

Profilo AP_SX
da Km 4+500.00
a Km 5+020.00

Scala 1:1000/1000

Q.Rif. : 150.00

NUMERO SEZIONE	SX_226	SX_227	SX_228	SX_229	SX_230	SX_231	SX_232	SX_233	SX_234	SX_235	SX_236	SX_237	SX_238	SX_239	SX_240	SX_241	SX_242	SX_243	SX_244	SX_245	SX_246	SX_247	SX_248	SX_249	SX_250	SX_251	SX_252	
DISTANZE PARZIALI	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
PROGRESSIVE	4+500.00	4+520.00	4+540.00	4+560.00	4+580.00	4+600.00	4+620.00	4+640.00	4+660.00	4+680.00	4+700.00	4+720.00	4+740.00	4+760.00	4+780.00	4+800.00	4+820.00	4+840.00	4+860.00	4+880.00	4+900.00	4+920.00	4+940.00	4+960.00	4+980.00	5+000.00	5+020.00	5+040.00
QUOTE PROGETTO	189.56	189.95	190.34	190.73	191.12	191.51	191.89	192.25	192.58	192.88	193.16	193.41	193.64	193.84	194.01	194.16	194.31	194.45	194.60	194.75	194.90	195.04	195.19	195.34	195.49	195.64	195.78	195.93
QUOTE TERRENO	235.98	236.42	235.86	235.81	234.87	234.85	234.56	234.25	232.15	231.39	230.34	228.66	227.41	226.21	225.67	225.37	225.32	225.19	216.65	214.38	213.27	212.41	195.35	194.64	194.87	195.10	195.21	195.32
DIFFERENZA QUOTE	-46.42	-46.47	-45.52	-45.08	-43.75	-43.35	-42.69	-42.00	-39.57	-38.51	-37.17	-35.26	-33.77	-32.37	-31.66	-29.21	-28.01	-24.74	-22.05	-19.63	-18.38	-17.37	-0.17	0.70	0.62	0.54	0.57	0.61

Profilo AP_SX
da Km 5+000.00
a Km 5+520.00

Scala 1:1000/1000

Q.Rif. : 150.00

NUMERO SEZIONE	SX_251	SX_252	SX_253	SX_254	SX_255	SX_256	SX_257	SX_258	SX_259	SX_260	SX_261	SX_262	SX_263	SX_264	SX_265	SX_266	SX_267	SX_268	SX_269	SX_270	SX_271	SX_272	SX_273	SX_274	SX_275	SX_276	SX_277	
DISTANZE PARZIALI	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
PROGRESSIVE	5+000.00	5+020.00	5+040.00	5+060.00	5+080.00	5+100.00	5+120.00	5+140.00	5+160.00	5+180.00	5+200.00	5+220.00	5+240.00	5+260.00	5+280.00	5+300.00	5+320.00	5+340.00	5+360.00	5+380.00	5+400.00	5+420.00	5+440.00	5+460.00	5+480.00	5+500.00	5+520.00	5+540.00
QUOTE PROGETTO	195.64	195.78	195.93	196.06	196.17	196.25	196.31	196.34	196.34	196.31	196.25	196.18	196.08	195.94	195.79	195.63	195.48	195.32	195.17	195.01	194.86	194.70	194.54	194.39	194.23	194.08	193.92	193.77
QUOTE TERRENO	195.10	195.21	195.30	195.32	195.31	195.32	195.32	195.32	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34	195.34
DIFFERENZA QUOTE	0.54	0.57	0.63	0.74	0.86	0.93	1.10	1.24	0.79	-0.30	-1.99	-2.60	-1.97	-1.21	-1.33	-0.12	0.29	0.17	0.10	0.19	0.12	0.09	0.06	0.11	0.04	-0.04	0.29	0.43

Legenda Carta Geologica

DEPOSITI OLOCENICI

- (TV) TERRENO VEGETALE. Sottile, fino a argilla con la presenza di conglomerati sub-arcuati. Presenza di materiale organico.
- (Ss) RILEVATO STRADALE. Terreno di posa del manto stradale composto da ghiaie e sabbie.
- (a) DEPOSITI DI VERSANTE. Accumuli detritici di classi eterometriche angolari, spesso rimasti in situ abbondante matrice fine sabbiosa limosa, interstrati con suoli ricchi di materia organica, talora parzialmente cementati.
- (Ss) DEPOSITI ALLUVIONALI. Sabbie siltose, Sabbie siltose argillose, Argille e sabbie siltose, (Ss) Sabbie ghiaiose.

