

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"

Completamento itinerario Sassari - Olbia. Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500. 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATTI VIA - SERING - VIDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Ma

(Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE









CAMPAGNA DI INDAGINI GEOTECNICHE E AMBIENTALI DOCUMENTAZIONI INDAGINI GEOGNOSTICHE - ANNO 2020

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. ANNO		NOME FILE CA357_TOOGEOOGETSCO1_A			REVISIONE	SCALA:
DPCA	A0357 D 20 CODICE TOOGEOOGETSC01				A	-
D			_	_	_	_
С			-	-	-	-
В			-	-	-	-
Α	EMISSIONE		APRILE 2021	V. TURANO	V. CANZONERI	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO





PROJECT:

ITINERARIO SASSARI-OLBIA, POTENZIAMENTO - MESSA IN SICUREZZA S.S. 131 DAL KM 192+500 AL KM 209+500 {2 LOTTO)

LOCATION:

COMUNI DI SASSARI E MUROS (SS)

CLIENT:

ANAS S.p.A.

OBJECT:

DOCUMENTAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE



Tecno In Ref.: R.C. 025/20

Revision n.: 00

Date: dicembre 2020

Description: emissione

Redacted by: Dr.ssa Geol. Maria Gabriella Vadalà **Reviewed by:** Dr.ssa Geol. Carmela Guastaferro

Approved by: Dr. Geol. Lucio Amato

Document code: 025-20_Anas_geognostica.pdf



INDICE

<u>1.</u>	PREMESSA	2
2.	RIFERIMENTI NORMATIVI	3
3.	SONDAGGI	3
4.	PROVE S.P.T.	6
5.	PRELIEVO DI CAMPIONI GEOTECNICI	8
6.	INSTALLAZIONE PIEZOMETRIA TUBO APERTO	13
7.	CONDIZIONAMENTO PERFORI PER PROVE DOWN-HOLE	14
8.	PROVE DI PERMEABILITA' LUGEON	15
9.	PROVE PRESSIOMETRICHE	17
10.	POZZETTI ESPLORATIVI	20

ALLEGATI:

ALLEGATO 1: STRATIGRAFIE DEI SONDAGGI E TABELLE POCKET PENETROMETER

ALLEGATO 2: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLE INDAGINI (SONDAGGI, POZZETTI)

ALLEGATO 3: STRATIGRAFIE DEI POZZETTI ESPLORATIVI

ALLEGATO 4: ELABORATI PROVE LUGEON

ALLEGATO 5: ELABORATI PROVE PRESSIOMETRICHE



1. PREMESSA

Il presente elaborato "Documentazione indagine geognostica" viene redatto per il Progetto "Completamento Itinerario Sassari – Olbia, potenziamento – messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 (2°lotto)".

Nell'ambito del progetto summenzionato è stata effettuata una campagna di indagini geognostiche finalizzata alla determinazione delle caratteristiche geotecniche e alla definizione stratigrafica in chiave geolitologica.

La campagna di indagine geognostica è stata così articolata:

- n. 26 sondaggi geognostici verticali a carotaggio continuo finalizzati alla definizione della sequenza stratigrafica, dei quali n. 8 condizionati con tubo in PVC per esecuzione di prove Down-Hole e n. 10 condizionati con piezometro a tubo aperto da 2" e 3".;
- n. 2 sondaggi geognostici orizzontali, realizzati a carotaggio continuo al fine di prelevare campioni utili alla caratterizzazione geomeccanica e geolitologica degli ammassi rocciosi in corrispondenza dell'asse delle gallerie in progetto;
- n. 49 prove penetrometriche SPT;
- n. 196 prelievi di campioni, di cui n. 21 indisturbati, n. 88 rimaneggiati, n. 87 litoidi, da sottoporre a prove di laboratorio geotecnico (cfr. "Documentazione prove di laboratorio geotecnico");
- n. 6 prove di permeabilità Lugeon
- n. 8 prove pressiometriche
- n. 15 pozzetti esplorativi geognostici/ambientali spinti alla profondità max di 2.0 m dal p.c..
- n. 25 prelievi di campioni rimaneggiati prelevati dai pozzetti esplorativi, da sottoporre a prove di laboratorio geotecnico (cfr. "Documentazione prove di laboratorio geotecnico");
- Georeferenziazione dei punti di indagine; per la visione di dettaglio si rimanda al documento Georeferenziazione delle indagini" ed alle monografie allegate.

Sono state realizzate inoltre:

- n. 14 prospezioni sismiche a rifrazione
- n. 8 prove down-hole

per i cui dettagli si rimanda all'elaborato "Documentazione indagini geofisiche"

Le attività di cantiere si sono espletate in più momenti tra i mesi di febbraio e dicembre 2020, con interruzioni legate alla pandemia da COVID 19 e da applicazione dell'art.15 per l'ingresso in alcune aree.

Tutte le indagini sono state effettuate nel rispetto delle disposizioni delle specifiche tecniche e del capitolato d'appalto ANAS, nonché delle norme AGI 1977/1994.



2. RIFERIMENTI NORMATIVI

Si riporta, di seguito, l'elenco della normativa di riferimento osservata:

- Norme Tecniche per le Costruzioni "Approvate con Decreto Ministeriale 17 gennaio 2018
- Allegati alle Norme Tecniche per le Costruzioni "Approvate con Decreto Ministeriale 14.01.2008"
- Raccomandazioni AGI (1977)
- Modalità Tecniche ANISG (1977)
- Capitolato speciale d'appalto ANAS

3. SONDAGGI

I sondaggi geognostici sono stati eseguiti in conformità alle norme del capitolato speciale d'appalto ANAS, alle Raccomandazioni AGI (1977) ed alle Modalità Tecniche ANISG (1977).

Di seguito la tabella riepilogativa dei sondaggi effettuati con indicazione della profondità raggiunta, del prelievo di campioni, delle prove in sito, della tipologia di installazione in foro (CI = campioni Indisturbati, CR = Campioni Rimaneggiati, CL = Campioni Litoidi).

N.	Sigla ID	Prof. (m dal p.c.)	Orizz.	Vert.	SPT	Cl	CR	CL	Pressio- metriche	Prove Lugeon	DH	Piezo metri
1	S01D_DH	35		X	4	1	2	3			Χ	
2	S2D_PZ	30		Χ	2	2	3					Χ
3	S3D_DH	35		Χ	2	2	4	1			Χ	
4	S4D_PZ	30		Χ	1	1	4	3				Χ
5	S5D_PZ	30		Χ	2	3	6					Χ
6	S06D	20		Χ	3	1	3	1				
7	S07D_DH	35		Χ	6	2	3	2			Χ	
8	S8hD		150 m				2	17				
9	S12D_PZ	70		Χ				8		2		Χ
10	S13D_PZ	30		Χ		1	3	3				Χ
11	S14D_DH	35		Χ	1	2	3	2			Χ	
12	S15D_PZ	25		Χ	7		3	1				Χ
13	S16D_DH	35		Χ	9		4				Χ	
14	S17D	85		Χ					2	2		
15	S18D	75		Χ					2	2		
16	S19D_PZ	60		Χ			7	2	2			Χ
17	S20D	45		Χ				8	2			
18	S21D_PZ	35		Χ	2		4	3				Χ
19	S22D	30		Χ	3		4	2				
20	S23D_PZ	25		Χ			6	2				Χ
21	S24D_DH	35		Χ			7	1			Χ	
22	S25D_DH	35		Χ			3	4			Χ	
23	S26D_DH	30		Χ	2	2	3	3			Χ	
24	S27D_PZ	28		Χ	2	4		1				Χ
25	S28D	25		Χ			5	3				
26	S29D	25		Χ			4	3				
27	S30D	25		Χ	3		4	1				
28	S31hD		130 m				1	13				

Figura 3-1- Scheda sintetica dei sondaggi



Al termine della campagna di indagine è stata eseguita la georeferenziazione dei punti di sondaggio tramite strumentazione topografica Leica.

Di seguito si riporta una tabella con indicazione delle coordinate GAUSS-BOAGA.

N.	Sigla ID	Coordinata G.B. Est	Coordinata G.B. Nord	Quota assoluta p.c. (m s.l.m.)	Quota assoluta t.t.(m s.l.m.)
1	S01D-DH	1467701.785	4505005.096	151.911	151.910
2	S02D-PZ	1467656.707	4505125.211	144.688	144.621
3	S03D-DH	1467562.189	4505249.157	150.149	150.095
4	S04D-PZ	1467437.012	4505279.251	145.801	145.799
5	S05D-PZ	1466897.076	4505717.214	141.705	141.578
6	S06D	1466803.841	4505873.158	139.233	
7	S07D-DH	1466669.248	4505777.723	136.601	136.430
8	S8hD	1466660.408	4505768.706	136.345	
9	S12D-PZ	1465932.376	4505608.360	214.800	214.736
10	S13D-PZ	1465572.468	4505688.218	129.476	129.473
11	S14D-DH	1465484.553	4505640.048	135.693	135.624
12	S15D-PZ	1465157.568	4505648.671	163.272	163.172
13	S16D-DH	1465030.706	4505652.958	167.414	167.592
14	S17D	1464254.279	4505456.469	249.807	
15	S18D	1464207.766	4505421.250	245.206	
16	S19D-PZ	1464143.916	4505450.328	242.102	242.181
17	S20D	1463814.867	4505389.644	225.536	
18	S21D-PZ	1463617.953	4505372.899	216.899	216.814
19	S22D	1463511.666	4505382.387	208.908	
20	S23D-PZ	1463277.969	4505316.554	208.071	208.069
21	S24D-DH	1463172.983	4505322.932	204.916	204.797
22	S25D-DH	1463001.345	4505387.751	203.141	203.271
23	S26D-DH	1462645.489	4505681.229	145.222	143.207
24	S27D-PZ	1462611.667	4505704.085	140.778	140.601
25	S28D	1462411.963	4505871.751	195.574	
26	S29D	1465846.063	4505412.863	137.469	
27	S30D	1464692.640	4505483.960	151.928	
28	S31hD	1465574.533	4505688.140	129.439	

Figura 3-2– Tabella Coordinate dei sondaggi p.c= piano campagna t.t.= testa tubo





Figura 3-3- Strumentazione utilizzata per la georeferenziazione dei punti di sondaggio

Le attività di esecuzione dei sondaggi sono state eseguite da personale specializzato in perforazioni. La squadra operativa è stata composta da n°1 sondatore, n° 1 aiuto sondatore e dal geologo, il quale ha provveduto alla stesura dei log stratigrafici.

I sondaggi a carotaggio continuo, sono stati eseguiti a rotazione con il metodo classico con sistema ad aste e carotiere. Tale perforazione avviene tramite aste di collegamento che vengono estratte dopo ogni manovra (tratto perforato) per recuperare dal carotiere, posto alla base della colonna di aste, il materiale carotato. Il raggiungimento di profondità maggiori avviene aggiungendo in superficie aste alla batteria. Le aste impiegate hanno diametro di 76.1 mm. Per stabilizzare le pareti del foro ed evitare che frani viene inserita la tubazione di rivestimento metallico provvisorio di diametro 127mm.

Il carotiere utilizzato per i sondaggi in oggetto è stato il carotiere semplice T1, con diametro esterno 101mm, ed il carotiere doppio T6, con diametro esterno 101 mm.

Sono state utilizzate due sonde perforatrici la Geomarc GM600 e la Mait T9; le caratteristiche tecniche sono riassunte di seguito:

Sonda GM 600

- testa di rotazione 600 daNm /30 giri di coppia
- slitta di avanzamento 3.40 m
- centralina oleodinamica
- argano idraulico
- freno blocca aste
- POMPA TRX 200 con motore idraulico e regolatore di flusso
- doppia morsa

Sonda MAIT T9

- testa di rotazione KNM 9.6
- slitta di avanzamento 4.30 m
- centralina oleodinamica
- montata su carro gommato
- argano idraulico
- freno blocca aste
- pompa a pistone
- doppia morsa



Le carote estratte nel corso della perforazione sono state sistemate in apposite cassette catalogatrici munite di scomparti divisori e coperchio apribile di dimensioni 5 m X 1 m, ed una volta scortecciate sono state fotografate.

Su ogni cassetta è stato indicato l'oggetto, il cantiere, la località, la profondità, la data e la sigla identificativa del sondaggio.

Il log stratigrafico di ogni singolo sondaggio è riportato nell'Allegato 1 – Stratigrafie dei sondaggi.

4. PROVE S.P.T.

Le prove SPT (Standard Penetration Test) sono state eseguite rispettando la normativa vigente (AGI, 1977) e le modalità esecutive del capitolato speciale d'appalto.

La prova consente di determinare la resistenza di un terreno alla penetrazione dinamica di un campionatore infisso a partire dal fondo di un foro di sondaggio.

La modalità esecutiva consiste nell'infissione nel terreno alla base del sondaggio di un campionatore per tre tratti consecutivi, di 150 mm ciascuno, annotando il numero di colpi necessario per la penetrazione, N1, N2, N3.

Per N1 = 50 colpi, e l'avanzamento dell'infissione è inferiore ai 150mm, l'infissione viene sospesa. Per N1 < 50 colpi, la prova prosegue ed il campionatore viene infisso per un secondo tratto di 300 mm, contando separatamente il numero di colpi necessari all'avanzamento per la penetrazione dei secondi e dei terzi 150 mm (N2 e N3), sino al limite di 100 colpi (N2 + N3 < 100 colpi). Se con N2 + N3 = 100 colpi non si raggiunge l'avanzamento di 300 mm, l'infissione viene sospesa e la prova si dovrà considerare conclusa.

Sono state eseguite complessivamente n° 49 prove con punta aperta; i risultati sono riportati nelle schede stratigrafiche allegate (ALL. 1) e nella tabella riepilogativa seguente:

N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	Colpi	N spt
1	S01D_DH	3.00	3.45	7-13-13	26
2	S01D_DH	9.30	9.75	18-24-26	50
3	S01D_DH	12.00	12.45	23-29-35	64
4	S01D_DH	14.50	14.95	14-20-21	41
5	S02D_PZ	3.00	3.45	4-6-12	18
6	S02D_PZ	5.50	5.95	10-17-19	36
7	S03D_DH	2.60	3.05	4-6-7	13
8	S03D_DH	8.25	8.70	13-12-9	21
9	S04D_PZ	2.60	3.05	9-10-14	24
10	S05D_PZ	2.70	3.15	8-10-13	23
11	S05D_PZ	6.00	6.45	7-8-10	18
12	S06D	4.50	4.80	29-37-RIF	Rif.
13	S06D	15.00	15.45	14-17-23	40
14	S06D	18.00	18.45	20-24-26	50



N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	Colpi	N spt
15	S07D_DH	1.50	1.95	5-8-9	17
16	S07D_DH	3.50	3.95	7-10-12	22
17	S07D_DH	5.50	5.95	6-9-11	20
18	S07D_DH	13.50	13.95	17-21-23	44
19	S07D_DH	15.50	15.95	10-22-23	45
20	S07D_DH	17.50	17.95	18-20-24	44
21	S14D_DH	2.60	3.05	5-8-8	16
22	S15D_PZ	3.70	3.90	RIF	Rif.
23	S15D_PZ	6.00	6.45	19-23-29	52
24	S15D_PZ	9.00	9.30	25-31-RIF	Rif.
25	S15D_PZ	12.00	12.30	22-31-RIF	Rif.
26	S15D_PZ	16.00	16.30	29-26-RIF	Rif.
27	S15D_PZ	19.00	19.45	19-29-27	56
28	S15D_PZ	22.30	22.75	22-23-25	48
29	S16D_DH	3.00	3.20	RIF	0
30	S16D_DH	7.00	7.45	21-28-32	60
31	S16D_DH	10.00	10.45	15-19-20	39
32	S16D_DH	14.00	14.45	17-22-24	46
33	S16D_DH	17.00	17.45	13-17-21	38
34	S16D_DH	20.00	20.45	20-21-26	47
35	S16D_DH	23.30	23.75	15-18-20	38
36	S16D_DH	27.00	27.45	18-19-21	40
37	S16D_DH	30.50	30.95	22-21-23	44
38	S21D_PZ	2.00	2.45	23-32-39	71
39	S21D_PZ	5.00	5.45	36-RIF	Rif.
40	S22D	2.50	2.95	19-26-33	59
41	S22D	5.00	5.45	28-21-38	59
42	S22D	8.50	8.95	15-19-28	47
43	S26D_DH	1.50	1.95	49-35-7	42
44	S26D_DH	3.00	3.45	4-8-9	17
45	S27D_PZ	1.50	1.95	2-2-2	4
46	S27D_PZ	5.00	5.45	50 R+12 cm	Rif.
47	S30D	3.00	3.45	26-18-23	41
48	S30D	6.00	6.45	19-25-28	53
49	S30D	20.50	20.95	7-11-14	25

Figura 4-1– Prove SPT eseguite con relativo nº di colpi

La strumentazione impiegata per l'esecuzione delle prove SPT consiste in:

- Tubo campionatore apribile longitudinalmente: Ø est= 50.8 mm; Øint= 35 mm L minima (escluso tagliente principale)>457 mm; L utile = 630 mm;
- Scarpa tagliente terminale (con rastremazione negli ultimi 19 mm) = 76 mm; il campionatore è munito di valvola a sfera alla sommità e aperture di scarico e sfiato;



- Massa battente di peso 63,5 kg che cade da 75 cm di altezza;
- Aste collegate al campionatore aventi peso per metro lineare 6.5 kg (±0.5 kg/ml). Le aste saranno diritte, ben avvitate in corrispondenza dei giunti e con flessione totale della batteria pronta per la prova < 1°/°°. La caduta del maglio deve essere libera; pertanto deve essere adottato un dispositivo di sganciamento.

5. PRELIEVO DI CAMPIONI GEOTECNICI

Durante l'esecuzione dei sondaggi sono stati prelevati n. 188 prelievi di campioni, di cui n. 21 indisturbati, con campionatore Shelby, n. 88 rimaneggiati e n. 79 litoidi.

Il campionatore Shelby è un campionatore a pressione, in acciaio inox, a parete sottile con basso coefficiente di parete. Il campionatore in acciaio quindi, funge anche da contenitore del campione stesso. La base del campionatore è tagliente con un angolo di scarpa di circa 4-15°. Il campionamento avviene tramite infissione a pressione, senza rotazione, in un'unica manovra.

I campioni sono stati sottoposti ad analisi di laboratorio come da indicazione della committente; per la visione di dettaglio dei risultati si rimanda all'elaborato "Documentazione prove di laboratorio geotecnico" ed ai certificati ad esso allegati.

Di seguito si riporta uno schema sintetico dei campioni prelevati.

N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	sigla
1	S01D_DH	5.70	6.30	CI1
2	S01D_DH	10.00	10.50	CR1
3	S01D_DH	18.00	18.60	CR2
4	S01D_DH	25.40	25.70	CL1
5	S01D_DH	28.40	28.70	CL2
6	S01D_DH	31.10	31.40	CL3
7	S02D_PZ	7.00	8.00	CR1
8	S02D_PZ	14.00	14.50	CR2
9	S02D_PZ	17.40	18.00	CI1
10	S02D_PZ	25.00	25.50	CR3
11	S02D_PZ	26.50	26.80	CI2
12	S03D_DH	5.00	5.50	CI1
13	S03D_DH	7.00	7.30	CR1
14	S03D_DH	11.00	11.50	CR2
15	S03D_DH	18.00	18.50	CI2
16	S03D_DH	27.00	28.00	CL1
17	S03D_DH	30.40	30.80	CR3
18	S03D_DH	34.50	35.00	CR4
19	S04D_PZ	0.60	1.00	CR1
20	S04D_PZ	3.50	4.00	CR2
21	S04D_PZ	7.50	8.00	CI1
22	S04D_PZ	11.20	11.60	CR3
23	S04D_PZ	15.50	15.80	CL1



N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	sigla
24	S04D_PZ	19.50	20.00	CL2
25	S04D_PZ	21.10	21.60	CR4
26	S04D_PZ	25.00	25.30	CL3
27	S05D_PZ	0.20	0.50	CR1
28	S05D_PZ	2.30	2.70	CR2
29	S05D_PZ	7.00	7.50	CR3
30	S05D_PZ	9.00	9.50	CI1
31	S05D_PZ	12.10	12.50	CR4
32	S05D_PZ	15.20	15.70	CI2
33	S05D_PZ	18.00	18.30	CR5
34	S05D_PZ	22.50	23.00	CI3
35	S05D_PZ	27.50	27.80	CR6
36	S06D	6.70	7.00	CR1
37	S06D	9.30	9.70	CL1
38	S06D	10.20	10.50	CR2
39	S06D	12.00	12.50	CI1
40	S06D	17.00	17.50	CR3
41	S07D_DH	5.00	5.50	CR1
42	S07D_DH	7.70	8.30	CI1
43	S07D_DH	10.00	10.20	CL1
44	S07D_DH	14.60	15.00	CR2
45	S07D_DH	22.00	22.50	CI2
46	S07D_DH	30.10	30.40	CR3
47	S07D_DH	34.60	34.90	CL2
48	S08_HD	0.20	0.50	CL1
49	S08_HD	2.40	2.60	CL2
50	S08_HD	5.60	6.00	CR1
51	S08_HD	9.60	10.00	CR2
52	S08_HD	12.00	12.30	CL3
53	S08_HD	17.40	18.00	CL4
54	S08_HD	29.20	29.70	CL5
55	S08_HD	38.10	39.00	CL6
56	S08_HD	48.00	48.50	CL7
57	S08_HD	53.00	53.30	CL8
58	S08_HD	61.30	61.70	CL9
59	S08_HD	73.40	74.00	CL10
60	S08_HD	82.00	82.40	CL11
61	S08_HD	91.60	92.00	CL12
62	S08_HD	102.50	103.00	CL13
63	S08_HD	109.30	109.60	CL14
64	S08_HD	119.50	120.00	CL15
65	S08_HD	132.00	132.60	CL16



N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	sigla
66	S08_HD	148.30	149.00	CL17
67	S12DPZ	12.20	12.50	CL1
68	S12DPZ	29.60	29.80	CL2
69	S12DPZ	35.70	36.00	CL3
70	S12DPZ	43.40	43.70	CL4
71	S12DPZ	48.40	48.60	CL5
72	S12DPZ	54.30	54.50	CL6
73	S12DPZ	61.50	61.80	CL7
74	S12DPZ	68.40	69.00	CL8
75	S13D_PZ	3.00	3.50	CR1
76	S13D_PZ	9.30	10.00	CL1
77	S13D_PZ	12.05	12.60	CL2
78	S13D_PZ	17.00	17.30	CL3
79	S13D_PZ	25.20	25.70	CI1
80	S13D_PZ	26.00	26.40	CR2
81	S13D_PZ	29.40	29.70	CR3
82	S14D_DH	3.00	3.50	CR1
83	S14D_DH	6.00	6.20	CL1
84	S14D_DH	10.40	11.00	CI1
85	S14D_DH	17.00	17.60	CI2
86	S14D_DH	21.00	21.80	CR2
87	S14D_DH	26.00	27.00	CR3
88	S14D_DH	30.00	30.50	CL2
89	S15D_PZ	1.00	1.50	CR1
90	S15D_PZ	3.70	4.00	CL1
91	S15D_PZ	14.00	14.50	CR2
92	S15D_PZ	20.50	21.00	CR3
93	S16D_DH	0.50	1.00	CR1
94	S16D_DH	6.50	7.00	CR2
95	S16D_DH	10.30	11.00	CR3
96	S16D_DH	21.00	22.00	CR4
97	S19D_PZ	9.50	10.00	CR1
98	S19D_PZ	19.00	19.40	CR2
99	S19D_PZ	27.00	27.30	CR3
100	S19D_PZ	34.60	35.00	CR4
101	S19D_PZ	39.10	39.40	CR5
102	S19D_PZ	43.00	43.50	CL1
103	S19D_PZ	49.10	49.40	CR6
104	S19D_PZ	52.10	52.50	CR7
105	S19D_PZ	58.00	58.50	CL2
106	S20D	5.70	6.00	CL1
107	S20D	17.40	17.80	CL2



N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	sigla
108	S20D	21.60	22.00	CL3
109	S20D	24.00	24.30	CL4
110	S20D	29.00	29.30	CL5
111	S20D	33.50	33.90	CL6
112	S20D	38.00	38.40	CL7
113	S20D	42.00	42.40	CL8
114	S21D_PZ	4.50	5.00	CR1
115	S21D_PZ	10.00	10.50	CR2
116	S21D_PZ	14.00	14.50	CR3
117	S21D_PZ	18.40	18.80	CR4
118	S21D_PZ	21.00	21.50	CL1
119	S21D_PZ	24.50	25.00	CL2
120	S21D_PZ	30.00	30.40	CL3
121	S22D	4.00	4.50	CR1
122	S22D	9.00	9.50	CR2
123	S22D	14.50	15.00	CR3
124	S22D	17.00	17.50	CR4
125	S22D	22.50	22.80	CL1
126	S22D	28.00	28.40	CL2
127	S23D_PZ	0.20	0.50	CR1
128	S23D_PZ	2.50	3.00	CR2
129	S23D_PZ	4.60	4.80	CL1
130	S23D_PZ	9.00	9.30	CR3
131	S23D_PZ	13.00	13.30	CR4
132	S23D_PZ	15.00	15.50	CL2
133	S23D_PZ	15.70	16.00	CR5
134	S23D_PZ	22.60	23.00	CR6
135	S24D_DH	4.00	4.30	CR1
136	S24D_DH	7.50	7.70	CL1
137	S24D_DH	13.70	14.00	CR2
138	S24D_DH	17.00	17.30	CR3
139	S24D_DH	21.50	22.00	CR4
140	S24D_DH	24.00	24.20	CR5
141	S24D_DH	28.60	29.00	CR6
142	S24D_DH	33.00	33.40	CR7
143	S25D_DH	0.70	1.00	CR1
144	S25D_DH	2.70	3.00	CR2
145	S25D_DH	5.00	5.30	CL1
146	S25D_DH	13.50	14.00	CR3
147	S25D_DH	18.00	18.50	CL2
148	S25D_DH	23.00	23.50	CL3
149	S25D_DH	29.00	29.50	CL4



N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	sigla
150	S26D_DH	4.00	4.30	CR1
151	S26D_DH	5.00	5.50	CI1
152	S26D_DH	8.00	8.40	CR2
153	S26D_DH	10.00	10.50	CI2
154	S26D_DH	12.60	13.00	CR3
155	S26D_DH	15.00	15.80	CL1
156	S26D_DH	19.50	20.00	CL2
157	S26D_DH	23.40	24.00	CL3
158	S27D_PZ	3.00	3.50	CI1
159	S27D_PZ	6.30	6.80	CI2
160	S27D_PZ	9.50	10.00	CI3
161	S27D_PZ	15.00	15.50	CI4
162	S27D_PZ	25.00	25.40	CL1
163	S28D	0.20	0.50	CR1
164	S28D	2.70	3.00	CR2
165	S28D	6.00	6.40	CR3
166	S28D	10.70	11.00	CR4
167	S28D	13.00	13.20	CL1
168	S28D	15.00	15.50	CR5
169	S28D	18.40	18.80	CL2
170	S28D	23.20	23.60	CL3
171	S29D	0.70	1.00	CR1
172	S29D	2.50	3.00	CR2
173	S29D	3.70	4.00	CR3
174	S29D	6.00	6.40	CL1
175	S29D	12.00	12.50	CL2
176	S29D	18.40	18.70	CR4
177	S29D	22.00	22.50	CL3
178	S30D	0.20	0.50	CR1
179	S30D	1.60	2.00	CR2
180	S30D	5.50	5.80	CR3
181	S30D	10.00	10.30	CL1
182	S30D	22.30	22.80	CR4
183	S31_HD	2.50	2.70	CR1
184	S31_HD	7.30	7.60	CL1
185	S31_HD	12.50	13.00	CL2
186	S31_HD	22.50	23.00	CL3
187	S31_HD	34.00	34.50	CL4
188	S31_HD	44.20	44.60	CL5
189	S31_HD	51.00	51.40	CL6
190	S31_HD	64.00	64.50	CL7
191	S31_HD	79.30	79.70	CL8



N.	Sigla ID	da (m dal p.c.)	a (m dal p.c.)	sigla
192	S31_HD	89.00	89.50	CL9
193	S31_HD	99.50	100.00	CL10
194	S31_HD	108.50	109.00	CL11
195	S31_HD	121.00	121.40	CL12
196	S31_HD	128.00	128.40	CL13

Figura 5-1- Scheda sintetica dei campioni prelevati

Tutti i campioni indisturbati, una volta estratti, sono stati opportunamente sigillati tramite paraffina sintetica, mentre quelli rimaneggiati sono stati conservati in buste in plastica.

Infine, tutti i campioni sono stati catalogati con apposita etichetta riportando le seguenti informazioni: sigla identificativa del sondaggio, numero del campione, tipologia di prelievo, profondità del prelievo, committente, data, località, oggetto del lavoro.

Nel corso dell'esecuzione dei pozzetti esplorativi sono stati, inoltre, prelevati n. 25 campioni rimaneggiati di terre, che sono stati sottoposti alla determinazione di alcuni parametri geotecnici; per la visione dei risultati si rimanda all'elaborato "Documentazione prove di laboratorio geotecnico" ed ai certificati ad esso allegati.

6. INSTALLAZIONE PIEZOMETRIA TUBO APERTO

Sono stati installati n. 10 piezometri a tubo aperto nei seguenti perfori:

N.	Sigla ID	Profondità di perforazione (m dal p.c.)	Profondità di installazione (m dal p.c.)	2"	3″	Falda (m dal p.c.)
1	S02D_PZ	30	30		Χ	3.82
2	S04D_PZ	30	30	Χ		2.84
3	S05D_PZ	30	30	Χ		4.35
4	S12D_PZ	70	70		Χ	56.17
5	S13D_PZ	30	20		Χ	3.61
6	S15D_PZ	25	25	Χ		assente
7	S19D_PZ	60	60	Χ		11.49
8	S21D_PZ	35	35		Χ	12.95
9	S23D_PZ	25	25	Χ		13.85
10	S27D_PZ	28	20	Χ		3.17

Figura 6-1 – Scheda sintetica dei piezometri installati

La tubazione installata è costituita da tubi ciechi e filtranti in PVC del diametro di 2" e 3" con estremità filettate; il tratto filtrante ha finestrature trasversali di ampiezza 0,4-1,0 mm e spaziatura di 9 mm,.

Prima della posa in opera sono stati eseguiti i seguenti controlli:

- assenza di lesioni
- assenza di anomalie nei filetti di giunzione per non compromettere il buon accoppiamento dei tubi.



A valle dei controlli descritti, sono state effettuate le seguenti operazioni per la posa in opera:

- verifica della quota di fondo foro con scandaglio;
- lavaggio della perforazione con acqua pulita e immessa dal fondo;
- inserimento del tubo finestrato e cieco;
- realizzazione dello strato filtrante in ghiaietto per lo spessore richiesto;
- formazione del tappo impermeabile costituito da compactonite in pellets;
- estrazione del rivestimento del foro senza ausilio della rotazione;
- posa in opera di pozzetto di protezione a bocca foro.

Per la misura del livello di falda, è stata utilizzata una sonda freatimetrica costituita da un cavo graduato alla cui estremità è posizionato un puntale che emette un segnale acustico, a contatto con il pelo libero dell'acqua.

7. CONDIZIONAMENTO PERFORI PER PROVE DOWN-HOLE

Al termine dell'esecuzione di n. 8 sondaggi, i fori sono stati condizionati con tubazioni in PVC DN80 e spessore 3 mm, per l'esecuzione di prove sismiche down-hole, per i risultati delle quali si rimanda all'elaborato "Documentazione indagine geofisiche"; tutte le verticali sono state completate con pozzetti come da schema seguente:

N.	ID sondaggio	Tipologia di pozzetto
1	S01D_DH	Carrabile
2	S03D_DH	Carrabile
3	S07D_DH	Carrabile
4	S14D_DH	Carrabile
5	S16D_DH	Fuori terra
6	S24D_DH	Carrabile
7	S25D_DH	Fuori terra
8	S26D_DH	Carrabile

Figura 7-1- Scheda sintetica dei sondaggi condizionati per down hole

Le modalità di installazione sono state le seguenti:

- controllo che i tubi non presentassero lesioni soprattutto nelle parti terminali;
- controllo che le estremità dei tubi non presentassero sbavature tali da compromettere il buon accoppiamento;
- verifica dell'efficienza del tubo per l'iniezione della miscela di cementazione;
- preparazione dei componenti per la realizzazione della miscela di cementazione;
- verifica quota fondo foro.
- inserimento dei tubi pre-assemblati ed al termine bloccarli con una cravatta a bocca foro
- inserimento del secondo spezzone pre-assemblato con giunzione al primo tramite avvitamento
- ripetizione delle operazioni fino a quota fondo foro.
- cementazione dal basso verso l'alto tramite tubicino di iniezione precedentemente inserito con miscela cementizia acqua cemento bentonite in rapporto 100,30,5 rispettivamente;
- estrazione del rivestimento di perforazione senza l'ausilio della rotazione ed eventuali rabbocchi
- posa in opera di pozzetto di protezione carrabile o fuori terra (funghetto)



8. PROVE DI PERMEABILITA' LUGEON

Sono state eseguite n. 6 prove di permeabilità Lugeon.

La prova misura l'attitudine di un ammasso roccioso ad essere interessato da circolazione idrica; si esegue iniettando dell'acqua in pressione entro un tratto di foro di sondaggio isolato mediante otturatore (packer), perforato in materiali litoidi, misurando i volumi assorbiti a diverse pressioni.

Preliminarmente si testa il corretto funzionamento dei manometri ed il contalitri viene verificato riempiendo un contenitore di volume noto e superiore a 100 I.

Le perdite di carico nei tubi di adduzione, in assenza di un circuito indipendente di misura delle pressioni, possono essere valutate in sito con il metodo di un tubo campione posto orizzontalmente in superficie e collegato alla pompa con l'interposizione di un manometro.

Si calcola la perdita di carico corrispondente alla portata Q come Pc = P/L

dove:

- Pc = perdita di carico per metro lineare (atm/m)
- P = pressione al manometro (atm)
- L = lunghezza del tubo (m)

La prova viene ripetuta per almeno 3 diversi valori della portata Q.

Le prove possono essere eseguite in avanzamento con packer singolo, o in risalita mediante doppio otturatore.

L'otturatore viene calato nel foro dopo avere misurato il livello del fluido nel sondaggio con sondina piezometrica, il tratto di prova deve essere privo di rivestimento e per la perforazione potrà essere usata solo acqua pulita priva di additivi.

Il packer viene espanso sino ad isolare il tratto finale del foro per una lunghezza di almeno 5 volte il diametro di perforazione; la lunghezza massima ammissibile è 5 m.

Si procede iniettando acqua nel tratto di prova, eseguendo almeno 3 diversi gradini di pressione crescente e ripetendo gli stessi in fase decrescente, misurando per ciascun gradino le portate assorbite sino a stabilizzazione.

Ciascun gradino di portata (a regime) viene mantenuto per 10 ÷ 20 minuti primi dopo il raggiungimento della stabilizzazione degli assorbimenti (regime di equilibrio). La costanza della portata deve essere controllata ogni 2 minuti e le variazioni non devono essere superiori a 0.1 l/s.

La scelta dei valori dei gradini di pressione dipenderà dal tipo di ammasso roccioso e dagli specifici obiettivi progettuali delle prove, a discrezione della Società e/o della Direzione Lavori. Non si supereranno comunque valori di 1 MPa, e solo nei casi di elevata resistenza meccanica dell'ammasso roccioso. In condizioni diverse, in ammassi rocciosi poco resistenti è preferibile non superare pressioni di 0.3 MPa e in ammassi rocciosi mediamente resistenti pressioni di 0.5 MPa. In condizioni di prova a scarsa profondità, in ammassi rocciosi poco resistenti, si ammettono limiti massimi di pressione non superiori a 0.3 MPa.



Di seguito una tabella con valori orientativi dei gradini di pressione da applicare in funzione delle caratteristiche litologiche.

Condizioni di prova	Gradini di pressione Mpa
Rocce semilitoidi, litoidi o litiche a scarsa resistenza, a profondità inferiori a 5 m p.c.	0,05-0,15-0,25- 0,15- 0,05
Rocce con scarsa resistenza	0,1 -0,2-0,3- 0,2- 0,1
Rocce con media resistenza	0,1 -0,3- 0,5-0,3 -0,1
Rocce con altra resistenza	0,2 -0,5 - 0,8 -0,5 - 0,2

Figura 8-1- Valori orientativi dei gradini di pressione per le prove Lugeon

Durante la prova si deve mantenere pieno di acqua il foro di sondaggio, per osservare la perfetta tenuta idraulica dell'otturatore, resa evidente dalla assenza di variazioni di livello.

Nel caso di perdite la prova deve essere interrotta e ripresa dopa i necessari interventi correttivi.

Qualora lo stato della roccia fosse tale da non assicurare la tenuta dell'otturatore, le prove potranno essere eseguite in avanzamento previa cementazione e riperforazione del tratto di foro al disopra della prova, in modo da creare una superficie adatta ad impedire perdite idriche.

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa delle prove eseguite; per i risultati si rimanda agli elaborati allegati (ALL. 4):

ID	Tratto di prova
S12D_LUG1	50.0-52.8 m
S12D_LUG2	65.0-67.6 m
S17D_LUG1	55.0-58.0 m
S17D_LUG2	65.0-68.0 m
S18D_LUG1	45.0-48.0 m
S18D_LUG2	55.0-58.0 m

Figura 8-2- Scheda sintetica delle prove Lugeon



9. PROVE PRESSIOMETRICHE

Sono state eseguite n° 8 prove pressiometriche, per la cui realizzazione è stata utilizzata una sonda tricellulare del tipo Ménard-Apageo (cfr. *Figura 9-2– Pressiometro Menard*) dotata delle seguenti caratteristiche:

	SONDA	CELLA DI GUARDIA	CELLA CENTRALE
LUNGHEZZA (mm)	600	120 (+/- 20)	210 (/+/- 10)
DIAMETRO ESTERNO (mm)	30	58 (+/- 2)	58 (+/- 2)

Figura 9-1 – Scheda sintetica caratteristiche tecniche attrezzatura di prova

Le prove sono state eseguite secondo le specifiche di Ménard del 1965 e, per quanto non compreso, secondo le seguenti normative e raccomandazioni:

- Norme ASTM D.4719-87 Standard Test Methods for Pressuremeter Testing in Soils (1994)
- Le Pressiométre Ménard. Notice general D.60 (edition 07/77)-Céntre d'Etudes
- Géotechniques Louis Ménard.
- Méthode d'essai LPC n.15-10 (1988). Essai pressiométrique normal. Norme Française NF
- 94-110" Essai pressiométrique Ménard". Indagini

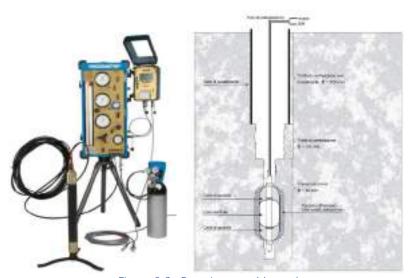


Figura 9-2- Pressiometro Menard

La prova pressiometrica MPM consiste nella misurazione delle dilatazioni indotte in una cella facente parte di una sonda tricellulare, calata in foro di sondaggio appositamente realizzato con un carotiere da 62mm.

La sonda pressiometrica si compone di una sonda cilindrica ad espansione idraulica costituita da una cella centrale o cella di misurazione e da due celle di guardia laterali; le misurazioni vengono effettuate sulla cella centrale che, posta in pressione dalla massa d'acqua iniettata all'interno, si espande radialmente. Le celle di



guardia, dilatate dal gas, mantengono costante la geometria del sistema, impedendo che la cella centrale abbia deformazioni diverse da quelle radiali.

La prova viene eseguita imponendo incrementi di carico mantenuti costanti per 60" e con letture intermedie a 30", misurando le dilatazioni della cella centrale e, quindi, le corrispondenti deformazioni volumetriche del terreno.

Le pressioni vengono lette in superficie da manometri di precisione dotati di scale differenziate, mentre le deformazioni vengono rilevate da un sistema volumetrico. Le pressioni lette al manometro vengono depurate della pressione d'inerzia della sonda.

La taratura di pressione della sonda è effettuata prima delle prove, facendo espandere liberamente la cella pressiometrica e registrando i volumi di equilibrio a 60" per ogni incremento di pressione, fino alla capacità massima tollerata della guaina. Viene eseguita anche una taratura dell'insieme sonda-cavi-centralina sulle variazioni di volume (taratura di volume); le dilatazioni misurate, anche se di entità trascurabile, sono dovute all'elasticità dei tubi e dalla compressibilità del fluido.

La membrana viene dilatata all'interno di un tubo metallico indeformabile aumentando la pressione fino al valore massimo di prova. Essendo le pressioni di circuito lette in superficie in corrispondenza del manometro, ad un'altezza di circa 0.75 m dal p.c., le pressioni al livello della cella differiscono da quelle misurate di una quantità pari all'altezza della colonna d'acqua nei tubi.

Alla pressione letta è stata così sommata la pressione dovuta alla colonna d'acqua (correzione idrostatica).

I dati registrati durante la prova sono:

- Pressione letta al manometro;
- Volume iniettato a 30"
- Volume iniettato a 60"

Da questi volumi si risale alla variazione del volume fra la lettura a 30" e la lettura a 60" (V60- V30), a pressione costante (volume di fluage) e la variazione di volume fra le letturea 60" di due gradini di pressione successivi. Queste due variazioni di volume permettono di controllare lo sviluppo della prova e stimare la pressione di fine prova.

Il grafico pressione-volume è messo in parallelo con il grafico del volume di fluage.

La forma della curva di fluage, infatti, è indicativa per l'individuazione sia della pressione di ricompressione Po (e quindi del volume Vo) di inizio del tratto pseudo-elastico della curva (lineare) sia della pressione finale del tratto rettilineo Pf (e quindi del volume Vf).

Individuato il tratto rettilineo della curva,si può stimare il modulo pressiometrico normalizzato di Ménard "Ep", attraverso la relazione:

Ep=2
$$\cdot$$
(1+ \vee) \cdot Vm \cdot \triangle P/ \triangle V

Dove:

Vm = volume medio della cella nel tratto pseudo-elastico;

 ΔP = variazione di pressione nel tratto pseudo-elastico;



ΔV = variazione di volume nel tratto pseudo-elastico. Il volume medio della cella può essere stimato dalla relazione:

$$Vm = Vi + (Vf + Vo)/2$$

Dove: Vi = volume iniziale teorico della cella (535 cm³ nel caso del pressiometro utilizzato).

La pressione limite che corrisponde convenzionalmente alla pressione a cui si raggiunge il volume VI = Vi+2Vo, non è praticamente raggiungibile in fase di prova poiché comporterebbe una rottura totale del terreno con conseguente espansione infinita della sonda. Essa può essere però stimata a partire dal grafico bi logaritmico pressione-variazione relativa di volume ($\Delta v/v$), sul quale in prossimità della pressione limite la curva assume un andamento rettilineo e tende al valore $\Delta v/v=1$ in corrispondenza della pressione limite PI; tale procedura sembra essere la più conservativa.

Per ricavare il valore della "Cu", in accordo con gli studi più accreditati, si sono utilizzate le seguenti relazioni (Amare Jezequel 1972):

Cu=P'l/ 5,5 per Pl< 0,3Mpa

Cu=P'l/ 10+0,025 perPl>0,3MPa

Di seguito si riporta una tabella riepilogativa delle prove eseguite e delle profondità di prova, mentre per la visione di dettaglio dei risultati si rimanda agli elaborati allegati (ALL.5):

N.	ID SOND.	SIGLA PROVA	DA	Α
1	S17D	MPM1	60.00	61.00
2	S17D	MPM2	70.00	71.00
3	S18D	MPM1	50.00	51.00
4	S18D	MPM2	60.00	61.00
5	S19D_PZ	MPM1	41.00	42.00
6	S19D_PZ	MPM2	54.00	55.00
7	S20D	MPM1	24.80	25.80
8	S20D	MPM2	35.00	36.00

Figura 9-3- Tabella riepilogativa prove pressiometriche



10. POZZETTI ESPLORATIVI

Le indagini hanno previsto la realizzazione di n. 15 pozzetti geognostico/ambientali su terreno naturale, spinti fino ad una profondità massima di circa 2.00 m dal p.c., allo scopo di:

- verificare in dettaglio la stratigrafia degli strati più superficiali;
- prelievo di campioni rimaneggiati alla profondità compresa tra 0.30 e 0.50 metri e tra 0.80 e 1.00
 metri, sui quali eseguire prove di laboratorio (analisi granulometrica e limiti di Atterberg) atte a
 definire il gruppo di appartenenza dei terreni nell'ambito della classificazione di una terra ad uso
 stradale.
- Prelevare campioni ambientali di cui al documento "Report indagini ambientali".

Di seguito si riportano le coordinate dei pozzetti realizzati ed il numero di campioni prelevati, rimandando alla planimetria per l'ubicazione cartografica e alle schede di dettaglio allegate (Allegato 3) indicanti, per ogni strato, la descrizione stratigrafica (tipo di terreno, condizioni di umidità naturale, compattezza, alterazione, colore, struttura, particolarità), la profondità dal p.c., i campioni prelevati. Per il risultato delle analisi di laboratorio si rimanda all'elaborato "Documentazione Prove di Laboratorio".

N.	Sigla ID	Coordinata G.B. Est	Coordinata G.B. Nord	Quota assoluta p.c. (m s.l.m.)	Campioni
1	PZ01D	1467895.594	4504750.040	160.598	2
2	PZ02D	1467418.588	4505424.052	153.642	2
3	PZ03D	1467290.587	147.369	2	
4	PZ04D	1467111.586	4505556.053	143.269	2
5	Pz05D	1466683.581	4505798.057	138.297	2
6	PZ06D	1465640.559	4505403.044	131.417	2
7	PZ07D	1465857.768	4505411.909	137.408	2
8	PZ08D	1466175.578	4505576.050	132.095	2
9	Pz09D	1465363.548	4505629.047	154.159	2
10	Pz10D	1464843.529	4505559.042	149.587	2
11	Pz11D	1464641.522	4505452.039	153.851	1
12	Pz12D	1463379.476	4505310.029	211.432	1
13	PZ13D	1463212.469	4505336.029	203.742	1
14	PZ14D	1463076.464	4505337.028	203.804	1
15	PZ15D	1462982.461	4505415.031	202.714	1

Figura 10-1 – Scheda sintetica dei pozzetti esplorativi



Documentazione Indagini Geognostiche

ALLEGATO 1: STRATIGRAFIE DEI SONDAGGI

ALLEGATO 1: STRATIGRAFIE DEI SONDAGGI E TABELLE POCKET PENETROMETER

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S01D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Coord. EST: 1467701.785 Diam. min. (mm): 101
Coord. NORD: 4505005.096 Diam. max. (mm): 127
Quota p.c.: 151.91 m s.l.m. Sonda: Mait T9
Quota T.T. m s.l.m.: 151.91 NOTE: down hole

Data esecuzione: 19/02/2020-Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 35 m Legenda Campioni



Jao ai	реп	orazı	one:	carotaggio continuo Profondità: 35 m	1	_									
Quota (m s l m)	(m s.l.m.) Profondità	(m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
151.9 151.8	91 0. 86 0.	- 1.	D: 2	Pavimentazione stradale. Materiale di riporto costituito da limo sabbioso di colore biancastro-beige.	0.05	0							<u> </u>		
150.4 149.7		50 = 20 = -		Marna, di colore grigio-azzurro con bande avana, presenta grana fine e struttura laminare.	0.70		ı								
148.3	31 3	60 -		Limo sabbioso, di colore avana passante a grigio e grigio scuro, consistente, con struttura pseudo-laminare.	1.40	l e	ı		3.00 7-13-13						
147.9		00 -		Limo sabbioso, di colore biancastro, molto consistente. Marna, di colore grigio-azzurro, presenta grana fine e struttura laminare.	0.40		ı		3.45						
147.0	01 4.	90		Limo sabbioso-argilloso, di colore grigio, variabile tra consistente e molto	1.70		ı			5.70					
145.3		60		consistente. Marna, di colore grigio, presenta grana fine e struttura laminare.	0.50		ı			CI1 6.30					
144.8	81 7.	10	33	warna, ur colore grigio, presenta grana fine e suuttura familiare.	0.30	ı	ı								
		00000000					l		9.30 18-24-26 9.75	10.00 CR1 10.50					
		00000		Limo argilloso-sabbioso, di colore grigio cenere, consistente, con abbondanti clasti marnosi a spigoli vivi eterometrici (dmax 5 cm).	9.20	sempl.	l		12.00 23-29-35 12.45						
		0000000					l		14.50 14-20-21 14.95						
	91 20	-		Fitta alternanza di marna e argilla marnosa, di colore grigio-azzurro passante a grigio scuro.	3.70		127 mm			18.00 CR2 18.60					
		-		Marna, di colore grigio-azzurro passante a grigio con bande avana, presenta grana fine e struttura laminare.	2.50	16	l								
129.4	41 22	Ξ	- c	Argilla marnosa, di colore grigio, molto consistente, con abbondanti frammenti marnosi eterometrici a spigoli vivi.	1.50	sempl.									
127.0	5127	-		Marna, di colore grigio con bande avana, presenta grana fine e struttura laminare.	2.00	16				25.40 CL1					
125.9 125.2	91 26 21 26	.70	-	Argilla marnosa, di colore grigio passante a brunastro, molto consistente, con abbondanti frammenti marnosi eterometrici a spigoli vivi.	0.70	empl.				25.70					
			. <u>=</u>	Marna, di colore grigio-azzurro passante ad avana-brunastro, presenta grana fine e struttura laminare. Vi sono inoltre venature di calcite secondaria.	2.20	16				28.40 CL2					
1	01 28 11 29	Γ.	- <	Argilla marnosa, di colore grigio cenere, molto consistente, con abbondanti frammenti marnosi eterometrici a spigoli vivi.	0.90	empl.				28.70					
120.2	31 31	60		Marna argillosa, di colore grigio cenere, con intercalazioni marnose di colore azzurro-grigio, a grana fine.	1.80					31.10 CL3			35.25		
	21 32	-	-	Argilla marnosa, di colore grigio, molto consistente, con abbondanti frammenti marnosi eterometrici a spigoli vivi.	1.10	Š				31.40					
4 1	61 33	_	- 4	Marna argillosa, di colore grigio cenere, con sottili intercalazioni marnose di colore azzurro-grigio, a grana fine.	0.60										
116.9	91 35	.00	-	Argilla marnosa, di colore grigio scuro passante a grigio chiaro e infine grigio-azzurro, molto consistente, con abbondanti frammenti marnosi eterometrici a spigoli vivi.	1.70	sempl									

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S02D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1467656.707 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505125.211 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 144.69 m s.l.m. Sonda: Mait T9 Quota T.T. m s.l.m.: 144.62

NOTE: piezometro 3" Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 22/02/2020-24/02/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 30 m Legenda Campioni

CI= campione indisturbato CR= campione rimaneggiato CL= campione litoide

Legenda Piezometro/Down Hole tubo cieco
tubo fessurato
fondello
cella casagrande chiusino carrabile chiusino fuori terr
miscela ternaria
compactonite
ghiaietto chiusino fuori terra tubo DH

(m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto <u>\$</u>	Falda (m da p.c.)
0]	144.69		D: 7	Materiale di riporto costituito da sabbia ghiaiosa limosa, di colore bruno, con frammenti di materiali inerti.	1.00									0.3	,
1 -	143.69	1.00		Limo con ghiaia, sabbioso, di colore beige, con clasti eterometrici sub-angolari (dmax 5 cm).	1.40		ı							2.0	
3	142.29 140.89			Sabbia limosa ghiaiosa, di colore bruno-marrone, variabile tra moderatamente addensata ed addensata, con clasti carbonatici sub-angolari di dimensioni pluri-centimetriche.	1.40		ı		3.00 4-6-12 3.45					3.0	
5	138.59			Ghiaia sabbio-limosa, di colore grigio-bruno, con frammenti poligenici sub-arrotondati di dimensioni sub-centimetriche.	2.30		ı		5.50 10-17-19						
7 8 9 1 1 1 2 1				Argilla marnosa, di colore variabile tra azzurro e grigio-verdastro, molto consistente, presenta struttura laminare; vi sono inoltre numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi.	6.40				5.95	7.00 CR1 8.00				0.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.00.0	
3		12.50		Fitta alternanza di marne e argille marnose, di colore variabile tra grigio-azzurro e grigio verdastro.	3.80	sempl.	127 mm			14.00 CR2 14.50				0.0000000000000000000000000000000000000	
mhanhan	128.39	16.30		Limo sabbioso, di colore grigio cenere con intercalazioni grigiastre, consistente.	3.70		l			17.40 CI1 18.00					
	124.69	20.00	010101	Argilla marnosa, di colore variabile tra azzurro e grigio-verdastro, molto consistente, presenta struttura laminare; vi sono inoltre numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi, oltre a lenti sabbiose grossolane.	3.40		l								
1		23.40 24.00		Sabbia grossolana, di colore grigio-azzurro-verdastro, addensata, asciutta.	0.60										
5 1 7 1 1 1 1 1 1 1 1			10101010101	Argilla marnosa, di colore variabile tra azzurro e grigio-verdastro, molto consistente, presenta struttura laminare; vi sono inoltre numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi.	4.90					25.00 CR3 25.50 26.50 CI2 26.80				00000000000000000000000000000000000000	
9 =	115.79	28.90	- U	Sabbia grossolana, di colore grigio-azzurro-verdastro, addensata.	1.10		ı								

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S03D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1467562.189 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505249.157 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 150.15 m s.l.m. Sonda: Mait T9 Quota T.T. m s.l.m.: 150.10 NOTE: down hole Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 5/02/2020-04/03/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 35 m Legenda Campioni

CI= campione indisturbato CR= campione rimaneggiato CL= campione litoide

Legenda Piezometro/Down Hole chiusino carrabile chiusino fuori terra

tubo cieco
tubo fessurato
fondello
cella casagrande chiusino fuori terr
miscela ternaria
compactonite
ghiaietto tubo DH

ctollo	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (M;N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
	50.15		D : Δ	Materiale di riporto costituito da limo sabbioso, di colore marrone, con frequenti clasti carbonatici eterometrici a spigoli vivi, presenta inoltre trovante calcarenitico tra 0.6 e 1.0 m.	1.40								1		
14	40.75	1.40		Sabbia con limo e ghiaia, argillosa, di colore avana-beige, consistente, con clasti carbonatici sub-angolari eterometrici (dmax 3 cm).	5.20				2.60 4-6-7 3.05	5.00 CI1 5.50			ATTENDETTER		
14	43.55 43.15 41.95	7.00 8.20		Limo sabbioso, di colore grigio verdastro passante a marroncino, consistente, con dispersi clasti carbonatici sub-angolari di dimensioni centimetriche. Limo sabbio-argilloso, di colore beige passante a biancastro, consistente, con clasti carbonatici sub-angolari di dimensioni sub-centimetriche. Sabbia debolmente limosa, di colore grigio-verdastro, moderatamente	0.40 1.20 0.80				8.25 13-12-9	7.00 CR1 7.30			***************************************		
13	39.85	9.00 9.40 10.30 10.90		Addensata. Marna di colore grigio con bande grigio scuro, struttura laminare. Sabbia debolmente limosa, di colore grigio-verdastro passante ad avana, moderatamente addensata. Sabbia limosa, di colore grigio, addensata.	0.40				8.70	11.00 CR2			KANTAYA KISEBART		
			 	Limo sabbioso-argilloso, di colore grigio-biancastro, addensato, presenta livelli intercalati di sabbia limosa grossolana.	4.10	iðs .				11.50			TREVENCE		
13	34.15	15.00 16.00 16.30		Argilla marnosa, di colore verdastro-grigio, molto consistente, struttura pseudo-laminare, presenta numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi. Marna calcarea, di colore grigio.	1.00		u						5.20.00 S		
				Argilla marnosa, di colore verdastro-grigio passante a grigio scuro e brunastro, molto consistente, struttura pseudo-laminare, presenta numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi.	6.30		127 mm			18.00 Cl2 18.50			EVENTERVENTERVE		
7 I		22.60 23.30		Marna argillosa, di colore grigio-bruno, presenta struttura laminare e venature di carbonto di calcio secondario.	0.70	91 .							**************************************		
12	24.15	26.00		Argilla marnosa, di colore brunastro passante a grigio, molto consistente, struttura pseudo-laminare, presenta numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi.	2.70	dwes							A STATE		
12	21 25	28.90		Marna argillosa, di colore grigio-bruno passsante a grigio-azzurro, presenta struttura laminare.	2.90	T6				27.00 CL1 28.00			ACTION TO SERVICE		
1		30.00	0	Argilla marnosa, di colore grigio, molto consistente, struttura pseudo-laminare, presenta numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi.	1.10					30.40 CR3			200		
		32.20 32.40		Siltite di colore grigio chiaro, a grana finissima, struttura massiva. Limo sabbioso, di colore grigio, consistente, si riconoscono minerali ferrosi e	2.20	empl.				30.80			2422.T		
11	17.55	32.60 34.00		\granuli quarzosi. \text{Limo sabbioso, di colore grigio cenere-biancastro, consistente, si riconoscono minerali ferrosi e granuli quarzosi.}	1.40	۱				34.50					
11	15.15	35.00		Argilla marnosa, di colore grigio, molto consistente, struttura pseudo-laminare, presenta numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi. Sabbia grossolana, di colore grigio-verdastro, addensata, con numerosi clasti marnosi a spigoli vivi eterometrici.	1.00					CR4 35.00			¥ 3		l

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S04D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1467437.012 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505279.251 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 145.80 m s.l.m. Sonda: Mait T9 Quota T.T. m s.l.m.: 145.80

NOTE: piezometro 2" Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 06/03/2020-08/03/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 30 m Legenda Campioni



oao ai p	епога	zione:	carotaggio continuo Profondità: 30 m				,] griialet			LUDO DA
Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto
145.80	0.00	D : Z	Materiale di riporto costituito da limo sabbioso argilloso, parzialmente pedogenizzato, di colore bruno passante a beige, con numerosi clasti poligenici.	2.00					0.60 CR1 1.00				0.3
			Limo ghiaioso argilloso, di colore marroncino-avana, consistente, presenta clasti poligenici sub-angolari e sub-arrotondati eterometrici (dmax 7 cm).	4.20		l		2.60 9-10-14 3.05	3.50 CR2 4.00				3.0
139.60	6.20				sempl.	l			7.50 Cl1 8.00				000000000000000000000000000000000000000
		10101011	Argilla marnosa, di colore azzurro-grigio, molto consistente, struttura pseudo-laminare, presenta numerosi frammenti marnosi a spigoli vivi, in netta prevalenza sulla matrice tra 12.0 e 13.0 m.	7.60		l			11.20 CR3 11.60				
1 1	13.80 0 14.40		Limo sabbioso, di colore grigio cenere con intercalazioni grigiastre, consistente, si riconoscono minerali ferrosi e frammenti quarzosi.	0.60		27 mm			15.50				
			Siltiti ed arenarie fini in alternanza, di colore variabile dal grigio chiaro al bruno, passante per azzurro-grigio, con intercalazioni di selce grigiastra, presentano struttura massiva.	6.50	Т6				15.80				000000000000000000000000000000000000000
124.90	20.90	 	Limo sabbioso, di colore grigio cenere con intercalazioni grigiastre, consistente, si riconoscono minerali ferrosi e granuli quarzosi.	1.10					19.50 CL2 20.00 21.10 CR4				
123.80	22.00	 	Siltiti ed arenarie fini in alternanza, di colore grigio-verdastro, con intercalazioni di selce grigiastra, presentano struttura massiva.	3.30		l			21.60				
	25.30		Argilla limosa, di colore grigio, molto consistente, con frammenti di siltiti a spigoli vivi.	1.30	sempl.				CL3 25.30				
	28.20		Siltite di colore grigio chiaro, a grana finissima, struttura massiva.	1.60									
	30.00		Sabbia grossolana, di colore grigio-verdastro, addensata, asciutta, con numerosi clasti a spigoli vivi eterometrici.	1.80									

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S05D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

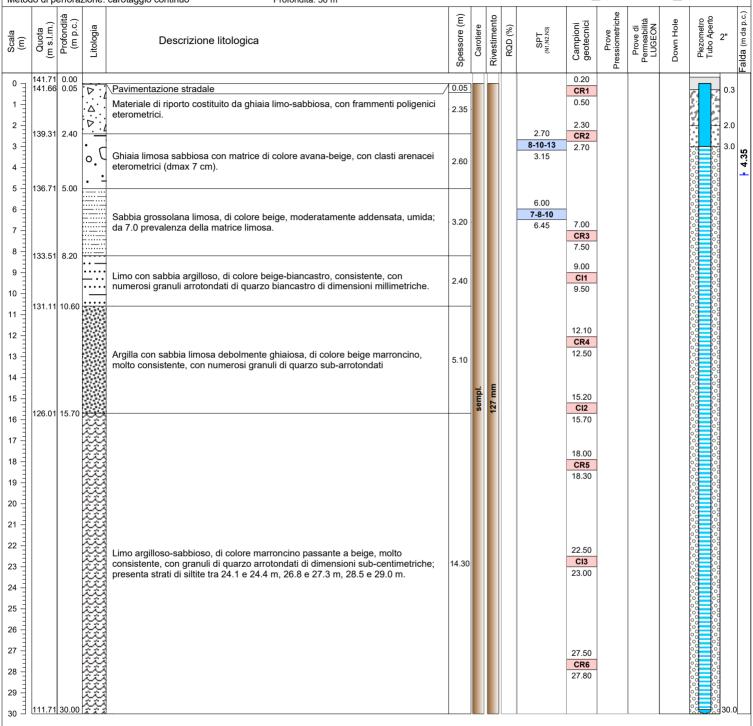
Coord. EST: 1466897.076 Diam. min. (mm): 101 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 141.71 m s.l.m. Diam. max. (mm): 127 Sonda: Mait T9

Quota T.T. m s.l.m.: 141.58 NOTE: piezometro 2" Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 09/03/2020-10/03/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 30 m Legenda Campioni





Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari







20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S06D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Coord. EST: 1466803.841 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505873.158 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 139.23 m s.l.m. Sonda: Mait T9 Quota T.T. m s.l.m.: NOTE:

Data esecuzione: 11/03/2020 Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G. Revisione: 0

Profondità: 20 m

Legenda Campioni CI= campione indisturbato CR= campione rimaneggiato CL= campione litoide



Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
0 7	139.23	3 0.00													
1 1	139.18	0.05	D:	Pavimentazione stradale	0.05	5									
1 =				Materiale di riporto costituito da ghiaia limo-sabbiosa, con frammenti poligenici	1.95	5									
1 =			. ÷	eterometrici.											
2 =	137.23	3 2.00	D .												
3 =			<u>,</u> 4												
1			٥. ٩												
4 =			.	Ghiaia limosa sabbiosa con matrice di colore avana-beige, con clasti arenacei	4.50				4.50						
5 =			0.	eterometrici (dmax 7 cm); nel primo metro prevalenza di matrice limo-sabbiosa.					29-37-RIF						
,]									4.80						
6 =										6.70					
1 _ 1	132.73	6.50		A 711 P	1.00					CR1	-				
7 =	131 73	7.50	\equiv	Argilla limosa, di colore marrone, molto consistente.	1.00	2				7.00					
- 8 −	131.7	7.50	_ <	Argilla marnosa, di colore grigio scuro, molto consistente, con frammenti											
1 3			<	marnosi a spigoli vivi eterometrici.	1.50										
9 =	130.23	9.00		Marna argillosa, di colore grigio scuro, con numerosi resti di gusci di organismi	0.80		E			9.30					
10 =	129.43	9.80		marini e frammenti di colore nerastro.	\vdash	문	7			CL1 10-20 CR2					
"			_	Argilla marnosa, di colore grigio scuro, molto consistente, con frammenti	1.00	Ser	12			ČR2]				
11 🗐	128.43	10.80		marnosi a spigoli vivi eterometrici.	\top					10.50					
12				Sabbia grossolana ghiaiosa limosa, di colore giallo paglierino, molto	2.40					12.00					
12				addensata, si riconoscono granuli quarzosi arrotondati.	2.40	' i				CI1]				
13 -	126.03	3 13.20	:: <u>:</u>							12.50					
1 =	120.00	13.20	··- <u>-</u> -												
14 =			···- }												
15 =									15.00						
1 =			4						14-17-23 15.45						
16 🚽				Limo ghiaioso sabbioso, di colore beige-grigiastro, molto consistente, con					13.43						
17 =			<u></u>	numerosi granuli di quarzo sub-arrotondati.	6.80					17.00					
'']									18.00	CR3					
18 =			<u></u>						20-24-26	17.50					
1,1									18.45						
19 =			· · -												
E 02	119.23	3 20.00													Ц
1															

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S07D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1466669.248 Diam. min. (mm): 101 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 136.60 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 136.43 NOTE: down hole Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 03/07/2020-06/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 35 m Legenda Campioni



todo d	Ť		zione:	carotaggio continuo Profondità: 35 m	_						ghiaiet			ubo DH	
(m) Quota	(m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (M;N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
- 136	3.55	0.00 0.05	. D J	\Pavimentazione stradale /	0.05								, ,		_
136	3.00	0.60		Materiale di riporto costituito da sabbia ghiaiosa-limosa, con clasti poligenici eterometrici ed inerti.	0.55	ı	П		1.50			3			
1				Continuence of moral.		ı	П		5-8-9 1.95						
1						ı	П		3.50			3	7.655		
]				Sabbia limosa, a tratti ghiaiosa, di colore marrone-avana, variabile tra moderatamente addensata ed addensata, presenta clasti carbonatici	6.50	ı	П		7-10-12						
				eterometrici a spigoli vivi (dmax: 5 cm).		sempl.	П		3.95	5.00			0.000		
			<u></u>			Š	П		5.50 6-9-11	CR1 5.50			1 °		
			····			ı	П		5.95						
‡	9.50	7.10		Limo con sabbia, di colore avana-beige con sfumature grigiastre, variabile tra		ı	П			7.70		2	TAN ROATERS		
				consistente e molto consistente; alla base dello strato è presente un livello ghiaioso-sabbioso beige-rossastro.	2.00		П			CI1 8.30					
127	7.50	9.10					П			10.00		3			
1			[-]-	Siltite di colore grigio, a grana fine, struttura massiva.	5.90	,	П			CL1 10.20					
125	5.40	11.20				F	П			10.20		3			
124	4.40	12.20		Arenaria quarzosa di colore grigio, a grana medio grossolana.	1.00		П						TANDAR AS DE		
1						ı	П		13.50			3			
						ı	П		17-21-23 13.95	14.60		1 2 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5			
-						ı	П		15.50	CR2 15.00			7.655		
						ı	П		10-22-23 15.95	15.00					
						ı	Ē		17.50			3	, 15,520		
4						ı	127 mm		18-20-24						
						ı			17.95				W. (68.8)		
3			::::: :::::			ı	П								
						ı	П						0.552.0		
=						ı	П			22.00		3			
				Sabbia ghiaiosa limosa, a tratti argillosa, di colore grigio verdastro, variabile tra addensata e molto addensata, costituita principalmente da granuli di quarzo	21.50	Jpl.	П			CI2 22.50			71(55.8)		
			::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	biancastri talvolta traslucidi e alterati, feldspati in misura minore.	21.50	sempl	П					3			
∄						ı	П						1 4		
1						ı	П					3	1		
]						ı	П					4			
			:::::::::			ı	П								
1															
1			:::-: :::::										TAMEN STATES		
1										30.10 CR3					
										30.40			TANDAR MENT		
4															
4															
102	2.90	33.70		Marna argillosa, di colore grigio-verdastro con bande brunastre, a tessitura		(0)				34.60		3			
4 1				laminare.	1.30	16 T				CL2		ı R			

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S08_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1466660.408 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505768.706 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 136.35 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: NOTE:

Data esecuzione: 22/11/2020-09/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G.

Revisione: 0 Profondità: 150 m Legenda Campioni

CI= campione indisturbato CR= campione rimaneggiato CL= campione litoide



tubo DH

	n s.l.m erfora		NOTE: Revisione: 0 carotaggio continuo Profondità: 150 m			CL= car	npione litoide	Ē	compa ghiaiet			cella casa ubo DH	igran
Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
136.35	0.00							0.20					
					ı			CL1 0.50					
			Trovante calcarenitico fratturato.	2.70	ı			2.40					
133.65	2.70							CL2 2.60					
					ı								
			Limo sabbioso argilloso, di colore bruno, con abbondanti clasti calcarenitici	4.60									
			sub-angolari eterometrici e rari ciotoli diam >100 mm.	4.00	ı			5.60 CR1					
		<u></u>						6.00]				
129.04	7.30	***			sempl								
			Limo argilloso di colore grigio con inglobati clasti di composizione calcarenitica.	2.50									
126.55	0.80							9.60 CR2					
120.55			Limo argilloso di colore grigio.	1.40				10.00					
125.15	11.20	***			П			12.00					
		محتحت	Limo argilloso sabbioso di colore marrone.	1.80				CL3 12.30					
123.35	13.00	\approx	Limo argilloso sabbioso di colore marrone grigiastro.	1.35				12.00					
122.00	14.35	***	Ento digitiose supplies di colore marrone grigiastro.	1.00									
			Marna argillosa di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata.	2.55									
			Localmente passaggi da centimetri a decimetrici di argilla limosa sabbiosa.	2.55	ı								
119.44	16.90				ı			17.40 CL4					
					ı			18.00					
					ı								
		<u></u>			ı								
					ı								
					ı	127 mm							
					ı	127							
					ı								
					ı								
		弖			ı								
					ı								
					ı								
					ı			29.20					
		<u></u>			ı			CL5 29.70					
					ı								
			Marna calcarea grigia con componente di arenaria.	29.20									
		크											
								38.10					

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S08_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1466660.408 Diam. min. (mm): 101 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 136.35 m s.l.m. Diam. max. (mm): 127 Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio conti

Data esecuzione: 22/11/2020-09/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G.

Revisione: 0 Profondità: 150 m Legenda Campioni



Meto	do di pe	erfora	zione:	carotaggio continuo Profondità: 150 m						. Lo	ghiaiet	to	t	ubo DH	
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
40										33.00					
1 =							ı								
41 -							ı								
42 -							ı								
43							ı								
44							ı								
45															
46	90.25	46.10	壼												
47										48.00					
48 =										CL7					
49 =				Marna calcarea grigia e rossastra per ossidazione con componente di arenaria.	6.50					48.50					
50															
51 =															
52 =	83 75	52 60								53.00					
53 =	83.75 83.44	52.90	~~	Limo argilloso sabbioso di colore marrone.	0.30					CL8					
54 =										53.30					
55															
56			\equiv												
57															
58			\equiv												
59 =			\equiv												
60 =			\Box												
61 =										61.30 CL9					
62 =										61.70					
63			三												
64 =															
65 =			_												
66 =			三												
67			=												
68															
69															
70 =				Calcarenite fratturata e localmente disgregata.	35.00										
71 =			Ξ	Caracana national o rocamono diografia.	33.00										
72 =															
73			Ħ							73.40					
74 =										CL10 74.00					
75															
76															
77 =			\equiv												
78 =			曰												
Rea	Com			paq.: 2 of 4				Ш							II.1

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S08_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1466660.408 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505768.706 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 136.35 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 22/11/2020-09/12/2020

Profondità: 150 m

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G. Revisione: 0

Legenda Campioni

CI= campione indisturbato CR= campione rimaneggiato CL= campione litoide



tubo cieco
tubo fessurato
fondello
cella casagrande
tubo DH

Scala (m)		Profondità (m p.c.)		Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
79 - 80 - 81 - 82 -						60				82.00 CL11					
83 84 85						_				82.40					
86 -	48.44	87.90													
90 -				Calcarenite poca fratturata inglobante breccia e resti di conchiglie.	4.60					91.60 CL12					
93 - 94 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95 - 95	43.84	92.50								92.00					
96 -				Arenaria grigia fratturata inglobante breccia e resti di conchiglie.	9.50										
100 -															
102 - 103 - 104 - 105 - 105 - 1	33.34	103.00	EX.13							102.50 CL13 103.00					
106 -															
110 -										109.30 CL14 109.60					
104															
116 -															

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S08_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1466660.408 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505768.706 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 136.35 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 22/11/2020-09/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G.

Revisione: 0 Profondità: 150 m Legenda Campioni





Scala (m)		Profondità (m p.c.)		Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1.N2.N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
SS F	Qu (m s			Descrizione mologica	Spesso	Carc	Rivest	RQL	<u> 20 (N)</u>	Cam	Pre	Pro Perme LUG	Dowr	Piezo Tubo	Falda (n
119										119.50					
120						ı				CL15 120.00					
121						ı				120.00					
122						ı									
123						ı									
124						ı									
125						ı									
126				resti di conchiglie.	47.0										
127				resti di contaliglie.	47.0										
128						ı									
129						ı									
130						ı									
131						ı				122.00					
132						ı				132.00 CL16					
133						ı				132.60					
134			湯			ı									
135						ı									
136						ı									
137						ı									
139			42			ı									
140						ı									
141															
142															
143															
144															
145															
146															
147															
148										148.30					
149	-13.66									CL17 149.00					
149	-13.66	150.00	KAT												Ц

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S12D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465932.376 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505608.360 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 214.80 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 214.74 NOTE: piezometro 3" Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 28/10/2020-03/11/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 70 m Legenda Campioni





ivieto	ao ai p		zione:	carotaggio continuo Profondita: /// m				_						_	\mathbf{H}
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
Ę 0	214.80	0.00		Sabbia ghiaiosa debolmente limosa, colore marrone verdastro. Clasti natura carbonatica, eterometrici, sub-angolari dMax= 3-4 cm.	1.00	sempl.								0.3	
1 =	213.80	1.00		carbonatica, eterometrici, sub-angolari dMax= 3-4 cm.	1.00	ien	ı								
2 =						ı	ı							2.0	
3 =			\equiv			ı	ı								
4 - 5			=-			ı	ı								
5 =			\Box			ı	ı								
6 =						ı	ı								
6 - 7			_			ı	ı								
8			\equiv			ı	ı								
9 =			=			ı	ı								
10						ı	ı								
11 =															
12										12.20					
13			금							CL1 12.50					
14														2.0	
15			\blacksquare			ı	ı								
16						ı	ı							16.0	
17						ı	ı							17.0	
18						ı	ı								
19						ı	ı								
20						ı	ı								
21 -			畐			ı	ı								
22						ı	ı								
23			$\equiv \exists$			ı	ı								
24						ı	ı								
25			Ш			ı	ı								
26						ı	ı								
27				Calcarenite, di colore biancastro a tratti giallastro-rosato, a grana											
28			\blacksquare	Calcarenite, di colore biancastro a tratti giallastro-rosato, a grana medio-grossolana. Livelli sabbiosi da 6.80 m a 7.00 m ; da 9.50 m a 10.15 m ; 31.00 m a 31.40 m.	52.60)÷									
29			\exists							29.60				0000	
30										CL2					
31										29.80					
32															
33															
34			〓												
35							127 mm								
36						<u>1</u>	127			35.70 CL3					
37										36.00					
38															
39		L													
	. Com	1.: 02	5/20	pag.: 1 of 2										AII.1	

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S12D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465932.376 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505608.360 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 214.80 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 214.74 NOTE: piezometro 3" Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 28/10/2020-03/11/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 70 m Legenda Campioni





Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
40										43.40 CL4 43.70					
48										48.40 CL5 48.60		50.00 LUG1 52.80			
53	161.20	53.60								54.30 CL6 54.50					∤ 56.17
60				Alternaza di livelli di marna calcarea con marna argillosa, colore grigio.	16.40	D-				61.50 CL7 61.80		65.00			
68 -	144.80	70.00								68.40 CL8 69.00		67.60			70.0

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S13D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Coord. EST: 1465572.468 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505688.218 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 129.48 m s.l.m. Sonda: Mait T9 Quota T.T. m s.l.m.: 129.47 NOTE: piezometro 3"

