



U.O. Service e Patrimonio  
Licenze e Concessioni/FC

Pratica 7000000244621  
DA CITARE SEMPRE NELLA CORRISPONDENZA

Al Parco Eolico Casalduni House S.r.l.  
parcoeolicocasaldunihouse@pec.totoholding.it

**Oggetto: S.S. 87 Km 89+000 - Lavori di adeguamento stradale temporaneo per passaggio mezzi di trasporto delle componenti aerogeneratori - Richiesta polizza fideiussoria**

In riferimento alla richiesta relativa ai lavori in oggetto, al fine di procedere al rilascio dell'autorizzazione, si invita a trasmettere, entro 10 giorni dalla data della presente, una Polizza Fideiussoria in originale di € 15.000,00 (euro quindicimila/00), a garanzia dell'esatta esecuzione dei predetti lavori, rilasciata da Istituto di Credito Bancario o Società di Assicurazioni. La firma del fideiussore dovrà essere debitamente legalizzata, ai sensi degli artt. 1 comma 1 lett. l) e 30 del D.P.R 445/00 e ss.mm.ii., da un pubblico ufficiale che attesti il possesso dei necessari poteri di firma.

Inoltre, si specifica che la polizza fideiussoria dovrà obbligatoriamente contenere le seguenti clausole scritte a garanzia esclusiva delle opere:

- a) Il pagamento delle somme dovute in base alla presente polizza, sarà effettuato dalla Società entro il termine massimo di gg. 20 (venti) dal ricevimento della richiesta scritta dalla Società Garantita, restando inteso che ai sensi dell'art. 1944 C.C., la Società rinuncia al beneficio della preventiva escussione dal Concessionario obbligato e rinuncia espressamente al termine di cui al comma 1 dell'art. 1957 C.C. Il pagamento avverrà dopo un semplice avviso al Concessionario obbligato senza bisogno di preventivo consenso da parte di quest'ultimo che nulla potrà eccepire alla Società in merito al pagamento stesso.
- b) La presente polizza ha validità fino a dichiarazione di svincolo rilasciata dall' Assicurato. La garanzia, pertanto, si intende prorogata e il Concessionario Obbligato è, quindi, tenuto al pagamento dei supplementi di premio, sino a quando non comprovi l'avvenuta liberalizzazione da parte dell'Assicurato. In caso di inadempienza da parte del Concessionario Obbligato, l'assicurato rimane garantito dalla Società sino all'esibizione dell'atto liberatorio, fermo restando il diritto della Società di rivalersi nei confronti del Concessionario Obbligato, la presente condizione annulla eventuali clausole contrastanti con la stessa. Il mancato pagamento dei supplementi di premio non potrà in ogni caso essere opposto alla Società Garantita.

**Struttura Territoriale Campania**

Viale J. F. Kennedy, 25 - 80125 Napoli T [+39] 081 7356111 - F [+39] 081 621411  
Pec anas.campania@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Inoltre, **premesso che la presente NON costituisce autorizzazione**, si anticipano le prescrizioni tecniche cui codesta Società dovrà attenersi scrupolosamente durante l'esecuzione dei lavori e che saranno recepite all'interno all'atto autorizzativo:

- l'adeguamento dello svincolo richiesto con conseguente sbancamento ed ampliamento dell'attuale rampa in uscita dalla S.S. 87, dovrà essere eseguito in conformità a quanto indicato nella planimetria di progetto "intervento I01", comportando la rimozione parziale e lo sbancamento dell'aiuola esistente, fino a quota piano viabile, la rimozione della segnaletica verticale presente in prossimità dello svincolo e la rimozione di un albero posto su detta aiuola, per il quale codesta Società dovrà farsi carico di acquisire il preventivo benestare dal Corpo Forestale dello Stato ;

- la nuova area che verrebbe a determinarsi, dovrà avere pendenza massima del 2%, e dovrà essere tenuta a cura ed onere di Codesta società idoneamente e costantemente pavimentata con materiali aventi le stesse caratteristiche e spessori di quelli costituenti la carreggiata della S.S. 87 "Sannitica";

