

PAI REGIONE SARDEGNA  
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub-Bacino n.3 Coghinas-Alamu-Terno. Progetto di variante e revisione del P.A.I. Sardegna (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

**HG1 - MODERATA**  
 I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali

**HG2 - MEDIA**  
 Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi

**HG3 - ELEVATA**  
 Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indici geomorfologici di instabilità dei versanti in cui si possono verificare frane di riforma/espansione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennale

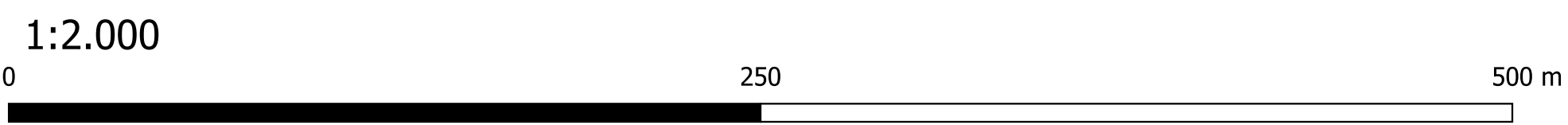
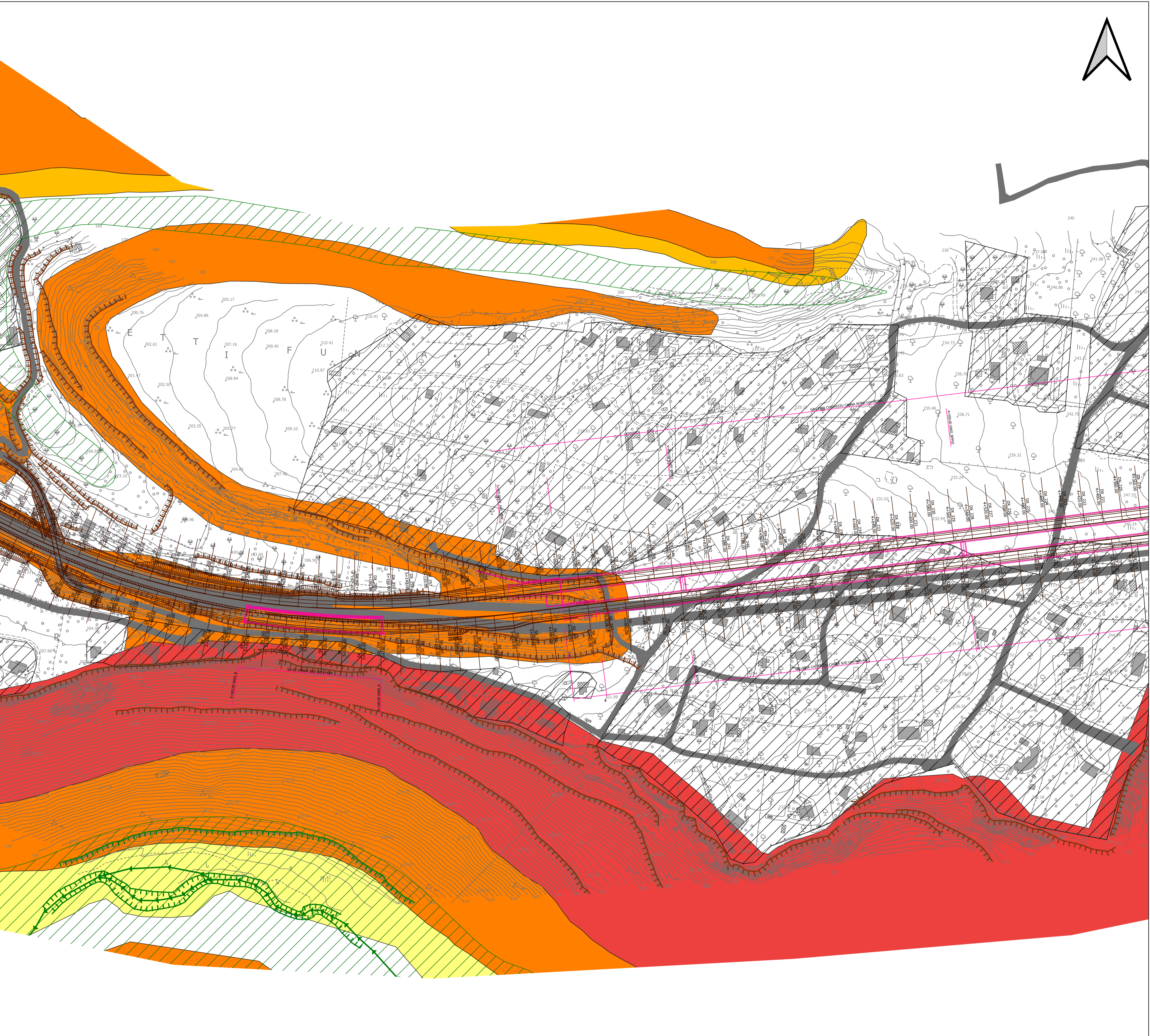
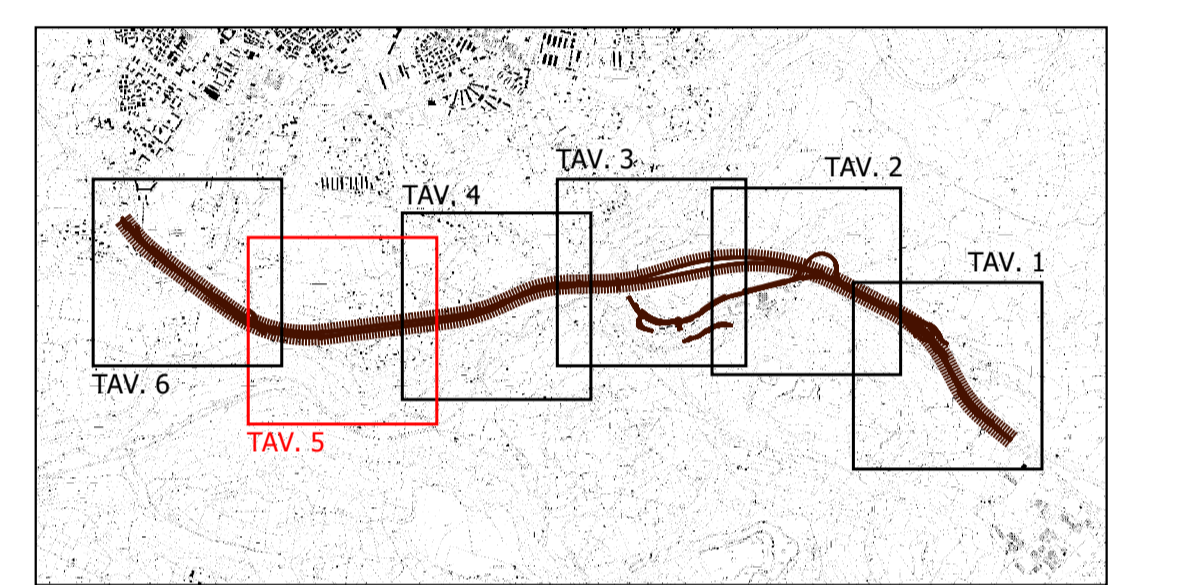
**HG4 - MOLTO ELEVATA**  
 Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

**LEGENDA SIMBOLISMI**

**FORME FLUVIALI**  
 Depositi alluvionali  
 Scarpa di erosione fluviale  
 Deflusso fluviale

**FORME GRAVITATIVE**  
 Depositi di versante  
 Orlo di scarpata

**FORME ANTROPICHE**  
 Aree antropizzate  
 Rilievo stradale



**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S.131 "Carlo Felice"  
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
 dal km 192+500 al km 209+500.  
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**  
 MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**via**  
**SERING**  
**vdp**  
**BRENG**  
 BRIDGE ENGINEERING

**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
 Carta Geomorfologica  
 Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA357_TO0GE00GEOCG11_12A	CA357_TO0GE00GEOCG11	A	1:2000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
DPCA0357	D 21		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	E.ULMI E.CURCURUTO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO