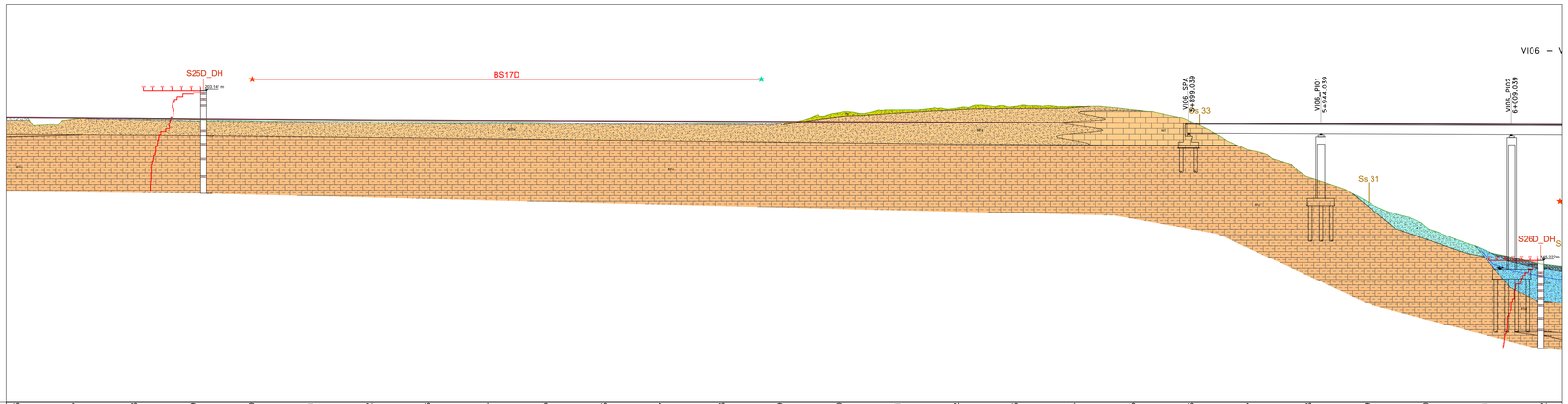
Profilo AP_SX
da Km 5+500.00
a Km 6+620.00

Scala 1:1000/1000

Q.Rif. : 100.00

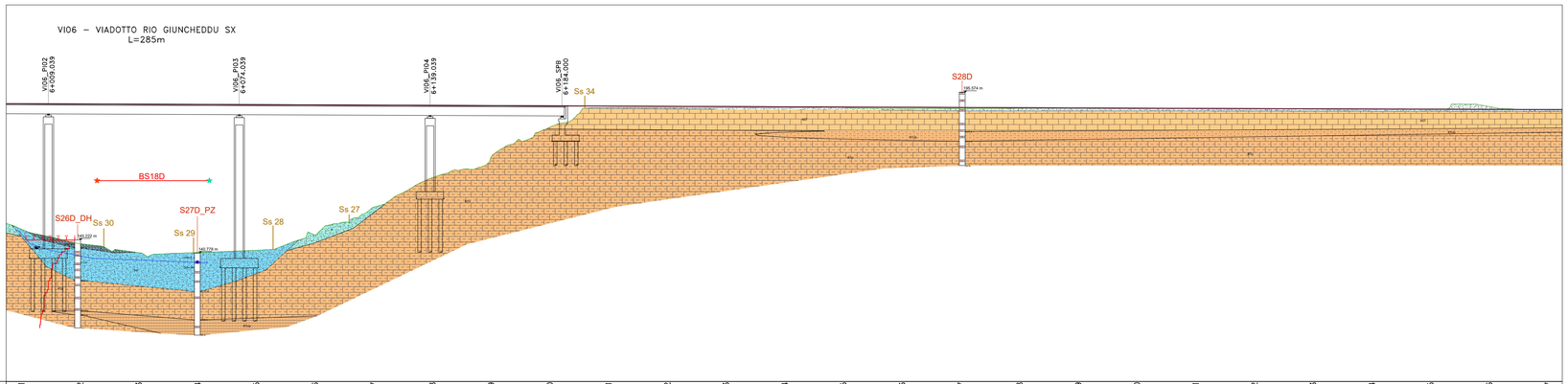


NUMERO SEZIONE	SX_276	SX_277	SX_278	SX_279	SX_280	SX_281	SX_282	SX_283	SX_284	SX_285	SX_286	SX_287	SX_288	SX_289	SX_290	SX_291	SX_292	SX_293	SX_294	SX_295	SX_296	SX_297	SX_298	SX_299	SX_300	SX_301	SX_302
DISTANZE PARZIALI		20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
PROGRESSIVE	5+500.00	5+520.00	5+540.00	5+560.00	5+580.00	5+600.00	5+620.00	5+640.00	5+660.00	5+680.00	5+700.00	5+720.00	5+740.00	5+760.00	5+780.00	5+800.00	5+820.00	5+840.00	5+860.00	5+880.00	5+900.00	5+920.00	5+940.00	5+960.00	5+980.00	6+000.00	6+020.00
QUOTE PROGETTO	194.08	193.92	193.76	193.61	193.45	193.31	193.19	193.09	193.01	192.93	192.85	192.77	192.69	192.61	192.53	192.45	192.37	192.29	192.21	192.13	192.05	191.97	191.89	191.81	191.72	191.64	191.56
QUOTE TERRENO	194.12	193.63	193.59	193.32	192.93	192.78	192.61	192.57	192.53	192.31	192.03	192.00	191.79	191.80	195.72	196.60	197.17	197.77	197.73	196.65	192.58	182.78	173.63	165.31	156.67	148.82	143.91
DIFFERENZA QUOTE	−0.04	0.29	0.17	0.29	0.53	0.53	0.58	0.52	0.48	0.62	0.82	0.77	0.90	0.81	−3.19	−4.16	−4.80	−5.48	−5.53	−4.53	−0.53	9.18	18.26	26.50	35.06	42.83	47.65

Profilo AP_SX
da Km 6+000.00
a Km 6+520.00

Scala 1:1000/1000

Q.Rif. : 100.00

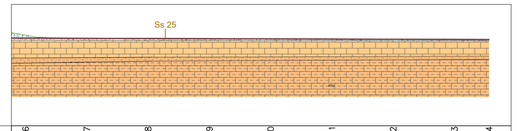


NUMERO SEZIONE	SX_301	SX_302	SX_303	SX_304	SX_305	SX_306	SX_307	SX_308	SX_309	SX_310	SX_311	SX_312	SX_313	SX_314	SX_315	SX_316	SX_317	SX_318	SX_319	SX_320	SX_321	SX_322	SX_323	SX_324	SX_325	SX_326	SX_327
DISTANZE PARZIALI		20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0
PROGRESSIVE	6+000.00	6+020.00	6+040.00	6+060.00	6+080.00	6+100.00	6+120.00	6+140.00	6+160.00	6+180.00	6+200.00	6+220.00	6+240.00	6+260.00	6+280.00	6+300.00	6+320.00	6+340.00	6+360.00	6+380.00	6+400.00	6+420.00	6+440.00	6+460.00	6+480.00	6+500.00	6+520.00
QUOTE PROGETTO	191.64	191.56	191.48	191.40	191.32	191.24	191.16	191.08	191.00	190.92	190.84	190.76	190.68	190.60	190.52	190.44	190.36	190.28	190.20	190.12	190.04	189.96	189.90	189.84	189.78	189.72	189.66
QUOTE TERRENO	148.82	143.91	140.86	140.94	141.71	146.85	156.46	166.50	173.63	183.73	190.30	190.32	190.25	190.25	190.30	190.02	189.98	190.06	190.03	190.01	189.96	189.98	189.97	189.93	189.91	190.62	189.70
DIFFERENZA QUOTE	42.83	47.65	50.62	50.46	49.61	44.39	34.70	24.58	17.38	7.19	0.54	0.44	0.43	0.35	0.21	0.42	0.38	0.21	0.17	0.11	0.08	−0.02	−0.07	−0.10	−0.13	−0.91	−0.04

Profilo AP_SX
da Km 6+500.00
a Km 6+651.12

Scala 1:1000/1000

Q.Rif. : 167.00



NUMERO SEZIONE	SX_326	SX_327	SX_328	SX_329	SX_330	SX_331	SX_332	SX_333	SX_334
DISTANZE PARZIALI		20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	11.12
PROGRESSIVE	6+500.00	6+520.00	6+540.00	6+560.00	6+580.00	6+600.00	6+620.00	6+640.00	6+651.12
QUOTE PROGETTO	189.72	189.66	189.60	189.54	189.48	189.42	189.36	189.30	189.26
QUOTE TERRENO	190.62	189.70	189.67	189.61	189.52	189.39	189.34	189.34	189.33
DIFFERENZA QUOTE	−0.91	−0.04	−0.07	−0.08	−0.04	0.03	0.02	−0.05	−0.07

Legenda Carta Geologica

DEPOSITI OLOCENICI

(TV) TERRENO VEGETALE. Sabbia, limo e argilla con la presenza di conglomerati sub-arrotondati. Presenza di materiale organico.
OLOCENE

(h1r) RILEVATO STRADALE. Terreno di posa del manto stradale composto da ghiaie e sabbie.
OLOCENE

(a) DEPOSITI DI VERSANTE. Accumuli detritici di clasti eterometrici angolosi, sovente immersi in (aa) abbondante matrice fine sabbiosa-limosa, intercalati con suoli ricchi di materia organica, talora parzialmente cementati.
OLOCENE

(ba) DEPOSITI ALLUVIONALI. Sabbie siltose, Sabbie siltoso argillose, Argille e sabbie siltose, (bb) Sabbie ghiaiose.
OLOCENE

SUCCESSIONE SEDIMENTARIA OLIGO-MIOCENICA DEL LOGUDORO-SASSARESE

(ILV) UNITA' DI MONTE SA SILVA. Depositi di flusso piroclastico non saldati, pomices cmentici a stratificazione piano parallela e alla base depositi di caduta massivi. (ILVb) frazione siltitico sabbiosa a grana fine ; (ILVc) frazione sabbiosa grossolana con frammenti di quarzo e minerali ferrosi
BURDIGALIANO p.p.

SUCCESSIONE SEDIMENTARIA OLIGO-MIOCENICA DEL LOGUDORO-SASSARESE

(NST) FORMAZIONE DI MONTE SANTO. Calcari bioclastici di piattaforma interna con rare intercalazioni siliciclastiche ed episodi biohermali, (NSTa) a tratti fratturato, calcareniti e calciruditi clinostratificate,con livelli a rodoliti, con foraminiferi bentonici, gasteropodi, bivalvi, echinidi.
TORTONIANO - MESSINIANO INF.

(LNS) FORMAZIONE DI FLORINAS. Arenarie quarzoso-feldspatiche biancastre, più o meno cementate, con siltiti scure alla base, di ambiente deltaico; nella parte alta intercalazioni di arenarie quarzoso-feldspatiche e microconglomerati di ambiente marino, a cemento carbonatico, con noduli algali, bivalvi echinidi e bioturbazioni.
SERRAVALLIANO

(RTU) FORMAZIONE DI BORUTTA. Marne, marne arenacee, (RTUa) calcareniti. (RTUb) siltiti in alternanze ritmiche e (RTUc) sabbie siltose. (v) Presenza di vuoti all'interno della formazione.
BURDIGALIANO SUP. - LANGHIANO

(RES) FORMAZIONE DI MORES. (RESa) Calcareniti e calciruditi algali sovente clinostratificati con echinidi e bivalvi. subordinati calcari biohermali a coralli; (RESb) Arenarie e conglomerati da grigi a beige, ad elementi di quarzo, metamorfiti,vulcaniti e calcari mesozoici localmente con intercalazioni carbonatiche;
(RESc) Livelli conglomeratici in genere di debole spessore, alla base dei depositi carbonatici, con clasti prevalentemente di vulcaniti e quarzo, e subordinati depositi di argille di debole spessore.
BURDIGALIANO SUP.

Legenda Simbolismi Geotecnica

INDAGINI 2020

- SnD — Sondaggio Geognostico
- SnD_PZ — Sondaggio Geognostico con piezometro
- SnD_DH — Sondaggio Geognostico con Down Hole
- PznD — Pozzetto Geognostico

INDAGINI PRECEDENTI

- S n — Geognostica Geolavori
- Ss n — Geognostica Tea

COLONNINA SONDAGGI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
x m — Livello falda dal boccaforo
N30 = n — Prove penetrometriche SPT
n Kg/cm² — Prove resistenza meccanica
MPMn — Prove pressiometrica
K= n m/s — Prova Lugeon
CR-A — Campione Rimaneggiato
CI — Campione Indisturbato
CL — Campione Litoide

COLONNINA POZZETTI

xxx.xx m — Quota boccaforo
x m — Profondità dal boccaforo
x m — Livello falda dal boccaforo
CIR — Campioni rimaneggiati e indisturbati

- Tracciato stradale
- Contatti stratigrafici
- Contatti stratigrafici erosivi
- Contatti stratigrafici presunti
- Livello falda
- ESR — Prova Sismica a Rifrazione
- ERN — Prova ERT
- Inizio stesa geofisica
- Fine stesa geofisica
- Grafico velocità onde S

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Molo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Profilo Geologico Asse Sinistro
Tav. 6 di 6

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 21	CODICE ELAB. T00GE00GEOFG12 — CA357_T00GE00GEOFG12_12A	A	1:1000/1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	E.IULMI	E.CURCURUTO	G.PIAZZA