- sullo svincolo in intersezione fra la rampa suindicata e la viabilità provinciale ricadente a valle della stessa, al fine di consentire il passaggio dei mezzi adibiti al trasporto eccezionale, saranno rimosse le aiuole spartitraffico esistenti, che dovranno essere sostituite dalle loro impronte realizzate a mezzo di segnaletica orizzontale, che dovrà essere costantemente mantenuta in perfetta efficienza a cura e spese della società richiedente, nonché tutta la segnaletica verticale esistente;

- si fa presente che la fascia di terreno anch'essa oggetto di sbancamento per l'effettuazione delle manovre dei mezzi adibiti al trasporto eccezionale, ricadente sul lato opposto alla suddetta intersezione, non è proprietà di questa Società e, pertanto, sarà cura ed onere di codesta Società, prima dell'inizio delle lavorazioni, farsi carico di acquisire il preventivo benestare del proprietario dell'area interessata;

- al termine di ogni singolo passaggio dei mezzi adibiti al trasporto eccezionale, sarà cura ed onere di codesta Società provvedere a ripristinare tutta la segnaletica verticale rimossa, adottando ogni valida soluzione affinché la stessa resti in maniera permanente e ben visibile nei siti originari;

- al termine di ogni singolo passaggio, inoltre, Codesta società dovrà procedere alla chiusura delle nuove aree venutesi a determinare a seguito dell'allargamento della rampa di svincolo, sia a monte che a valle della stessa, che dovranno essere ripristinate secondo la conformazione originaria, mediante apposizione di idonei elementi di ritenuta, da concordare col Centro Manutentorio "C" di questa Struttura Territoriale, e progettare, per tipologia e lunghezza, nel rispetto delle vigenti norme in materia, al fine di consentire l'utilizzo dello svincolo da parte degli autoveicoli secondo le normali condizioni di sicurezza previste dal C.d.S. e dal suo Regolamento di Esecuzione e da ogni altra normativa vigente in materia;

- lungo la futura rampa di svincolo dovranno essere realizzate idonee opere per la regimentazione delle acque, che dovranno defluire nelle condotte fognarie comunali ivi esistenti, evitando sempre

e comunque nel modo più assoluto, il loro deflusso sulla nuova rampa di svincolo e sulla sottostante viabilità provinciale;

- codesta Società dovrà evitare nel modo più assoluto, di ingombrare la sede stradale della S.S. 87 e la rampa di ingresso dello svincolo con mezzi d'opera, depositi di materiale, attrezzi di lavoro ed impasti di qualsiasi natura e genere.

Si precisa che codesta Società, prima dell'inizio delle lavorazioni per la realizzazione degli adeguamenti in questione, avrà l'onere di contattare i Funzionari Anas dell'Ufficio Manutentorio "C" di questa Struttura Territoriale, per concordare la tempistica di esecuzione dei lavori di cui al presente atto, considerate le attività Anas di manutenzione programmate.

Si precisa che sarà, altresì, cura ed onere di codesta Società contattare i Funzionari Anas dell'Ufficio Manutentorio "C" di questa Struttura Territoriale, per l'acquisizione preventiva dell'Ordinanza Anas per la disciplina del traffico, da richiedere, con istanza da trasmettere al suddetto Ufficio, con anticipo non inferiore a gg 10 sulla data di inizio lavori, contenente il cronoprogramma lavori per l'esecuzione degli adeguamenti di che trattasi, concordando inoltre ogni eventuale modalità per procedere all'interdizione all'utenza stradale, durante l'esecuzione dei lavori, delle sole aree ANAS oggetto di adeguamento, fermo restando che al termine di ogni giornata lavorativa per l'esecuzione dei lavori di adeguamento dello svincolo, si dovrà provvedere al ripristino della rampa di ingresso dello svincolo e di tutta la segnaletica orizzontale e verticale esistente, secondo la primitiva natura, configurazione e consistenza.