Data esecuzione: 17/02/2020-18/02/2020 Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 30 m Legenda Campioni



ivietod	io ai pe	errora:	zione:	carotaggio continuo Profonditá: 30 m										
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (M1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto E.
0	129.48 127.58		. D . Z	Materiale di riporto costituito da sabbia limosa ghiaiosa, di colore marrone, debolmente umificato.	1.90	ol.								0.3
3				Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, presenta struttura pseudo-laminare.	2.60	semp	ı			3.00 CR1 3.50				3.0
5	124.98 123.58			Marna calcarea di colore grigio, molto fratturata nei primi 0.5 m.	1.40	Ī	ı							
6				Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	2.90									
9 1	120.68 120.48 119.28	9.00		Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura \nseudo-laminare. Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	0.20		ı			9.30 CL1 10.00				
11				Marna calcarea di colore grigio, molto fratturata da 11.40 a 12 m	1.80		ı			12.05				
12 -	117.48			Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	1.70	16	ı			CL2 12.60				
14	115.78			Marna calcarea di colore grigio, molto fratturata tra 14 e 15.20 m.	3.90		127 mm			17.00 CL3				000000000000000000000000000000000000000
18	111.88 111.48	17.60 18.00		Argilla limosa, di colore grigio, molto consistente, presenta frammenti marnosi a spigoli vivi.	0.40	ı	ı			17.30				
19 =	400.00	20.20		Marna calcarea di colore grigio, molto fratturata nei primi 0.5 m.	2.20		ı							20.0
21 -	109.28 108.48		::::::::::::::::::::::::::::::::::::::	Sabbia limosa, di colore grigio con bande biancastre, addensata.	0.80	emp								
22 -			<u>=</u>	Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	2.10	16 T6	ı							
23 -	106.38			Limo sabbioso-argilloso, di colore grigio con bande verdastre, consistente.	0.90	empl.	ı							
	105.48			Marna calcarea di colore grigio, molto fratturata.	1.10					25.20				
26 -	104.38 102.28			Marna argillosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura pseudo-laminare.	2.10	sempl.				CI1 CR2 26.40				
3	102.18 101.98	27.30		Trovante marnoso-calcareo. Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	0.10	"								
	101.98			Marna arginosa, di colore grigio scuro-verdastro. Marna calcarea di colore grigio.	0.90	۲								
29 =	99.48			Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	1.60	empl				29.40 CR3				

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S14D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465484.553 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505640.048 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 135.69 m s.l.m. Sonda: Mait T9

Quota T.T. m s.l.m.: 135.62 NOTE: down hole Metodo di perforazione: carotagi

Data esecuzione: 13/02/2020-15/02/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 35 m Legenda Campioni



(,,,)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (M;N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
	135.69 134.99		[D]:	Materiale di riporto costituito da sabbia ghiaiosa, di colore grigiastro, con frammenti poligenici eterometrici.	0.70								3 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		
			 	Limo sabbioso, di colore marrone, consistente, con abbondanti clasti calcarenitici sub-angolari e sub-arrotondati eterometrici (dmax 2 cm).	4.00		ı		2.60 5-8-8 3.05	3.00 CR1 3.50					
	130.99 130.29 129.89	5.40		Limo con ghiaia sabbio-argilloso, di colore grigiastro, con clasti calcarenitici sub-angolari pluri-centimetrici (dmax 4 cm). Sabbia limosa, addensata, di colore beige passante a grigiastro e avana, con	0.70		ı			6.00 CL1					
	128.89 128.69 128.39 128.09 127.49	7.00 7.30 7.60		\textitura pseudo-laminare. \textitura pseudo-laminare. \textitura calcarenite, di colore grigio chiaro-beige, a grana medio grossolana. \textitura Argilla marnosa, ghiaiosa, di colore grigio scuro, con clasti calcarenitici \textitura tertifica di colore grigio scuro-verdastro.	0.20 0.30 0.30 0.60		ı			6.20					
				Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, presenta struttura pseudo-laminare. Marna di colore grigio cenere.		sempl.	ı			10.40 CI1					
				Marna argillosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura pseudo-laminare; presenta dispersi clasti sub-arrotondati e sub-angolari tra 9.5 e 10.0 m.	10.30					11.00					
	117.19	18.50					127 mm			17.00 Cl2 17.60					
	115.69			Marna calcarea di colore grigio, molto fratturata nei primi 0.2 m.	1.50	16	ı								
	113.89	21.80		Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	1.80		ı			21.00 CR2 21.80					
H	112.59 112.19			Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura pseudo-laminare. Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	0.40 0.50	sempl.	ı								
	111.69			Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura pseudo-laminare. Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	1.60		ı								
	110.09 109.69 107.99	26.00		Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura pseudo-laminare. Marna argillosa, di colore grigio scuro-verdastro.	1.70					26.00 CR3 27.00					
				Marna calcarea, di colore grigio chiaro, a grana medio-fine.	1.70	T6	ı								
	106.29 106.09	29.60		Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura pseudo-laminare. Marna calcarea, di colore grigio chiaro, a grana medio-fine.	2.40					30.00 CL2 30.50					
	103.69 102.99 102.69	32.70		Limo argilloso sabbioso, di colore grigio, consistente, con numerosi clasti marnosi a spigoli vivi eterometrici.	0.70	sempl.									
	102.69 101.79 101.39 100.69	33.90 34.30		Argilla marnosa, di colore grigio-verdastro, molto consistente, con struttura pseudo-laminare. Marna di colore grigio, a grana medio-grossolana, struttura massiva. Marna calcarea, di colore grigio chiaro, a grana medio-fine.	0.90 0.40 0.70	empl. T6									
J (100.69	ან.00		Limo sabbioso argilloso, di colore grigio con sfumature grigio scuro, consistente, presenta struttura pseudo-laminare.		Š									ı

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S15D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465157.568 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505648.671 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 163.27 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: 163.17 NOTE: piezometro 2"

Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 25/02/2020-26/02/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 25 m Legenda Campioni



todo di p	репога	zione:	carotaggio continuo Profondità: 25 m						o gilialei			LUDO DIT
(m) Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	SPT (M1, N2, N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto
163.2	7 0.00 7 2.50	D : L C :	Materiale di riporto costituito da sabbia con limo, di colore marrone-bruno, con clasti poligenici eterometrici.	2.50				1.00 CR1 1.50				0.3
159 4		00	calcarenitici sub-angolari di dimensioni pluri-centimetriche.	1.30		ı	3.70	3.70 CL1				3.0
159.2	7 4.00	.o.: o	Trovante calcarenitico di colore biancastro.	0.20			RIF 3.80	4.00	-			
		0.00			ı	ı	6.00	4.00				
1		۰۵۰۰					19-23-29					
4		00					6.45					
4		00										
∄		٥.٠					9.00					
1		.00					25-31-RIF					
4		. o o					9.30					
1		00										
]		00					12.00					
<u> </u>		٥.٠			ᇤ	E	22-31-RIF					
∄		.oo			sempl.	127 mm	12.30					
]		٥٠.٠						14.00				
]		00		21.00				CR2				
		00	calcarenitici sub-angolari di dimensioni pluri-centimetriche.					14.50				
]		0					16.00					
<u> </u>		.00					29-26-RIF 16.30					
1		٥.٠					10.00					
4		00										
1		.00					19.00					
]		. 0					19-29-27					
4		00					19.45	20.50				
4	1	٥.٠						CR3				
1	1	00						21.00				
1	1	0.0					22.30 22-23-25					
1	1	.00					22.75					
]	1	00										
100 0	7 05 00	0										
∃ [138.2]	7 25.00											o <u>≍</u>

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S16D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465030.706 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505652.958 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 167.41 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: 167.59

NOTE: down hole Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 12/02/2020-13/02/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 35 m Legenda Campioni



Scala	(III)	(m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
0	16 16	7.41 7.21		444	Terreno vegetale costituito da limo sabbioso di colore bruno.	0.20					0.50					
1 2				D . Z	Materiale di riporto costituito da ghiaia sabbioso limoso, di colore marrone-bruno, con clasti poligenici eterometrici.	2.80	l			3.00	1.00			CANDLY CANDAY		
	7 1	4.41 3.91		. ^ .	Trovante calcarenitico di colore biancastro.	0.50				RIF						
1		10.91			Sabbia limosa, di colore marrone, con frequenti clasti calcarenitici eterometrici sub-angolari.	2.40	l			3.10						
		1.51	5.90		Trovante calcarenitico molto fratturato, di colore biancastro.	0.60					6.50					
8 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 30 - 1		0.91	6.50		Sabbia con ghiaia, limosa, di colore beige-biancastro, consistente, con frammenti calcarenitici sub-angolari di dimensioni pluri-centimetriche.	28.50	l	127 mm		7.00 21-28-32 7.45 10.00 15-19-20 10.45 14.00 17-22-24 14.45 17.00 13-17-21 17.45 20.00 20-21-26 20.45 23.30 15-18-20 23.75 27.00 18-19-21 27.45 30.50 22-21-23 30.95	CR2 7.00 10.30 CR3 11.00 CR4 22.00			ዾጛኯቘጜጜፚኯቔጜጜፚኯፚጜጜፚኯቔጜጜፚኯቘጜጜፚኯቘጜጜፚኯቘጜጜፚኯቔጜጜፚኯቔ		
34	13	2.41	35.00	00										7.04 (K)		

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S17D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464254.279 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505456.469 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 249.81 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 10/12/2020-12/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 85 m Legenda Campioni





Meto	do di p	erfora	zione:	carotaggio continuo Profondità: 85 m											
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
E 0	249.81	0.00													
1 - 2 -	247.71		D . D . D	Materiale di riporto costituito da sabbia limosa ghiaiosa, di colore marroncino-biancastro, con numerosi clasti e blocchi calcarei.	2.10		ı								
3 =						sempl.	ı								
4							ı								
6 =						ı	ı								
7 = 8 = 8						ı	ı								
9 =						ı	ı								
10															
11 -															
13															
14 -				Calcare bioclastico, di colore biancastro-avorio, talvolta beige, con diversi livelli alterati carattarizzati da colorazione rossastro-marroncino e rosato, a grana	25.9	0									
16				medio-grossolana.											
17 -															
19															
20 =															
22 =															
23 =															
25 -															
26															
27 -	221.81	28.00													
29															
30 =															
32															
33 -															
35							127 mm								
36 =															
38															
39 -			F /O.O.												

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S17D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464254.279 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505456.469 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 249.81 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 10/12/2020-12/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 85 m Legenda Campioni





Meto	do di p	erforazione:	carotaggio continuo Profondità: 85 m						· Lo	ghiale			ubo DH	
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.) Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
40			Marna argillosa, di colore brunastro passante a grigio, a grana fine, molto tenera e fratturata, a tratti presenta livelli argilloso-sabbiosi.	57.00	91	Rive		E	Ca ge	60.00 MPM1 61.00 70.00 MPM2 71.00	55.00 LUG1 58.00 LUG2 68.00		PRI TU	Falda

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S17D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464254.279 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505456.469 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 249.81 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 10/12/2020-12/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 85 m Legenda Campioni





Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
79 -															
80						ı									
81						ı									
82 -						ı									
83 -						ı									
84 -															
85 -	164.81	85.00													Ш

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S18D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464207.766 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505421.250 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 245.21 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 13/12/2020-15/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 75 m Legenda Campioni





IVICTO	uo ui p	Uniona		Carotaggio Continuo Froibilula. 73 III		_		_							
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
0]	245.21 244.81	0.00 0.40	. D	Materiale di riporto costituito da sabbia limosa ghiaiosa, di colore \marroncino-biancastro, con numerosi clasti e blocchi calcarei.	0.40	1									
1 =				\marroncino-biancastro, con numerosi clasti e blocchi calcarei.		pl.	ı								
2 3 4 3 4 5 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 19 19 19 19 19 19	222.31	23 900		Calcare bioclastico, di colore biancastro-avorio, talvolta beige, con patine di	22.50	Sempl.									
24 - 25 - 26 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27 - 27				Alternanza di sabbie con limo di colore avana-beige e arenarie poco cementate grigiastre-beige a grana molto fine.	5.00										
28 =	217.31	27.90													
29 =							E								
30 =							127 mm								
31															
32 =															
33 =															
34															
35															
]															
36															
37 =															
38 =															
39 📑		<u> </u>													
Reg	. Con	1.: 02	5/20	pag.: 1 of 2										A	II.1

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S18D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464207.766 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505421.250 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 245.21 m s.l.m.

Quota T.T. m s.l.m.:

Sonda: GM 600 NOTE:

Data esecuzione: 13/12/2020-15/12/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 75 m Legenda Campioni





Quota T.T. m s.l.m.: Metodo di perforazione	NOTE: Revisione: 0 carotaggio continuo Profondità: 75 m		CI	L= c	camp	ione litoide	Ē	g ghiaie	to	i t	ella casa ubo DH	grande
Scala (m) Quota (m s.l.m.) Profondità (m p.c.) Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)		Rivestimento	RQD (%)	SPT (Mi,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m dan c.)
40	Marna argillosa, di colore brunastro passante a grigio, a grana fine, molto tenera e fratturata, a tratti presenta livelli argilloso-sabbiosi.	47.						50.00 MPM1 51.00 60.00 MPM2 61.00	45.00 LUG1 48.00			

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S19D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464143.916 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505450.328 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 242.10 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: 242.18

NOTE: piezometro 2" Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 30/07/2020-04/08/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 60 m Legenda Campioni



Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
0 -	242.10 241.80	0.00 0.30	7	Materiale di riporto costituito da sabbia limosa ghiaiosa, di colore marroncino-biancastro.	0.30	sempl.								0.0	3
1 - 2 -				(marshall statistics)		ser	ı							2.0	
3				Sabbia con limo ghiaiosa, di origine carbonatica bioclastica, di colore biancastro-avorio, con patine di alterazione di colore marroncino e rosato, con numerosi trovanti.	18.10	1				9.50 CR1 10.00				2. 3.1	
18	223.70			Alternanza di sabbie e ghiaie limose di colore avana-beige e arenarie poco cementate grigiastre-beige a grana molto fine.	8.60					19.00 CR2 19.40				70-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-0-	
28	213.10	27.00				T6	127 mm			27.30 27.30 34.60 CR4 35.00					
38	. Com	n.: 02:	5/20	pag.: 1 of 2						39.10				All	1

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S19D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464143.916 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505450.328 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 242.10 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 242.18 NOTE: piezometro 2" Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 30/07/2020-04/08/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 60 m Legenda Campioni



40 40 41 42 43 44 47 48 49 49 49 49 49 49 49	ivieto	do di periorazione:	carotaggio continuo Protondita: 60 m											
CRS 39.40 MPM1 42.00 MPM1 MPM2 MPM2	Scala (m)	Quota (m s.l.m.) Profondità (m p.c.) Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT TAS (EN,NZ,NJ)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
58	41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 56 - 56 - 56 - 56 - 56		Marna argillosa, di colore brunastro passante a grigio, a grana medio-fine, molto tenera e fratturata, a tratti presenta livelli prevalentemente limo-sabbiosi e argillosi.						43.00 CL1 43.50 49.10 CR6 49.40 52.10 CR7	41.00 MPM1 42.00 54.00 MPM2				Falc
60 4 182.10 60.00 [59	182.10 60.00							CL2				60.	0

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S20D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1463814.867 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505389.644 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 225.54 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: NOTE:

Data esecuzione: 10/07/2020-14/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 45 m Legenda Campioni



	s.l.m erforaz		NOTE: Revisione: 0 carotaggio continuo Profondità: 45 m			CL=	camp	pione litoide	<u> </u>	ghiaie	ictonite ito		cella casa ubo DH	gran
Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
225.54 225.14	0.00 0.40		Materiale di riporto costituito da sabbia limosa ghiaiosa, di colore marrone, con frammenti di materiali inerti.	0.40	0									
			Calcare bioclastico, di colore biancastro passante a giallastro-rosato, a grana medio-grossolana; alterato nei primi 2 m.	11.5	0.				5.70 CL1 6.00					
213.64		第 	Arenaria poco cementata di colore beige-grigiastro, a grana fine.	6.80	_	127 mm			17.40 CL2 17.80					
					16				21.60 CL3 22.00 24.00 CL4 24.30	24.80 MPM1 25.80				
									29.00 CL5 29.30					
			Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata.	26.3	0				33.50 CL6 33.90	35.00 MPM2 36.00				
									38.00 CL7 38.40					

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S20D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1463814.867 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505389.644 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 225.54 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 10/07/2020-14/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 45 m Legenda Campioni





Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 45	180.54	45.00								42.00 CL8 42.40					

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S21D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1463617.953 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505372.899 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 216.90 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 216.81 NOTE: piezometro 3" Data esecuzione: 07/07/2020-08/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0

Legenda Campioni





etod	lo di p	erfora	zione:	carotaggio continuo Profondità: 35 m			L- cam	pione illoide	2	ghiaie	tto	1	ubo DH	
(m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento RQD (%)	SPT (M1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	3"
1	216.90 216.20		D: \	Materiale di riporto costituito da sabbia limosa ghiaiosa, di colore marrone, con frammenti di materiali inerti.	0.70									0.3
dandandanda			0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	anniona di materiali mora.				2.00 23-32-39 2.45	4.50					2.0 3.0
1								36-RIF 5.10	CR1 5.00					
11111			0.0											
milin			a.o. a.o. a.o. a.o.	Sabbia medio grossolana e ghiaia limose, di colore biancastro-avorio, molto addensata, con numerosi elementi di calcare bioclastico.	14.50		ш							
1			00			sempl.			10.00					
1111			0.0			Se			CR2 10.50					
			. o o											
			0.0											
			0.0.0						14.00 CR3]				
1	201.70	15.20	/ N						14.50					
11111			Ξ											
			$\overline{\mathbf{x}}$	Alternanza di sabbie con limo ghiaiose di colore avana-beige e arenarie poco cementate a grana molto fine.	4.10		127 mm		18.40					
	107.60	10.20	H						CR4 18.80					
1	197.60	19.30												
									21.00 CL1					
1									21.50					
									24.50 CL2					
									25.00					
				Marna argillosa di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata.	15.70	9L								
1111														
1									30.00					
1									CL3 30.40					30.
Title														
1111														
1														
3	181.90	35.00												

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S22D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1463511.666 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505382.387 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 208.91 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 09/07/2020-10/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 30 m Legenda Campioni



9	
usino carrabile	tubo cieco
usino fuori terra	tubo fessurato
scela ternaria	fondello
npactonite	cella casagrande
aietto	tubo DH

С	ai pe	errora	zione:	carotaggio continuo Profondita: 30 m											
Quota	(m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Divectimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
	8.91 7.31	0.00	. ⊘ : ½	Materiale di riporto costituito da sabbia limosa ghiaiosa, di colore marrone-biancastro, con frammenti di materiali inerti.	1.6	0									
				Sabbia limosa ghiaiosa, di colore bruno-marrone, addensata, con clasti carbonatici sub-angolari di dimensioni centimetriche (dmax: 2 cm).	1.7	0	ı		2.50 19-26-33						
0.5	5.61	3.30		Ghiaia con sabbia, calcarea, a grana medio grossolana di colore biancastro-avorio, molto addensata, con numerosi elementi calcarei bioclastici. Intervallo di colore giallastro tra 7.8 e 9.4 m.	11.3	sempi.	137 mm	11111 121	2.95 5.00 28-21-38 5.45 8.50 15-19-28 8.95	4.00 CR1 4.50 9.00 CR2 9.50					
		14.60 18.20		Alternanza di limi e sabbie argillosi di colore avana-beige e arenarie poco cementate a grana molto fine.	3.6	0 :				14.50 CR3 15.00 17.00 CR4 17.50					
e U	v./1	18.20		Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata.	11.8	2				22.50 CL1 22.80					
78	8.91	30.00		Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata.	11.8	2					CL1 22.80	28.00 CL2	28.00 CL2	28.00 CL2	28.00 CL2

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S23D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

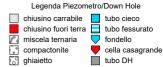
Coord. EST: 1463277.969 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505316.554 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 208.07 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: 208.07

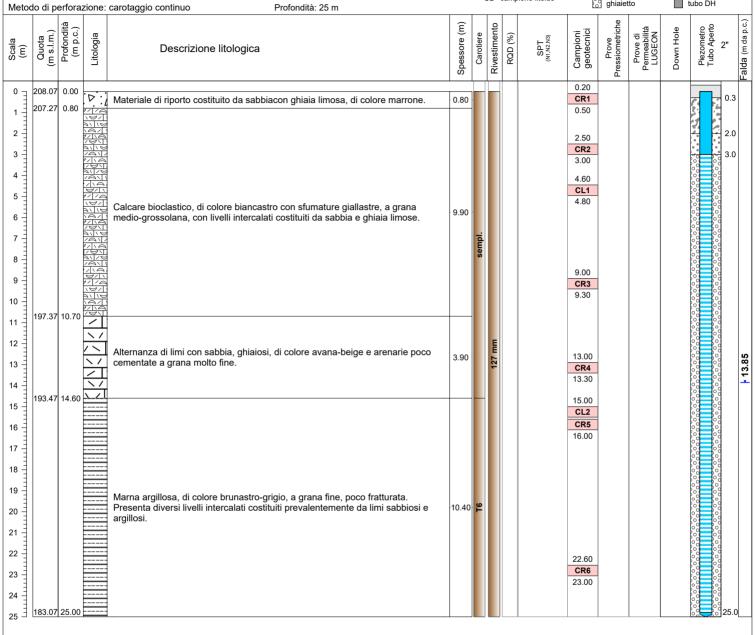
NOTE: piezometro 2"

Data esecuzione: 27/07/2020-28/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 25 m Legenda Campioni





Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S24D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1463172.983 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505322.932 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 204.92 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 204.80 NOTE: down hole Data esecuzione: 14/07/2020-21/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0

Legenda Campioni





oao ai			zione:	carotaggio continuo Profondità: 35 m	T	_					ghiaiet			ubo DH	
Quota	(m s.l.m.)	(m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (M;N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
204.	.92 (0.00	00												
			0.0			ı									
			0.0			ı				4.00					
			0.00			ı				CR1 4.30					
			٥.٠٥			ı									
				Sabbia ghiaiosa limosa calcarea a grana medio grossolana di colore biancastro-avorio, molto addensata, con numerosi clasti e trovanti carbonatici						7.50 CL1					
			0.0.0	biancastro-avorio, molto addensata, con numerosi clasti e trovanti carbonatici costituiti da calcari bioclastici.	15.90	ı				7.70					
			0. o			sempl.									
			0.0			ı									
			0.0			ı				40.70					
			0.0			ı				13.70 CR2 14.00					
189	02 1	5.90	0.0												
100.	.02	0.00	<u> </u>	Alternanza di sabbie con ghiaie limo-argillose di colore avana-beige, passanti a		ı	mu			17.00 CR3					
			$\frac{2}{2}$	Alternanza di sabbie con ghiaie limo-argillose di colore avana-beige, passanti a brunastro nel tratto finale, e arenarie poco cementate a grana molto fine.	3.00	ı	127 mm			17.30					
186.	.02 1	8.90				Ī									
						ı				21.50					
						ı				CR4 22.00					
						ı				24.00 CR5					
						ı				24.20					
				Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata.	16.10										
				Presenta diversi livelli intercalati costituiti prevalentemente da limi con sabbie argillosi-ghiaiosi.	16.10	F				28.60					
										CR6 29.00					
										33.00 CR7					
169.	92.3	5.00								33.40					

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S25D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1463001.345 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505387.751 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 203.14 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 203.27 NOTE: down hole Data esecuzione: 22/07/2020-24/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0

Legenda Campioni





203.14 0.00 A Materiale di riporto costituito da ghiala con sabbia limosa debolmente argillosa, di colore marrone. 201.14 2.00 CRI 100 2.70 CR2 3.00 CI.1 5.30 Ghiala con sabbia calcarea a grana medio grossolana, di colore avana passante a biancastro-avorio, molto addensata, con numerosi clasti e trovanti corbonato costituiti de calcari bioclastici. 187.84 15.30 Marra argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata. Presenta diversi livelli intercalati costituiti prevalentemente da limi e argille sabbiosi.	todo di perforazione:	carotaggio continuo Profondità: 35 m				IIpione iitoide	E	ghiaiet	tto	tubo DH	
201.1 2.00 D Materiale di riporto costituito da ghiala con sabbia limosa debolmente argillosa. 2.00 D Materiale di riporto costituito da ghiala con sabbia limosa debolmente argillosa. 2.00 CR1 1.00 2.70 CR2 3.00 S.00 CL1 5.30 S.00 CL1 5.30 S.00 CL1 5.30 T.1.50 CR3 14.00 D Materiale di riporto costituito da ghiala con sabbia limosa debolmente argillosa. 2.00 CR2 3.00 CL2 18.50 CR3 14.00 D Materiale di riporto costituito da ghiala con sabbia limosa debolmente argillosa. 2.00 CR2 3.00 CL1 5.30 T.1.50 CR3 14.00 D Materiale di riporto costituito da ghiala con sabbia limosa debolmente argillosa. 3.00 CL2 18.50 CR3 14.00 D Materiale di riporto costituito da ghiala con sabbia limosa debolmente argillosa. 2.00 CR2 3.00 CL2 18.50 CR3 14.00 CL2 18.50 CR3 14.00 CL2 18.50 CR3 14.00 CL2 18.50 CL3 23.50 CL3 24.50 CL3 25.50 C	Quota (m s.l.m.) Profondità (m p.c.) Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	
Chiais con sabbla calcarea a grana medio grossolana, di colore avana passante a biancastro-avorio, molto addensata, con numerosi clasti e trovanti carbonatici costinuiti da calcari bioclastici. 187.84 18.30 CR2 3.00 CL1 5.30 13.50 CR8 14.00 CI2 18.50 CI3 Z3.50		Materiale di riporto costituito da ghiaia con sabbia limosa debolmente argillosa, di colore marrone.	2.00				1.00		C 3.34		
187.84 15.30 18.00 C12 18.50 Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata. Presenta diversi livelli intercalati costituiti prevalentemente da limi e argille sabbiosi.		Ghiaia con sabbia calcarea a grana medio grossolana, di colore avana passante a biancastro-avorio, molto addensata, con numerosi clasti e trovanti carbonatici costituiti da calcari bioclastici.	13.30	sempl.			3.00 5.00 CL1		BUCABUCA		
Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata. Presenta diversi livelli intercalati costituiti prevalentemente da limi e argille sabbiosi.	187.84 15.30						CR3		SANCER	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	
Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata. Presenta diversi livelli intercalati costituiti prevalentemente da limi e argille sabbiosi.					127 mn		CL2		33		
sabbiosi.	1 ====	Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata.			ı		CL3		K4		
		Presenta diversi livelli intercalati costituiti prevalentemente da limi e argille sabbiosi.	19.70	T6			29.00		ST. C.	- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1- 1-	

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S26D_DH

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1462645.489 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505681.229 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 145.22 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: 143.21 NOTE: down hole Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 05/02/2020-06/02/2020

Sondatore: Cuneo A. Redattore: Scazzosi V.

Revisione: 0 Profondità: 30 m Legenda Campioni



Quota (m s l m)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	TdS LM:N2N:N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
140.2	1.00 37 1.35 52 2.70		Ghiaia subangolare di composizione calcarenitica con sabbia medio grossolana e intercalazioni centimetriche di limo sabbioso debolmente argilloso. CLS. Ghiaia di composizione calcarenitica subangolare con sabbia limosa di colore nocciola chiaro molto addensata. Limo con sabbia debolmente argilloso di colore bruno, da moderatamente consistente a consistente inglobante clasti di calcarenite subangolari. Sabbia fine limoso-argillosa di colore tortora. Limo argilloso-sabbioso nocciola, da moderatamente consistente a consistente. Limo argilloso-sabbioso di colore grigio da moderatamente consistente a molto consistente.	1.00 0.35 1.35 1.60 0.70 2.50	sempl.			1.50 49-35-7 1.95 3.00 4-8-9 3.45	4.00 CR1 6.00 CI1 5.50 8.00 CR2 8.40			CHENTER STREET S		
	22 11.00 42 13.80		Limo sabbioso-argilloso debolmente ghiaioso di colore grigio, da poco consistente a duro.	2.80	- ,				12.60 CR3					
	24.40		Marne calcaree passanti a calcari marnosi (Elevata reazione all'HCL) poco fratturate.	10.30	Т6	127 mm			15.00 CL1 15.80 19.50 CL2 20.00 23.40 CL3			YOMEYSVEYSVAFERDAYSVEYSVE HIS DATSLOHIS DATSLOHISK		
1	12 24.10 72 25.50		Calcarenite contenente abbondanti bioclasti moderatamente fratturata. Marne calcaree passanti a calcari marnosi (Elevata reazione all'HCL) poco fratturate.	1.40					24.00			ANGENISANGENISA KANTIKAN		

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S27D_PZ

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1462611.667 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505704.085 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 140.78 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: 140.60 NOTE: piezometro 3"

Data esecuzione: 01/02/2020-04/02/2020 Sondatore: Cuneo A. Redattore: Scazzosi V.

Revisione: 0 Profondità: 28 m Legenda Campioni



odo d	li pe	erforaz	zione:	carotaggio continuo Profondità: 28 m		_				T	ghiaiet			tubo DH
Quota	(m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto
	.78 .48	0.00 0.30		Terreno di coltivo costituito da sabbia limosa con ghiaia di colore marrone.	0.30	0								0.3
100		0.70		Limo argilloso sabbioso di colore nocciola moderatamente consistente. Presenti rari litici di composizione calcarenitica.	2.40	o -	ı		1.50 2-2-2 1.95					2.0
				Limo argilloso sabbioso ghiaioso di colore grigio plumbeo, da poco a moderatamente consistente, ben plastico.	1.70	0	ı			3.00 CI1 3.50				
1	- 1	4.40 5.00		Limo argilloso di colore grigio azzurro debolmente sabbioso fine, da poco a moderatemnte consistente, ben plastico.	0.60		ı		5.00					
135 134		5.40 6.15	##	Clasti di calcarenite disgregata. Limo argilloso di colore grigio da poco a moderamente consistente con inclusi	0.75				50 R+12 cm 5.12	6.30 CI2				
132	78	8.00		clasti di calacernite. Livello costituito da torba con intecalazioni decimetriche di sabbia con limo argilloso-torboso inconsistente.	1.85	5				6.80				
132	.48	8.30	***	Limo argilloso azzurrognolo moderatamente consistente e ben plastico.	0.30		ı							
132	.18	8.60	::-	\Torba e limo argilloso di colore marrone. Limo sabbioso argilloso grigio azzurro moderatamente consistente e plastico.	1.40		ı			9.50				
		10.00 11.00	-	Limo argilloso grigio poco consistente. Ridotta percentuale di recupero in fase di carotaggio.	1.00	D .	ا			CI3 10.00				
129	.48	11.30		Sabbia fine limoso-argillosa di colore grigio, molto umida.	0.30		튙							
		11.40 11.60	æ	Limo argilloso grigio molto consistente. Trovante di composizione calcarenitica.	0.20	o	127							
7 1	- 1	12.80	مَمْمَ	Limo argilloso grigio molto consistente e ben plastico.	1.20		ш							
		13.15	222	Trovante di composizione calcarenitica.	0.35		ш							
124	28	16.50		Limo argilloso debolmente sabbioso, di colore grigio, molto consistente.	3.35	ı				15.00 Cl4 15.50				
		17.00	***	Calcarenite con intecalazioni centimentriche costituite da limo argilloso grigio.	0.50		ш							
123	.08	17.70		Limo argilloso di colore grigio, duro.	0.70		ш							
122	.78	18.00 18.30	~~	Trovante di composizione calcarenitica. \Limo argilloso di colore grigio con inglobati clasti di composizione calcarenitica.	0.30		ı							
				Calcarenite estremamente fratturata e disgregata.	2.10									20
120	.38	20.40 20.80		Sabbia fine limoso-argillosa dura.	0.40		ı							
				Alternanze di limo argilloso grigio e duro con livelli decimetrici di calcarenite.	2.00	o -	ı							
		22.80	\neg	Calcarenite moderatamente fratturata.	1.20	o -	П							
		24.00	\exists	Calcarenire poco fratturata.	1.00					25.00				
115		25.00	 	Calcarenite.	3.00	1				CL1 25.40				

