori per l'esecuzione degli accessi temporanei di che trattasi.

Durante l'esecuzione dei lavori di realizzazione degli accessi in oggetto, codesta Società è tenuta all'osservanza delle vigenti norme di sicurezza previste dal vigente C.d.S. per i cantieri stradali ed in particolare, dovrà essere installata e costantemente tenuta in perfetta efficienza, tutta la segnaletica verticale ed orizzontale necessaria prevista dal C.d.S. e dal suo Regolamento di Esecuzione. E' vietato, inoltre, durante l'esecuzione dei lavori suddetti, ingombrare la sede stradale con depositi di materiale, attrezzi di lavoro, impasti di qualsiasi genere. Resta inteso che preventivamente l'inizio dei lavori richiesti, dovranno essere acquisiti i relativi permessi inerenti il transito eccezionale da richiedere all'Ufficio Trasporti Eccezionali di questa Struttura Territoriale.

I lavori di realizzazione degli accessi, dovranno avere inizio entro gg 15 dalla data dell'autorizzazione Anas e terminare entro gg 30 dalla stessa, salvo proroghe, fermo restando che le date di inizio e fine lavori dovranno essere comunicate a questa Struttura Territoriale a mezzo PEC. L'autorizzazione avrà la validità di mesi 24 (ventiquattro), decorrenti dalla data del disciplinare Anas. A garanzia dell'esatto adempimento di quanto sopra prescritto, il Concessionario, dovrà effettuare il "Deposito Cauzionale" di Euro 30.000,00 (diconsi Euro trentamila) anche a anche a mezzo di Polizza Fidejussoria rilasciata da Società autorizzata.

Lo svincolo della predetta polizza fidejussoria potrà avere luogo solo dopo l'esibizione di certificazione attestante la conformità dei lavori alle prescrizioni contenute nel presente atto corredata dagli elaborati grafici, planimetria e sezioni trasversali, riferiti agli accessi realizzati, debitamente quotati ed in scala e con l'ultimazione dei passaggi dei mezzi adibiti ai trasporti eccezionali.

Resta inteso che terminati i trasporti eccezionali adibiti al trasporto dei pezzi per la costruzione dell'impianto eolico, l'intero accesso e la relativa rampa realizzati al km 90+800, dovranno essere rimossi, con il ripristino dello stato dei luoghi secondo la primitiva natura e consistenza, così come tutte le pertinenze stradali Anas, interessate per le manovre di ingresso e di uscita degli automezzi adibiti ai trasporti eccezionali, mentre l'innesto al km.90+300 dovrà essere sistemato con l'aiuola spartitraffico materializzata qualora fosse stata in precedenza realizzata con sola segnaletica orizzontale, per garantire le manovre del trasporto eccezionale.

Resta inteso che codesta Società lascerà l'ANAS S.p.A. sollevata ed indenne da ogni molestia o controversia, anche giudiziaria, per danni a persone e/o cose che potessero derivare in dipendenza del rilascio della relativa autorizzazione.

La presente non costituisce autorizzazione.

Distinti saluti.

Il Dirigente Responsabile
Area Amm/va Gestionale
Alessandro Ficorella

Signed by Alessandro Ficorella

on 18/03/2021 13:34:46 CET

