

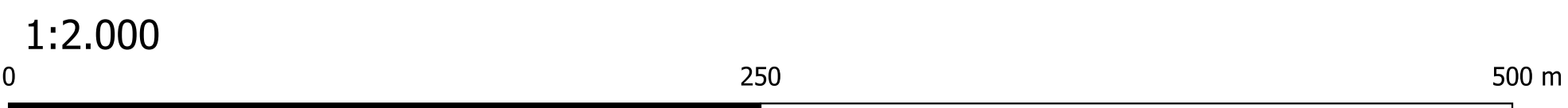
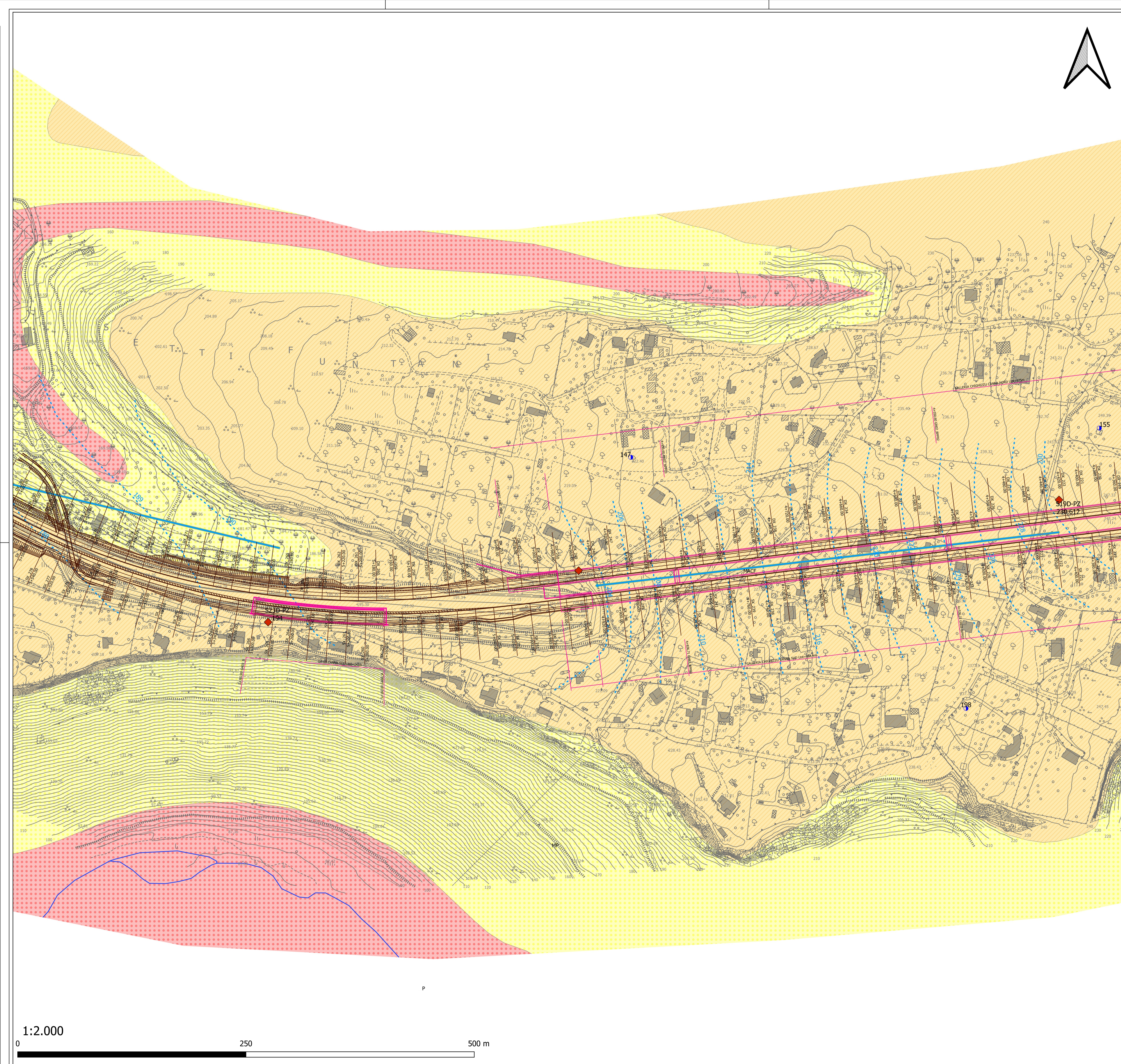
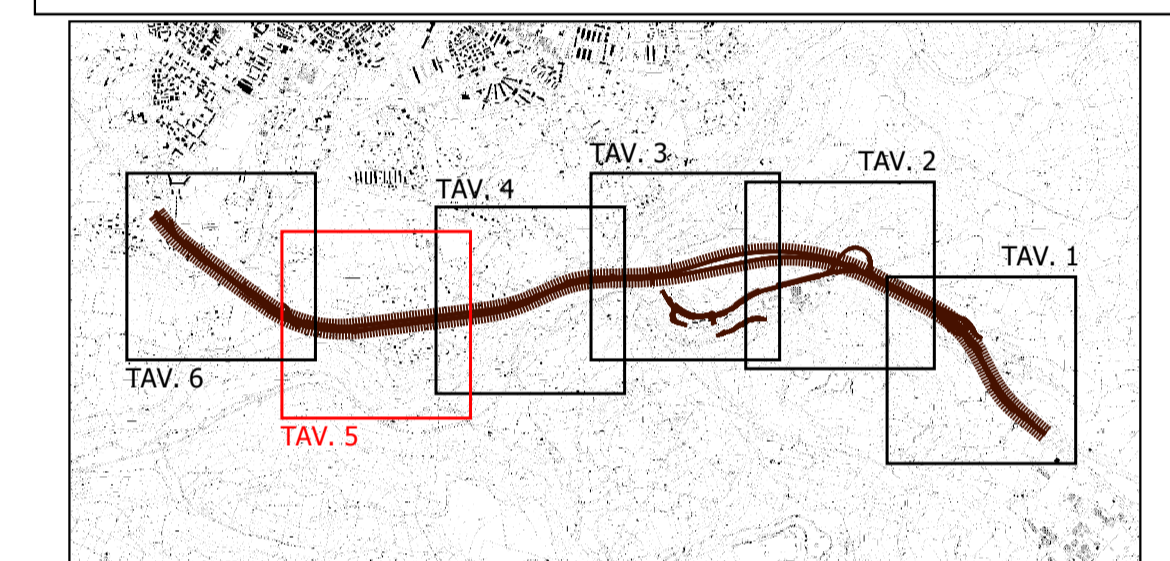
Legenda Simbologia

Sondaggi attrezzati a piezometro e profondità della falda in quota assoluta

- Sondaggio a c.c. con Piezometro Geolavori 1999
- Sondaggio a c.c. con Piezometro Tea 1999
- ◆ Sondaggio a c.c. con Piezometro TecnoIn 2020

Legenda Carta Idrogeologica

- | | |
|--|---|
| <p>PERMEABILITA' BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁷÷10⁻¹⁰ m/s</p> <p>(BFI) Permeabilità bassa per fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva e basso permeabilità per porosità secondaria</p> <p>(BFI) Permeabilità bassa per porosità
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva e basso permeabilità per porosità primaria</p> <p>PERMEABILITA' MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁸÷10⁻¹¹ m/s</p> <p>(MBFI) Permeabilità medio bassa per fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria</p> <p>(MBFI) Permeabilità medio bassa per porosità
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonacea e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da solchi fratturazione e carismi</p> <p>PERMEABILITA' MEDIA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻⁹÷10⁻¹² m/s</p> <p>(MFI) Permeabilità media per fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie e lavere moderatamente alterate con permeabilità per porosità secondaria</p> <p>(MFI) Permeabilità media per carismi e fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonacea e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da solchi fratturazione e carismi</p> <p>(MFI) Permeabilità media per porosità
Unità litologica caratterizzata da rocce sedimentarie alterate e moderatamente alterate con permeabilità per porosità primaria</p> | <p>PERMEABILITA' MEDIA ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻¹⁰÷10⁻¹³ m/s</p> <p>(MAFI) Permeabilità media alta per fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di moderatamente alterate e poco alterate con permeabilità per porosità secondaria</p> <p>(MAFI) Permeabilità media alta per carismi e fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonacea e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da solchi fratturazione e carismi</p> <p>(MAFI) Permeabilità media alta per porosità
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonacea e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da solchi fratturazione e carismi</p> <p>PERMEABILITA' ALTA - VALORI DI PERMEABILITA' 10⁻¹¹÷10⁻¹⁴ m/s</p> <p>(A) Permeabilità alta per porosità
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonacea e marino con permeabilità per porosità secondaria</p> <p>(A) Permeabilità alta per carismi e fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonacea e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da solchi fratturazione e carismi</p> <p>(A) Permeabilità alta per fratturazione
Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonacea e marino con permeabilità per porosità secondaria</p> |
|--|---|
- Retezza idrogeologica
— Curva idrostatiche superficiali
— Direzione generale del deflusso idrico superficiale
— Curva idrostatiche profonde
— Direzione generale del deflusso idrico profondo
● Pozzo GPS/A e relativa profondità della falda in quota assoluta





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)</p> <p>PROGETTISTA: Responsabile Tracciata stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA: VIA INGEGNERIA</p> <p>MANDATARI: SERING INGEGNERIA</p> <p>INGEGNERIA VDP</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA			
Carta Idrogeologica			
Tav. 5 di 6			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA357_TO0GE00GEOCI05_06A		
D	LV. PROG. ANNO		
C	D 21		
B	CODICE ELAB.		
A	T00G00GEOCI05		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
		GIU. 2021	F.PUCCI E.CURCURUTO G.PIAZZA