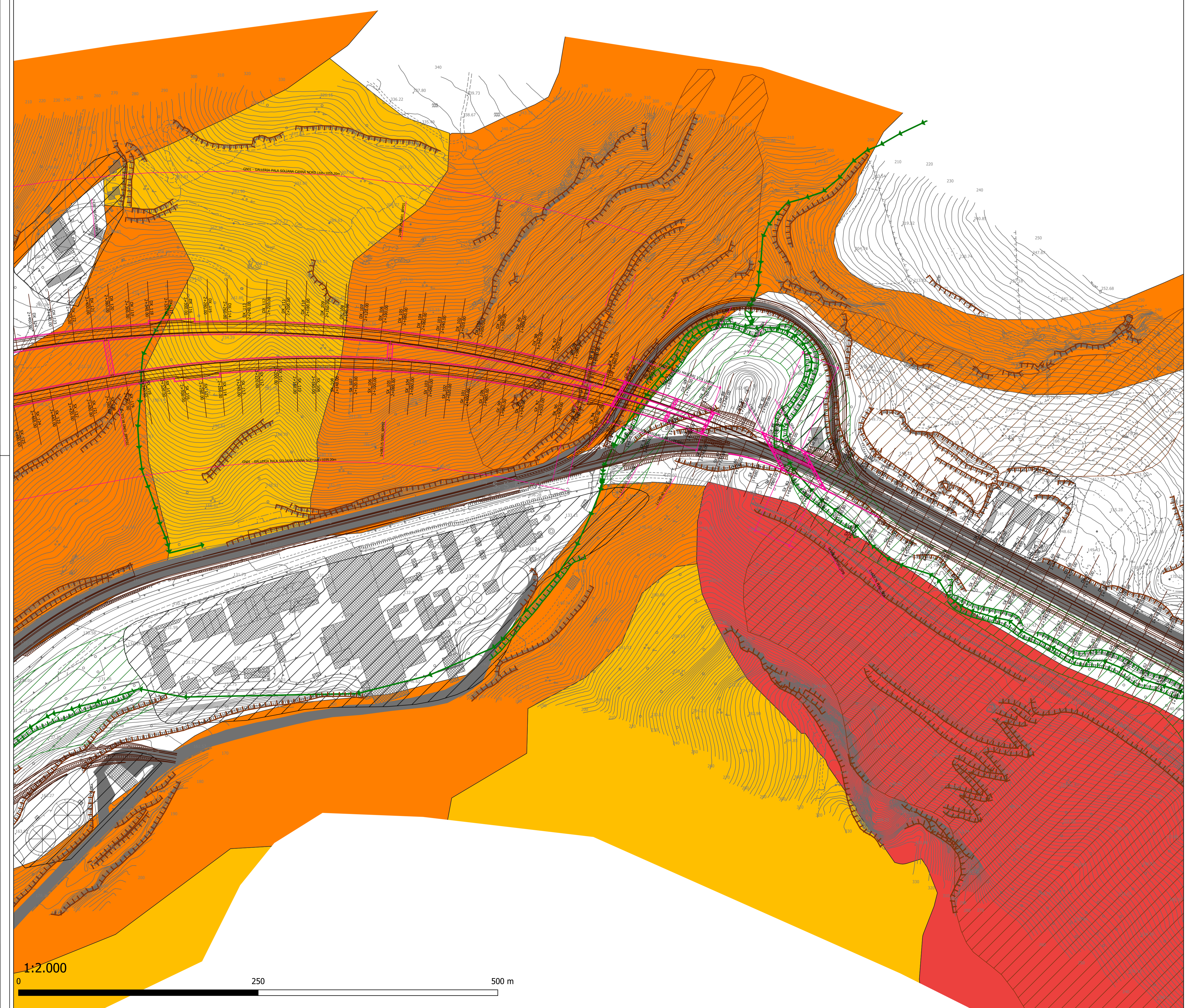
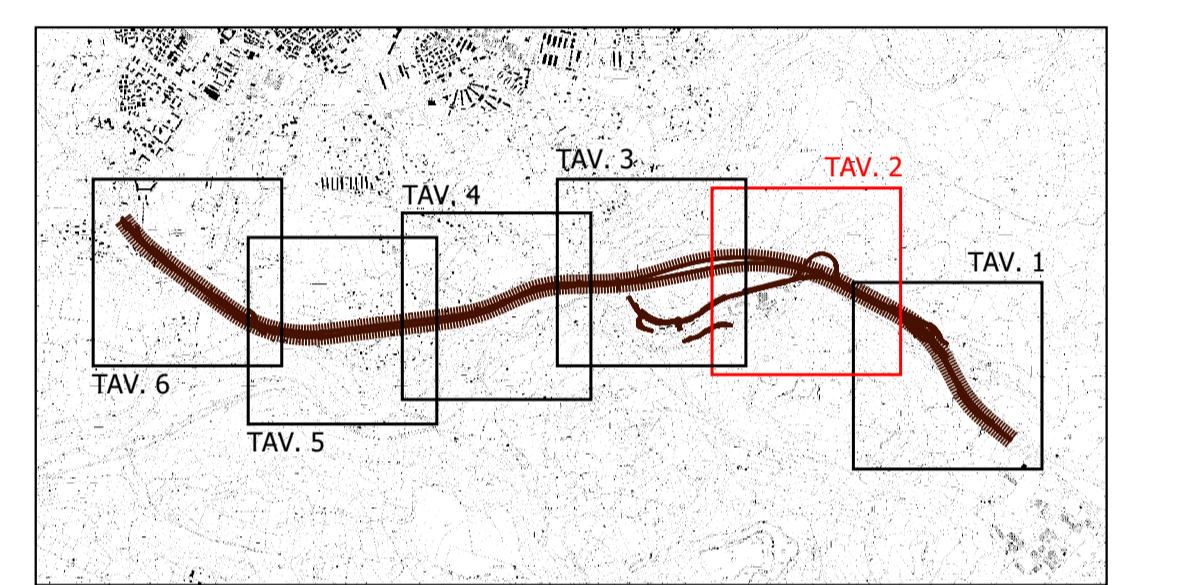


PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas-Alamu-Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

- HG1 - MODERATA**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - MEDIA**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prove al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indici geomorfologici di instabilità dei versanti in cui si possono verificare frane di reformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale
- HG4 - MOLTO ELEVATA**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

- LEGENDA SIMBOLISMI**
- | | | |
|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|
| FORME FLUVIALI | FORME GRAVITATIVE | FORME ANTROPICHE |
| Depositi alluvionali | Depositi di versante | Aree antropizzate |
| Scarpa di erosione fluviale | Orlo di scarpata | Rilevato stradale |
| Deflusso fluviale | | |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO		COD. CA357
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG		
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA:	MANDANTE:
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	VIA INGEGNERIA SERING INGEGNERIA	VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone		

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Geomorfologica
 Tav. 2 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA357_T00GE00GEOCG08_12A	CA357_T00GE00GEOCG08_12A	A	1:2000
PROGETTO	CODICE ELAB.		
DPCA0357	T00GEOGEOCG08		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	E.LUMI E.CURCURUTO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO