



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità - Largo Giosuè Carducci - 82100 Benevento

PEC: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it

Tel. centralino: 0824/774111

Decreto di Concessione n. 22 del 05.02.2021

PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: **0003805** USCITA

Data: **10/02/2021**

Ora: **11:42**

Società Parco Eolico Casalduni House s.r.l.

Viale Abruzzo n. 410 - CHIETI

P.E.C. : parcoeolicocasaldunihouse@pec.totoholding.it

p.c. Al Corpo Polizia Provinciale – SEDE

e-mail: poliziaprovinciale@pec.provincia.benevento.it

Oggetto: Concessione occupazione temporanee di suolo pubblico.

Lavori di allargamento della piattaforma stradale fino al limite della proprietà della strada provinciale e rimozione degli ostacoli aerei interferenti con l'ingombro di manovra (taglio alberi e arbusti) al fine di consentire ai mezzi eccezionali il trasporto sul sito di installazione delle componenti degli aerogeneratori e apertura di un accesso carrabile temporaneo, su S.P. n. 87 Strada Regionale Ex S.S. 87 Sannitica, **Comune di Casalduni - Pontelandolfo.**

Con riferimento all'oggetto, si invia il Decreto di **Concessione n. 22 del 05/02/2021**, unitamente al disciplinare recante le prescrizioni tecniche, la copia originale può essere ritirata (**previo appuntamento, telefonando al n. 0824 774354**), dalle ore 09,00 alle ore 12,00, nei giorni da Lunedì a Venerdì, presso gli uffici di questo Settore, ubicati in Benevento largo Carducci – 1° Piano stanza n 43.

Il Dirigente
Ing. Angelo Carmine Giordano



Provincia di Benevento

SETTORE TECNICO

Servizio Viabilità - Largo Giòsuè Carducci - 82100 Benevento

PEC: protocollo.generale@pec.provincia.benevento.it

Tel. centralino: 0824/774111

PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE

Protocollo: **0003802** USCITA

Data: **10/02/2021**

Ora: **11:39**

Decreto Dirigenziale di Concessione n. 22 del 05/02/2021

IL DIRIGENTE

A seguito dell'istruttoria tecnico amministrativa eseguita dal competente S.T. dalla quale risulta che:

- **La Società Parco Eolico Casalduni House s.r.l., con sede in Viale Abruzzo n. 410 – CHIETI, (Procuratore speciale Di Matteo Emiliano, repertorio n. 48270/2017), con documentazione tecnica allegata, acquisita al protocollo n. 17112 in data 17/07/2020, ha avanzato richiesta per il rilascio da parte di questo Ente per la Concessione occupazione temporanee di suolo pubblico per lavori di allargamento della piattaforma stradale fino al limite della proprietà della strada provinciale e rimozione degli ostacoli aerei interferenti con l'ingombro di manovra (taglio alberi e arbusti) al fine di consentire ai mezzi eccezionali il trasporto sul sito di installazione delle componenti degli aerogeneratori e apertura accesso carrabile temporaneo sulla S.P.n 87– cat. 1- Strada Regionale Ex S.S.87 Sannitica, Comune di Casalduni – Pontelandolfo;**
- **il Tecnico Istruttore, ha provveduto alla relativa istruttoria a seguito della quale ha redatto l'allegato disciplinare, protocollo n. 0026673 del 16.11.2020 contenente le prescrizioni tecniche previste per il rilascio della Concessione;**
- **detto disciplinare è stato debitamente sottoscritto per accettazione in data 05.02.2021 dal Sig., Di Matteo Emiliano, Procuratore speciale della società Parco Eolico Casalduni House s.r.l. Chieti;**

Visto il T.U. sull'ordinamento degli Enti Locali 1.08.2000 n. 267 art.107 (Funzioni e Responsabilità della Dirigenza);

Visto il D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e succ.mod.e int. (N.C.d.S.);

Visto il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del N.C.d.S.);

Visto il Regolamento C.O.S.A.P. Canone Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche, approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 26 del 27.02.2008.

Visto la Deliberazione del Presidente della Provincia n. 219 del 17.09.2020 “ Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche (C.O.S.A.P.) E Determina delle Tariffe per l'anno 2020.

Visto l'art. 11 del Regolamento C.O.S.A.P., (la validità della concessione può determinarsi in massimo di 19 anni, secondo quanto disposto all'art.27, comma 5, del D.Lgs.n.285 del 30/04/1992 e successive modifiche ed integrazioni), la stessa può essere rinnovata alla scadenza, di cui la relativa domanda dovrà essere prodotta almeno 30 giorni prima della scadenza della concessione in essere, (art.17);

Visto il Regolamento approvato con D.G.R. n. 3454 del 19/07/2002.

Visto che sono stati effettuati tutti i pagamenti richiesti.

Rilevato che sussistono tutte le condizioni per il rilascio della Concessione;

DECRETA

di Autorizzare la Società Parco Eolico Casalduni House s.r.l., con sede in Viale Abruzzo n. 410 – CHIETI, (Procuratore speciale Di Matteo Emiliano) ai lavori di allargamento della piattaforma stradale fino al limite della proprietà della strada provinciale e rimozione degli ostacoli aerei interferenti con l'ingombro di manovra (taglio alberi e arbusti) al fine di consentire ai mezzi eccezionali il trasporto sul sito di installazione delle componenti degli aerogeneratori e apertura di un accesso carrabile temporaneo sulla **S.P. n. 87 Strada Regionale Ex SS 87 Sannitica, Comune di Casalduni - Pontelandolfo**, così come da disciplinare allegato.

Dispone la notifica della presente autorizzazione alla **Società Parco Eolico Casalduni House s.r.l., con sede in Viale Abruzzo n. 410 – CHIETI.**

Avverte che la presente Concessione in uno con il disciplinare dovrà essere custodito in cantiere, per essere esibita ad ogni richiesta del personale dell'A.P. addetto al controllo.

**Il Dirigente
Ing. Angelo Carmine Giordano**



art. 10	Al termine delle operazioni di trasporto degli aerogeneratori il concessionario dovrà: - Ripristinare lo stato dei luoghi precedentemente gli interventi di allargamento; - Pavimentare intera carreggiata stradale, per una lunghezza di m. 100,00 per ogni intervento , da realizzarsi con strato in conglomerato bituminoso (Binder cm. 5 + Tappetino cm. 3) e rifacimento della segnaletica orizzontale;
Art. 11	Il concessionario è obbligato ad assicurare la manutenzione dei ripristini del piano viabile , previa comunicazione alla Provincia di Benevento, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario. Per qualsiasi cedimento od avallamento dovuto a cause imputabili ai lavori autorizzati, il concessionario è tenuto a ripristinarli a richiesta dai funzionari dell'Ente Provincia di Benevento.
Art. 12	Durante l'esecuzione dei lavori resti vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna;
art. 13	Durante la realizzazione delle opere va previsto un idoneo sistema di smaltimento delle acque piovane in funzione del quale va sagomato il piano viabile in modo da evitare ristagno di acqua sulla sede stradale;
Art. 14	Ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti non dovranno mai essere pregiudicati, in alcun modo, nella funzionalità dal passaggio della canalizzazione, questi dovranno rimanere sempre liberi e funzionanti per garantire il normale e regolare deflusso delle acque. I ponti, ponticelli e tombini idraulici stradali esistenti, in prossimità delle intersezioni le condutture o cavi o impianti, dovranno essere opportunamente by-passati con opportune opere, tenendo conto delle quote altimetriche esistenti e di progetto del nuovo impianto di rete gas metano La manomissione e/o la compromissione della funzionalità del tombino idraulico comporterà l'immediata sospensione e revoca della concessione ai sensi dell'art. 14 del COSAP.
Art. 15	Nel caso di interventi su banchina stradale oltre il bordo bitumato della sede stradale , i ripristini dello scavo devono avvenire con adeguato terreno vegetale, posato a stradi costipandolo adeguatamente. Inoltre dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare successivi cedimenti, anche mediante opere di sottoscarpa e/o terre armate. Le operazioni di scavo effettuate in corrispondenza dell'apparato radicale di alberature presenti lungo le strade dovranno prevedere tutti gli opportuni accorgimenti atti a preservare la stabilità delle piante al fine di non provocare indebolimento delle stesse ed effetti negativi sia per la sicurezza della circolazione stradale e per l'integrità della sede stradale.
Art. 16	Il concessionario è obbligato ad assicurare la manutenzione dei ripristini del piano viabile , previa comunicazione alla Provincia di Benevento, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere e manufatti oggetto della presente autorizzazione, significandosi che le responsabilità civili e penali ed i connessi risarcimenti per eventuali danni a cose e/o persone, ascrivibili alla mancanza di tempestivi interventi manutentivi, restano ad esclusivo carico del concessionario. Per qualsiasi cedimento od avallamento dovuto a cause imputabili ai lavori autorizzati, il concessionario è tenuto a ripristinarli a richiesta dai funzionari dell'Ente Provincia di Benevento.
Art. 17 Apertura di un acceso carrabile alla torre WTGO8 L'occupazione richiesta è relativa ad un accesso di larghezza metri 5/00	
