

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas-Alamu-Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

HG1 - MODERATA
 I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

HG2 - MEDIA
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

HG3 - ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane quiescenti per le quali si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indici geomorfologici di instabilità dei versanti in cui si possono verificare frane di riforma/espansione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

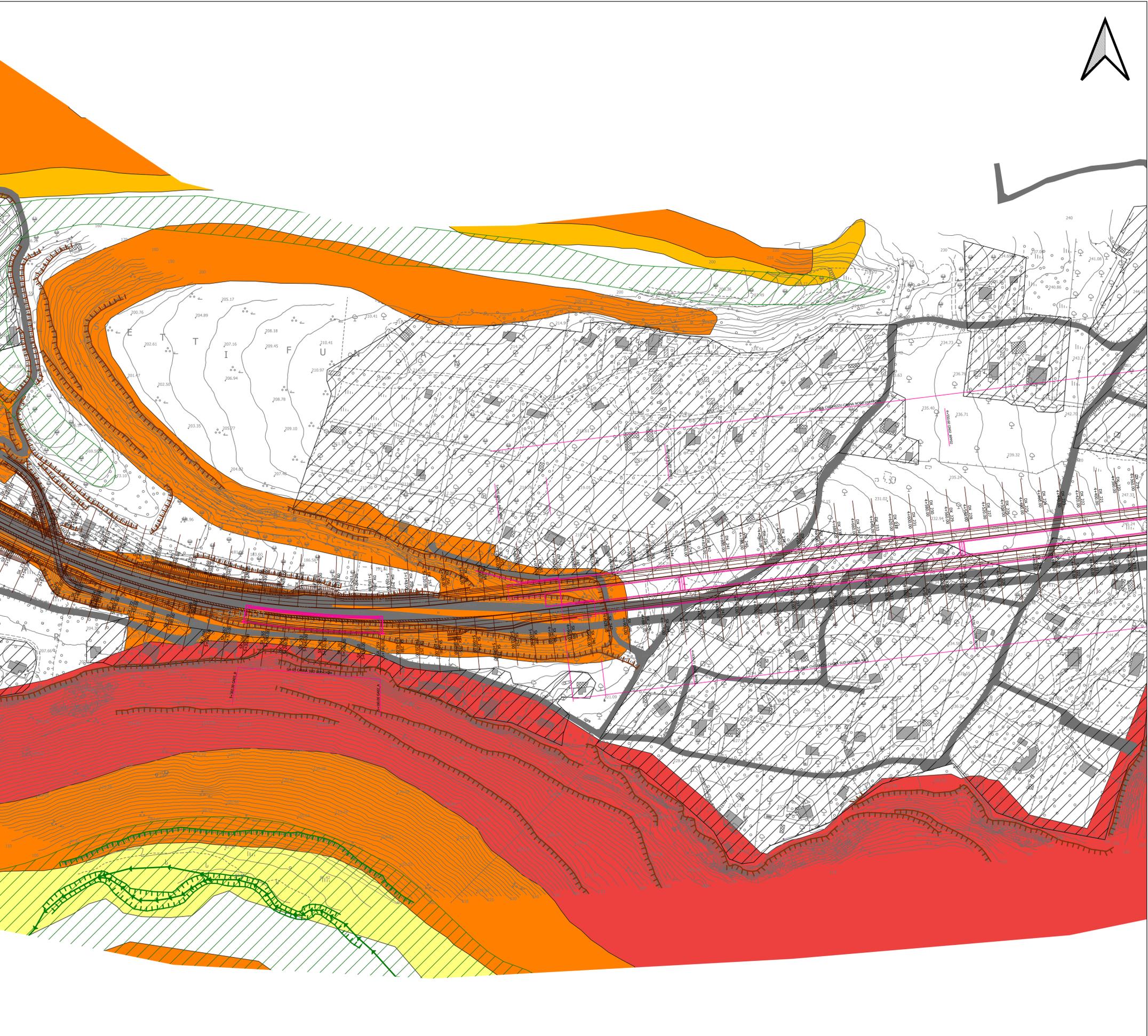
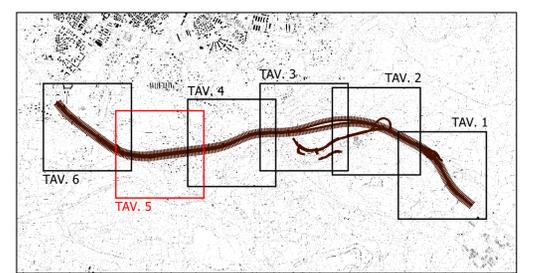
HG4 - MOLTO ELEVATA
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

LEGENDA SIMBOLISMI

FORME FLUVIALI
 Depositi alluvionali
 Scarpa di erosione fluviale
 Deflusso fluviale

FORME GRAVITATIVE
 Depositi di versante
 Orlo di scarpata

FORME ANTROPICHE
 Aree antropizzate
 Rilevato stradale



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
 MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta Geomorfologica
 Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA357_TO0GE00GEOCG11_12A	CA357_TO0GE00GEOCG11	A	1:2000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
DPCA0357	D 21		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	E.ULMI E.CURCURUTO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO