

Legenda Simbologia

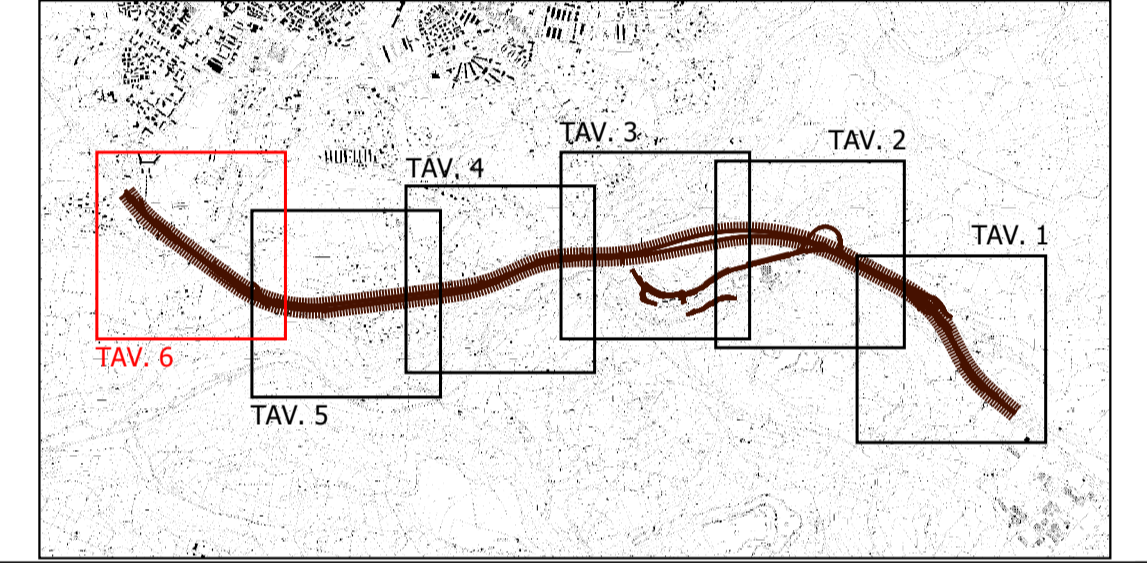
Sondaggi attrezzati a piezometro e profondità della falda in quota assoluta

- Sondaggio a c.c. con Piezometro Geolavori 1999
- Sondaggio a c.c. con Piezometro Tea 1999
- Sondaggio a c.c. con Piezometro TecnoIn 2020

Legenda Carta Idrogeologica

<p>PERMEABILITÀ BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻⁷÷10⁻¹⁰ s/m</p> <p>(BFI) Permeabilità bassa per fratturazione Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva e bassa permeabilità per porosità secondaria</p> <p>(BFI) Permeabilità bassa per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica effusiva e bassa permeabilità per porosità primaria</p> <p>PERMEABILITÀ MEDIO BASSA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻⁸÷10⁻¹¹ s/m</p> <p>(MBFI) Permeabilità medio bassa per fratturazione Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità secondaria</p> <p>(MBFI) Permeabilità medio bassa per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica intrusiva e porosità a basso permeabilità per porosità primaria</p> <p>PERMEABILITÀ MEDIA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻⁹÷10⁻¹² s/m</p> <p>(MFI) Permeabilità media per fratturazione Unità litologica caratterizzata da rocce di origine magmatica, rocce sedimentarie e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da sovrice fratturazione e carsismo</p> <p>(MFI) Permeabilità media per carsismo e fratturazione Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatica e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da sovrice fratturazione e carsismo</p> <p>(MFI) Permeabilità media per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce sedimentarie a porosità moderatamente adossata e granularità variabile (Chias, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria</p>	<p>PERMEABILITÀ MEDIA ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹⁰÷10⁻¹³ s/m</p> <p>(MAFI) Permeabilità media alta per fratturazione Unità litologica caratterizzata da rocce da modellamento adossate e poco adossate con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione consistente e carsismo</p> <p>(MAFI) Permeabilità media alta per carsismo e fratturazione Unità litologica caratterizzata da rocce di origine sedimentaria carbonatica e marino con permeabilità per porosità secondaria dovuta da fratturazione consistente e carsismo</p> <p>PERMEABILITÀ ALTA - VALORI DI PERMEABILITÀ 10⁻¹¹÷10⁻¹⁴ s/m</p> <p>(AFI) Permeabilità alta per porosità Unità litologica caratterizzata da rocce da modellamento adossate e poco adossate a granularità variabile (Chias, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria</p> <p>(AFI) Permeabilità alta per carsismo e fratturazione Unità litologica caratterizzata da rocce da modellamento adossate e poco adossate a granularità variabile (Chias, sabbie, silti, argille) con permeabilità per porosità primaria</p>
---	--

— Rete idrografica
— Curve idrografiche superficiali
— Direzione presente del deflusso idrico superficiale
— Curve idrografiche profonde
— Direzione presente del deflusso idrico profondo
● Pozzo GPS/A e relativa profondità della falda in quota assoluta



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

<p>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)</p> <p>PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 25722) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)</p> <p>RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone</p>	<p>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>MANDANTE:</p> <p>VIA INGEGNERIA</p> <p>SERING INGEGNERIA</p> <p>vdp</p> <p>BRENG BRIDGE ENGINEERING</p>
---	---

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Carta Idrogeologica
Tav. 6 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA357_T00GE00GEOCI06_06A		
D	CODICE ELAB.	A	1:2000
C	T00GEO0GEOCI06		
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	F.PUCCI E.CURCURUTO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