L'accesso dovrà essere costruito con materiale di adeguate caratteristiche e sempre mantenuto in modo da evitare apporto di materie di qualsiasi natura e lo scolo delle acque sulla sede stradale, inoltre dovrà essere pavimentato per l'intero tratto e comunque per una lunghezza non inferiore a metri 10,00 a partire dal margine della carreggiata della strada provinciale; Un eventuale cancello di accesso, dovrà essere arretrato, rispetto al ciglio stradale di una distanza tale da consentire la sosta di un veicolo in entrata e dovrà essere apribile esclusivamente verso la proprietà privata; Il piano dell'accesso carraio per quanto possibile con la configurazione orografica dei luoghi dovrà essere tenuto orizzontale per un tratto non inferiore a metri 5,00 , dopodiché potrà avere inizio un tratto in pendenza verso la proprietà privata; Tra il cancello di ingresso, arretrato, e la piattaforma stradale pavimentata della strada provinciale, dovrà essere eseguita pavimentazione per l'intera superficie con idonei materiali, in maniera che resti evitato il trasporto di acqua, fango, detriti od altro sulla sede stradale provinciale a norma degli artt. 45 e 46 del Regolamento dpr 495/92; L'accesso, per l'intera lunghezza dovrà prevedere sistema di raccolta (canaletta e/o griglia prefabbricata o in opera o gaveta in cls) delle acque meteoriche, provenienti sia dall'area di proprietà che dalla piattaforma stradale, con dimensioni tali da poter garantire la raccolta e il convogliamento delle acque meteoriche e/o di superficie indirizzate verso i punti di deflusso naturale di maggiore pendenza, a seconda delle condizioni orografiche dei luoghi, o verso il più vicina condotta fognaria comunale, qualora esistente e previa autorizzazione allo scarico; In ogni caso, dovrà essere sempre garantita la continuità del ciglio stradale, cunetta, o altro elemento della pertinenza stradale esistente. Nel caso in cui la S.P. è delimitata da una zanella in cls l'accesso dovrà essere realizzato mediante idonea gaveta in cls curando di mantenere inalterata la pendenza longitudinale della zanella stessa; L'istante si obbliga alla manutenzione di detto accesso curando di mantenerlo sempre in condizioni di perfetta funzionalità, in modo da non impedire il libero deflusso delle acque. Sono a carico del concessionario tutte le opere di manutenzione ordinaria per la pulizia del margine stradale confinante con l'accesso, compresa la rimozione della neve che eventualmente venga depositata per effetto del servizio di sgombero neve lungo la carreggiata stradale; Dovrà, inoltre, essere garantita sufficiente visibilità, in relazione allo spazio di frenata necessario per la velocità massima consentita nella strada medesima. Il cancello dell'area di cantiere posto in esterno dovrà rimanere costantemente chiuso, anche nel periodo di attività del cantiere. Esso potrà essere aperto solo per il tempo necessario a consentire il passaggio del personale e dei mezzi meccanici; Presso l'accesso dovranno essere installati il cartello di cantiere e la tabella obbligatoria di cui alla Legge 47/85	
Art. 18	CAUZIONE L'ammontare della cauzione è di € 100.000/00 centomila/00 prevista dall'art. 10 del Regolamento COSAP è stabilita in misura proporzionale all'entità dei lavori e delle opere da realizzare. La restituzione del deposito cauzionale o lo svincolo della polizza fidejussoria bancaria/assicurativa, avverrà, previa richiesta del concessionario, solo a seguito di esito positivo della relazione di collaudo o di attestazione di regolare esecuzione delle opere realizzate e trascorso 365 giorni dalla data della comunicazione della ultimazione dei LAVORI.
Art. 19	Tutte le opere dovranno essere realizzate fatti salvi i diritti della Amministrazione Provinciale di Benevento e di terzi; - Prima dell'inizio dei lavori, dovranno essere richieste le necessarie ed eventuali autorizzazioni di legge ad altri Enti.
Art. 20	Il decreto di concessione, è rilasciato senza pregiudizio del diritto di terzi. Il concessionario terrà l'Amministrazione Provinciale, sollevata ed indenne da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che dalla concessione potesse provenirle da terzi (art. 9 - Regolamento COSAP);
Art. 21	In caso d'inadempienza sia totale che parziale, a tanto sarà provveduto d'Ufficio a spese del concessionario
Art. 22	Il concessionario sottoscrive per accettazione il presente disciplinare, ad avvenuta consegna al Settore Tecnico, di copia del versamento delle spese di cui in narrativa. Altra copia di dette ricevute in uno con il disciplinare ed il decreto dovranno essere custodite in cantiere per esibirle a richiesta del personale dell'Amministrazione Provinciale, addetto al controllo;