SUCCESSIONE SEDIMENTARIA OLGIO-MIOCENICA DEL LOGGIONO-SASSARESE

- (N1) UNITA' DI MONTE SA SEVA. Depositi di fuso preoligoceno non salini, pomice cenerici a stratificazione piano parallela e alta base depositi di caduta massi: (N1a) frazione siltosa sabbiosa a grana fine; (N1b) frazione sabbiosa grossolana con frammenti di quarzo e minerali ferrosi.
- (N2) FORMAZIONE DI MONTE SANTO. Calcari bioclastici di piattaforma interna con rare intercalazioni calcaree ad eguali bioclasti, (N2a) a tratti fossiliferi, calcaree e calcaree calcinatizzate, con livelli a noduli, con foraminiferi bentonici, gastropodi.
- (N3) FORMAZIONE DI FLORINAS. Arenarie quarzo-feldspatiche biancastre, più o meno cementate, con silti scure alla base, di ambiente delatso; nella parte alta intercalazioni di arenarie quarzo-feldspatiche e microconglomerati di ambiente marino, a cemento carbonaceo, con noduli algali, brachiopodi e bivalvi.
- (N4) FORMAZIONE DI BORNITA. Marna, marne arenacee, (N4a) calcarenite, (N4b) silti in alternanza con arenarie e (N4c) sabbie siltose. (N4) Presenza di vuoti di formazione.
- (N5) FORMAZIONE DI MOSES. (N5a) Calcarenite e calcinatizzate algali sovente intercalate con calcaree a brachiopodi, (N5b) calcaree calcinatizzate a coralli, (N5c) Arenarie e conglomerati da grigi a beige, ad elementi di quarzo, metacarburi calcaree e calcari mesoclastici localmente con intercalazioni carbonatiche.

Legenda Simbolismi Geotecnica

INDAGINI 2020

- SnD** Sondaggio Geognostico
- SnD_PZ** Sondaggio Geognostico con piezometro
- SnD_DH** Sondaggio Geognostico con Down Hole
- PznD** Pozzetto Geognostico

INDAGINI PRECEDENTI

- Sn** Geognostica Geolavori
- Ssn** Geognostica Teo

COLONNINA SONDAGGI

- Quota boccafuro
- Profondità dal boccafuro
- Livello falda dal boccafuro
- Prove penetrometriche SPT
- Prove resistenze meccanica
- Prove piezometrica
- Prova Lugeon
- Campione Rimaneggiato
- Campione Indisturbato
- Campione Litoido

COLONNINA POZZETTI

- Quota boccafuro
- Profondità dal boccafuro
- Livello falda dal boccafuro
- Campioni rimaneggiati e indisturbati

Simboli:

- Tracciato stradale
- Contatti stratigrafici
- Contatti stratigrafici erosivi
- Contatti stratigrafici presunti
- Livello falda
- Prova Sismica a Rifrazione
- Prova ERT
- Inizio stesa geofisica
- Fine stesa geofisica
- Grafico velocità onde S

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
MANDATARIO: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22266)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Profilo Geologico Asse Sinistro
Tav. 5 di 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0357	CA357_TO0GEO0GEOFG11_12A	A	1:1000/1000
LIV. PROG. ANNO D 21	CODICE ELAB. T00GEO0GEOFG11		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	E.U.L.M.I
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
		VERIFICATO	APPROVATO