Inoltre la Casalduni House per l'intera durata della Concessione, dovrà provvedere a realizzare e mantenere in costante efficienza, le opere per la regimentazione delle acque, nonché tutta la segnaletica orizzontale e verticale presente lungo lo svincolo, con ripassi periodici e/o sostituzioni dei cartelli. Resta inteso che sarà cura ed onere di codesta Società provvedere prima e durante l'intera durata della Concessione, alla realizzazione, manutenzione e sorveglianza diurna e notturna dei cantieri di lavoro e di tutta la segnaletica di cantiere e di preavviso installata, sia diurna che notturna, prevista dal C.d.S., dal suo Regolamento di Esecuzione e dal Decreto 10 Luglio 2002. In particolare la Casalduni House all'atto della richiesta dell'Ordinanza Anas per la disciplina del traffico durante l'esecuzione dei lavori di adeguamento dello svincolo, avrà l'onere di comunicare al centro C i seguenti dati:

- il nominativo della ditta esecutrice dei lavori e relativi recapiti telefonici, email- pec;
- il nominativo del responsabile dell'impresa esecutrice e relativi recapiti telefonici;
- il nominativo del CSE e i relativi recapiti telefonici;
- dichiarazione da parte dell'impresa esecutrice dei lavori che attesti di essere in regola per gli adempimenti in materia di sicurezza (Legge 81/08 e successive mod. ed integrazioni) e in particolar modo all'interferenza delle attività con la viabilità in gestione Anas. Resta inteso che preventivamente l'inizio dei lavori richiesti, codesta Società dovrà acquisire i relativi permessi inerenti il transito eccezionale da richiedere all'Ufficio Trasporti Eccezionali di questa Struttura Territoriale.

Durante l'esecuzione dei lavori, codesta società è tenuta alla osservanza delle vigenti norme di Polizia Stradale atte a garantire la pubblica e privata incolumità assicurando le normali condizioni di sicurezza stradale sull'arteria statale.

Pertanto, la società in oggetto resterà unica responsabile, a tutti gli effetti, sia in sede civile che penale, di eventuali danni, controversie etc., che si dovessero verificare sia durante l'esecuzione dei lavori che durante l'utilizzo del varco a cantiere richiesto, lasciando sollevata l'ANAS - S.p.A. ed i funzionari da essa dipendenti da ogni molestia.

I lavori di adeguamento dello svincolo, dovranno avere inizio entro gg 15 dalla data dell'autorizzazione Anas e terminare entro gg 30 dalla stessa, salvo proroghe, fermo restando che le date di inizio e fine lavori dovranno essere comunicate a questa Struttura Territoriale a mezzo PEC. L'autorizzazione, così come richiesto dalla società in oggetto, avrà validità di anni 2 (due) a partire dalla data dell'autorizzazione Anas, fermo restando che alla scadenza della stessa, la società Casalduni House, dovrà provvedere a sue cure e spese al ripristino dello stato dei luoghi, secondo la originaria natura, configurazione e consistenza.

A garanzia dell'esatto adempimento di quanto sopra prescritto, la società Casalduni House dovrà effettuare il "Deposito Cauzionale" di Euro 15.000,00 (diconsi Euro quindicimila) anche a mezzo di Polizza Fidejussoria rilasciata da Società autorizzata. Lo svincolo della predetta polizza fidejussoria potrà avere luogo solo dopo che la società richiedente avrà esibito debita certificazione attestante la conformità dei lavori di ripristino alle prescrizioni contenute nell'atto autorizzativo.

L'ANAS - S.p.A. si riserva, comunque, la facoltà di provvedere a spese della Casalduni House, alla sorveglianza dei lavori con proprio personale, nonché di procedere al rifacimento, sempre a carico della richiedente, delle opere stradali e della segnaletica orizzontale e verticale esistente, non ripristinate a perfetta regola d'arte.

L'inottemperanza, anche parziale, a tutto quanto innanzi prescritto darà facoltà all'ANAS - S.p.A. di revocare la Concessione senza alcun preavviso.

Si precisa, altresì, che sarà cura ed onere di codesta Società acquisire, preventivamente l'inizio dei lavori, tutte le autorizzazioni degli Enti territorialmente preposti alla tutela e controllo del territorio, restando unica responsabile, a tutti gli effetti, sia in sede civile che penale, di eventuali danni, controversie etc., che si avessero a verificare sia durante l'esecuzione dei lavori che durante l'esercizio della Concessione stessa, lasciando sollevata l'ANAS - S.p.A. ed i Funzionari da essi dipendenti da ogni molestia.

**La presente non costituisce titolo autorizzativo.**

Distinti saluti.

Il Dirigente Responsabile  
Area Amm/va Gestionale  
Alessandro Ficorella

Signed by Alessandro Ficorella

on 18/03/2021 13:34:43 CET