Art. 23	Nel caso che la concessione è rilasciata ad Amministrazioni, Enti e Società concessionarie di pubblici servizi e non, il disciplinare dovrà essere firmato per accettazione oltre che dal legale rappresentante delle stesse, anche dal Direttore dei Lavori e dall'Impresa esecutrice (art. 9 - Regolamento COSAP)
Art. 24	Dopo che il concessionario avrà ottemperato a quanto innanzi disposto, il presente disciplinare in uno con l'istanza ed il decreto di concessione seguirà il successivo iter amministrativo per l'iscrizione a ruolo del concessionario.
Art. 25	Entro 30 giorni dalla data del rilascio del decreto di concessione e comunque, non oltre il 31 Dicembre dell'anno del rilascio della concessione medesima, i titolari o, in mancanza, l'occupante di fatto, anche abusivo, devono presentare alla Amministrazione Provinciale apposita denuncia mediante il modello da ritirare presso la Divisione Ragioneria-Ufficio Tributi (art. 28 - Regolamento COSAP)
Art. 26	Il carico tributario sarà determinato definitivamente in base alle superfici e comunque, agli spazi ed aree pubbliche effettivamente occupati desunte dall'auto denuncia a norma dell'art. 50 del D.Lgs n. 507/93 e successive modifiche ed integrazioni o in mancanza, dall'accertamento da parte del Settore Tecnico
Art. 27	Per quanto altro non espressamente riportato nel presente disciplinare si fa riferimento a quanto previsto dal Regolamento COSAP, approvato con delibera di Consiglio Provinciale n. 26 del 27-02-2008.

L'indirizzo di P.E.C. da utilizzare per l'invio allo scrivente settore di eventuali comunicazioni è il seguente:
settore.tecnico@pec.provincia.benevento.it

Il Responsabile
Dr. Ing. Filippo Iadanza

Il Tecnico Istruttore
Geom. Marcello CAPOBIANCO

Il Responsabile del Servizio Viabilità P.O
Ing. Salvatore Minicozzi
Il Dirigente
Ing. Angelo Giordano

DICHIARAZIONE

Il sottoscritto richiedente		DI MATTEO EMILIANO	
C.F.	DYTMNW73TAE43SP	nella qualità di	PROCURATORE SPECIALE
dichiara di accettare espressamente ed incondizionatamente tutte le clausole riportate nel presente disciplinare			
prot. n.		del	relativo alla concessione in oggetto.
si allegano fotocopie delle ricevute dei versamenti effettuati nonché il modello della denuncia di rito			
data	05.02.2021		Firma del richiedente
			

Nel caso che la concessione e' rilasciata ad Amministrazioni Pubbliche, Enti o Società concessionarie di pubblici servizi e non, le clausole del presente disciplinare e la dichiarazione sono sottoscritte per espressa ed incondizionata accettazione anche dal:

Legale rappresentante

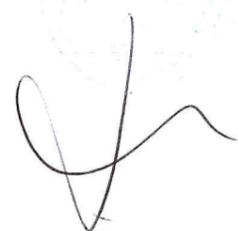
L'Impresa

Direttore dei Lavori

Si attesta che le sottoscrizioni che precedono sono state apposte in mia presenza da:

- Sig. DI MATTEO EMILIANO nato a LANCIANO il 18/12/73 identificato mediante ATTENUE CHSI 90 227 A
Benevento, li 05.02.2021

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO




CONCESSIONARIA

PROVINCIA DI BENEVENTO

Settore Tecnico - Servizio Viabilità
Comparto n. 3 Titerno - Tammaro
**CONCESSIONE OCCUPAZIONE TEMPORANEE
DI SUOLO PUBBLICO E ACCESSO CARRABILE**

PROVINCIA DI BENEVENTO
REGISTRO UFFICIALE
Protocollo: 0026673 USCITA
Data: 16/11/2020
Ora: 09:01



Ditta	PARCO EOLICO CASALDUNI HOUSE SRL	Codice Fiscale/P. Iva:	01527100620		
Domicilio	VIALE ABRUZZO, 410	Comune	CHIETI	PROT.	PEC_2020_CH0000076_EI 17/07/2020

S.R. N.	87	Cat.	1	Denominata:	EX SS. 7 87 "SANNITICA" (STRADA REGIONALE)
---------	----	------	---	-------------	--

Lavori di allargamenti della piattaforma stradale fino al limite della proprietà della strada provinciale e rimozione degli ostacoli aerei interferenti con l'ingombro in manovra (taglio alberi e arbusti) al fine di consentire ai mezzi eccezionali il trasporto sul sito di installazione delle componenti degli aerogeneratori e apertura di un accesso carrabile temporaneo.

DISCIPLINARE MODALITA' E PRESCRIZIONI DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Art. 1	Gli interventi dovranno essere eseguiti conformemente a quanto riportato nella relazione tecnica VIDIMATA, che si allega al presente disciplinare , presentata in allegato alla richiesta acquisita al prot. dell'Ente al n. 17112 del 17/07/2020 ;
Art. 2	Gli interventi di allargamento e taglio alberi, dovranno essere eseguiti esclusivamente entro il confine stradale, il confine è costituito dal ciglio esterno del fosso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea
Art. 3	Il concessionario è tenuto a comunicare a questo Settore, almeno 10 giorni prima, la data di INIZIO dei LAVORI in uno con i dati della ditta esecutrice delle opere (referente responsabile, indirizzo, recapiti telefonici ecc.) e il crono programma temporale dei lavori . Al termine dei lavori dovrà, altresì, comunicare la data dell'effettiva ULTIMAZIONE con contestuale dichiarazione di esecuzione degli stessi in perfetta conformità alle opere autorizzate e alle prescrizioni tecniche
Art. 4	I lavori dovranno avere inizio dopo la data di rilascio del decreto di concessione ed ultimati entro la data indicata, dal concessionario, nella comunicazione di inizio dei lavori . Il termine di ultimazione potrà essere prorogato su richiesta motivata dell'interessato da far pervenire prima della scadenza prevista; La Provincia, per sopraggiunti motivi di sicurezza stradale può disporre, al concessionario, per fatti sopravvenuti, con semplice comunicazione, la sospensione temporanea dei lavori autorizzati.
Art. 5	Prima di iniziare i lavori il concessionario dovrà assicurarsi, presso i vari Enti gestori di gasdotti, linee telefoniche, idriche, fognarie ecc., che non sussistano, nella zona interessata dalla concessione, altri sottoservizi interferenti con le opere da realizzare e/o che eventuali presenze di questi sono stati opportunamente ed adeguatamente valutati nella fase di progettazione. Il concessionario resta unico responsabile di eventuali danni e/o disagi arrecati a terzi a seguito della realizzazione delle opere
Art. 6	Durante l'esecuzione dei lavori: - E' vietato il deposito di qualsiasi specie di materiale sulla sede stradale e sue pertinenze e quindi entro i confini della proprietà stradale di norma coincidenti con il ciglio in sommità della scarpata nei tratti in trincea, con il piede della scarpata nei tratti in rilevato e con il ciglio esterno della cunetta o con il bordo esterno della banchina e/o altre diverse pertinenze esistenti, nei tratti a piano campagna; - E' vietato interrompere e/o ostacolare il transito veicolare e pedonale lungo la strada provinciale; - Deve essere installata e curata tutta la segnaletica stradale temporanea sia diurna che notturna , conforme alla vigente normativa prevista dall'art. 21 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (C.d.S.), dall'art. 30 all'art. 43 del relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16.12.1992, n. 495) e dal D.M. del 10 luglio del 2002, restando quest'Amministrazione sollevata da qualsiasi responsabilità sia civile che penale che potesse scaturire, dall'esecuzione dei lavori di che trattasi per danni a persone o cose. La suddetta segnaletica deve essere adattata alle circostanze che la impongono, in particolare i lavoratori, le attrezzature ed ogni altro ostacolo alla normale circolazione, devono risultare facilmente visibili al traffico dei veicoli e dei pedoni, sia di giorno che di notte;
Art. 7	La zona di allargamento dovrà essere delimitata con barriere e/o recinzioni stabili da cantiere, ed adeguatamente visibile e/o illuminati, da rimuovere solo ad ogni passaggio dei componenti degli aerogeneratori ;
Art. 8	In corrispondenza dell'area allargata, se necessario prevedere un fosso di guardia laterale per le acque meteoriche provenienti sia dall'aree di proprietà private che dalla piattaforma stradale;
art. 9	Prima delle operazioni di trasporto degli aerogeneratori, il concessionario al fine di transitare in sicurezza con i veicoli per il trasporto eccezionale dovrà pavimentare a tratti saltuari l'intera carreggiata stradale, i tratti dovranno essere concordati in fase di sopralluogo con i funzionari del Settore Tecnico della Provincia e/o come da allegata planimetria vidimata, per una lunghezza totale di m. 1.000,00 da realizzarsi con strato in conglomerato bituminoso (Binder cm. 5 + Tappetino cm. 3) e rifacimento della segnaletica orizzontale;