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S28D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

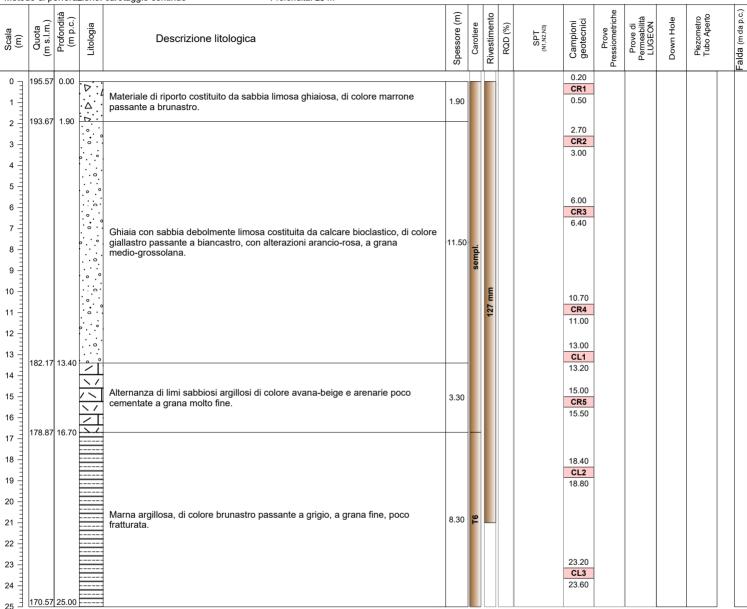
Coord. EST: 1462411.963 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505871.751 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 195.57 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 28/07/2020-29/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 25 m Legenda Campioni





Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S29D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465846.063 Diam. min. (mm): 101 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 137.47 m s.l.m. Diam. max. (gm): 127 Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE:

Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 24/07/2020-26/07/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 25 m Legenda Campioni



wetodo di periorazione	: carotaggio continuo Profondità: 25 m			[O] gillale		I tabo Di i
Scala (m) Quota (m s.l.m.) Profondità (m p.c.)	Descrizione litologica	Spessore (m) Carotiere Rivestimento	SPT (M1,N2,N3)	Campioni geotecnici Prove	Prove di Permeabilità LUGEON Down Hole	Piezometro Tubo Aperto Falda (m da p.c.)
0 137.47 0.00 D	Materiale di riporto costituito da sabbia con ghiaia limosa, di colore bruno, con frammenti di materiali inerti e calcestruzzo.	1.30		0.70 CR1 1.00		
3	Alternanza di limi sabbiosi-marnosi e marne argillose di colore avana passante a grigio-bruno.	4.30 emp.		2.50 CR2 3.00 CR3 4.00		
7 = 131.87 5.60 ====================================	Marna argillosa, di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata e finemente stratificata.	2.30		6.00 CL1 6.40		
8 = 129.57 7.90	Arenaria, di colore grigio-biancastro, compatta, a grana medio-fine, struttura massiva.	76 Timm 127 mm		12.00 CL2 12.50		
18	Marna argillosa, di colore brunastro-grigio passante a grigio chiaro, a grana fine, poco fratturata. Presenta diversi livelli intercalati costituiti prevalentemente da sabbie con limo ghiaiose debolmente argillose.	7.20		18.40 CR4 18.70 22.00 CL3 22.50		

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S30D

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1464692.640 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505483.960 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 151.93 m s.l.m. Quota T.T. m s.l.m.:

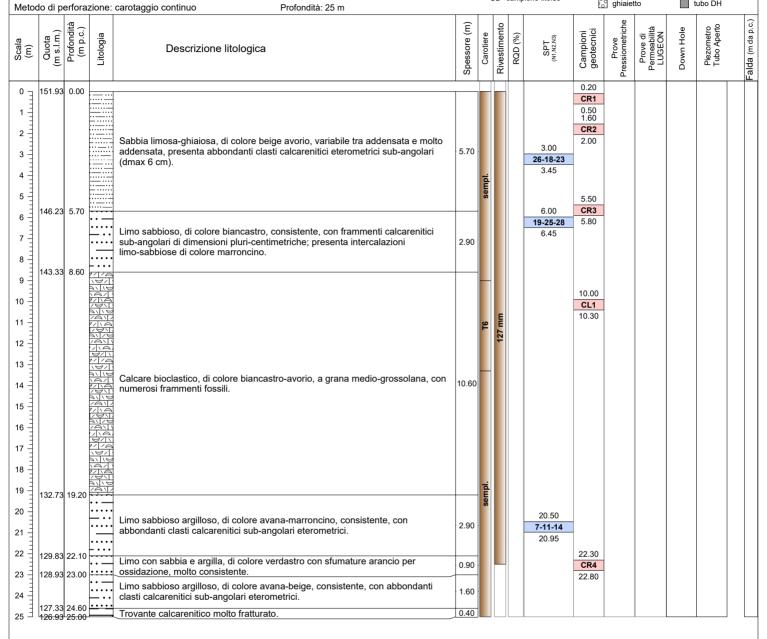
Sonda: Mait T9 NOTE:

Data esecuzione: 12/02/2020-13/02/2020

Sondatore: Stajano-Jacono Redattore: De Martino G.

Revisione: 0 Profondità: 25 m Legenda Campioni





Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S31_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465574.533 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505688.140 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 129.44 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: NOTE:

Data esecuzione: 03/11/2020-21/11/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G.

Revisione: 0

Legenda Campioni



	a T.T. r do di p			NOTE: Revisione: 0 carotaggio continuo Profondità: 130 m			CL	= car	npione litoide	[ghiaiet	tto	t	cella casa tubo DH	grande
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica		Spessore (m)	Otacamitocaio	Nivestilliellio	SPT (NI, N2, N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
0	129.44 129.14 128.14 126.94	1.30		Limo sabbioso argilloso, di colore bruno, consistente, con clasti calcarenitici sub-angolari eterometrici. Limo sabbioso argilloso, di colore marrone, consistente, con clasti calcarenitici sub-angolari eterometrici. Calcarenite estremamente fratturata e disgregata. Limo sabbioso argilloso, di colore marrone passante a grigio, consistente, con clasti calcarenitici sub-angolari eterometrici.	_/ 1	30 .00 .80				2.50 CR1 2.70					
5 - 6 - 7 - 1 8 - 1 9 - 1 10 - 1						l				7.30 CL1 7.60					
11						l	127 mm			12.50 CL2 13.00					
16						l	54								
21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 25 - 25						l				22.50 CL3 23.00					
24						l									
31						l				34.00 CL4 34.50					
36 - 37 - 38 - 38 - 39															

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S31_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465574.533 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505688.140 Diam. max. (mm): 127

Quota p.c.: 129.44 m s.l.m. Sonda: GM 600 Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Data esecuzione: 03/11/2020-21/11/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G. Revisione: 0

Profondità: 130 m

Legenda Campioni



ivietoc	JO UI P	CITOTAZIONE	e: carotaggio continuo Protondita: 130 m			_	_		- 1					
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.) Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
40 -					ı									
40 -					ı									
42					ı									
43					ı									
1 3					ı				44.20					
44 -					ı				CL5 44.60					
46					ı									
47					ı									
48 =					ı									
49 =					ı									
50 =														
51 -									51.00 CL6					
52 -									51.40					
53 =					ı									
54 =					ı									
55 =					ı									
56					ı									
57 =					ı									
58 =					ı									
59 =					ı									
60					ı									
61 =					ı									
62 =			Marna argillosa di colore grigio-brunastro, a grana fine, poco fratturata. Localmente passaggi da centimetri a decimetrici di argilla limosa sabbiosa.	96.2	10									
63 -					ı				64.00					
64 =					ı				CL7 64.50					
65					ı				04.00					
66					ı									
70					16									
69														
70														
71														
72														
73														
65														
75														
76														
77 =														
78 =														
\vdash	1	205/00	-			Ш	1		1			1	1	\vdash

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S31_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465574.533 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505688.140 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 129.44 m s.l.m.

Quota T.T. m s.l.m.: Metodo di perforazione: carotaggio continuo

Sonda: GM 600

NOTE:

Data esecuzione: 03/11/2020-21/11/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G.

Revisione: 0 Profondità: 130 m Legenda Campioni



Metod		carotaggio continuo Profondità: 130 m				_							
Scala (m)	Quota (m s.l.m.) Profondità (m p.c.) Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (M1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)
79 =								79.30 CL8					
80								79.70					
81 =													
82													
83 =													
84													
85													
86 =													
87													
88													
89								89.00					
90 =								CL9 89.50					
91													
92 =													
93													
94 =													
95													
96													
97 -													
98													
99													
100								99.50 CL10					
101								100.00					
102													
1 1													
103													
105													
106													
107													
107													
109								108.50 CL11					
110								109.00					
111													
112													
113													
114													
115													
116													
117													
	Com.: 025/20	paq.: 3 of 4										Δ	II.1

Progetto:Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari





Tecno In S.p.A. 80134 Napoli

Legenda Campioni

20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

ID sondaggio: S31_HD

Sistema di coordinate Gauss Boaga

Coord. EST: 1465574.533 Diam. min. (mm): 101 Coord. NORD: 4505688.140 Diam. max. (mm): 127 Quota p.c.: 129.44 m s.l.m. Sonda: GM 600

Quota T.T. m s.l.m.: NOTE: Metodo di perforazione: carotaggio continuo Data esecuzione: 03/11/2020-21/11/2020

Sondatore: Staiano-lacono Redattore: Panvini G. Revisione: 0

CI= campione indisturbato CR= campione rimaneggiato CL= campione litoide Profondità: 130 m





	<u> </u>			33												_
Scala (m)	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Spessore (m)	Carotiere	Rivestimento	RQD (%)	SPT (N1,N2,N3)	Campioni geotecnici	Prove Pressiometriche	Prove di Permeabilità LUGEON	Down Hole	Piezometro Tubo Aperto	Falda (m da p.c.)	
119						١										
120	0.04	120 50														
121	7.04	120.50		Marna calcarea con componente di arenaria.	1.10					121.00 CL12						
122	7.04	121.00								121.40						
123																
124																
125				Arenaria grigia.	8.40											
126				Aletialia grigia.	6.40											
127										128.00						
128										CL13 128.40						
129 =	-0.56	130.00														
1.00																

Committente: ANAS SPA

Sanas



Commessa: Accordo quadro Gara DG37/16

Oggetto:

Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: *Muros-Sassari*

Misure con pocket penetrometer

Sigla ID	prodondità (m dal p.c.)	Valore (Kg/cmq)
S01D_DH	2.70	2.5
S01D_DH	2.90	2
S01D_DH	3.90	3.5
S01D_DH	5.20	3
S01D_DH	5.50	3
S01D_DH	6.50	3.5
S01D_DH	9.90	3.5
S01D_DH	10.20	3
S01D_DH	11.70	4
S01D_DH	12.50	4
S01D_DH	13.20	4
S01D_DH	13.50	4.5
S01D_DH	14.10	4.5
S01D_DH	15.30	>4.5
S01D_DH	15.80	>4.5
S01D_DH	16.10	>4.5
S01D_DH	16.90	>4.5
S01D_DH	17.20	>4.5
S01D_DH	17.50	>4.5
S01D_DH	17.80	>4.5
S01D_DH	18.20	>4.5
S01D_DH	18.60	>4.5
S01D_DH	19.60	>4.5
S01D_DH	22.80	>4.5
S01D_DH	23.20	4
S01D_DH	23.30	4.5
S01D_DH	23.50	4.5
S01D_DH	23.90	4
S01D_DH	26.20	3.5
S01D_DH	26.50	4
S01D_DH	31.70	>4.5
S01D_DH	32.20	>4.5
S01D_DH	34.20	3.5
S01D_DH	34.50	3
S01D_DH	34.80	3.5
S02D_PZ	6.20	3.5
S02D_PZ	6.60	4.5

Sigla ID	prodondità (m dal p.c.)	Valore (Kg/cmq)
S02D_PZ	7.40	>4.5
S02D_PZ	9.30	>4.5
S02D_PZ	9.80	>4.5
S02D_PZ	10.40	4
S02D_PZ	10.80	4
S02D_PZ	11.20	>4.5
S02D_PZ	11.60	>4.5
S02D_PZ	11.80	>4.5
S02D_PZ	12.20	>4.5
S02D_PZ	13.20	>4.5
S02D_PZ	13.50	>4.5
S02D_PZ	13.70	>4.5
S02D_PZ	14.20	>4.5
S02D_PZ	14.50	>4.5
S02D_PZ	14.70	>4.5
S02D_PZ	15.20	>4.5
S02D_PZ	16.20	4
S02D_PZ	16.50	3.5
S02D_PZ	17.20	4
S02D_PZ	18.70	4
S02D_PZ	18.90	3
S02D_PZ	19.10	3.5
S02D_PZ	19.40	4
S02D_PZ	19.80	>4.5
S02D_PZ	20.20	4.5
S02D_PZ	20.40	4
S02D_PZ	20.60	4
S02D_PZ	24.90	4
S03D_DH	1.80	2.5
S03D_DH	2.20	3
S03D_DH	3.60	3.5
S03D_DH	3.90	4
S03D_DH	4.40	3.5
S03D_DH	6.30	2.5
S03D_DH	6.80	3
S03D_DH	8.10	4
S03D_DH	10.50	2.5
S03D_DH	10.90	3
S03D_DH	11.20	4
S03D_DH	11.50	4
S03D_DH	12.40	2.5
S03D_DH	12.80	3.5
S03D_DH	13.10	4.5
S03D_DH	13.80	4
S03D_DH	14.30	4

Sigla ID	prodondità (m dal p.c.)	Valore (Kg/cmq)
S03D_DH	14.80	4
S03D_DH	15.40	4.5
S03D_DH	15.60	>4.5
S03D_DH	15.80	>4.5
S03D_DH	16.80	>4.5
S03D_DH	17.20	>4.5
S03D_DH	17.80	>4.5
S03D_DH	18.60	>4.5
S03D_DH	18.90	>4.5
S03D_DH	19.40	>4.5
S03D_DH	19.90	>4.5
S03D_DH	20.3	4.5
S03D_DH	20.9	4.5
S03D_DH	21,2	4.5
S03D_DH	21.6	>4.5
S03D_DH	22.30	>4.5
SO3D_DH	24.40	4.5
SO3D_DH	24.8	4.5
S03D_DH	29.5	>4.5
S03D_DH	29.70	>4.5
S03D_DH	32.60	4
S03D_DH	32.80	4.5
S03D_DH	33.90	4
S03D_DH	34.30	3.5
S03D_DH	34.50	3.5
S03D_DH	34.7	3.5
S04D_PZ	3.5	4
S04D_PZ	4.3	3.5
S04D_PZ	6.2	4.5
S04D_PZ	6.40	4.5
S04D_PZ	6.80	>4.5
S04D_PZ	10.30	4
S04D_PZ	10.70	4
S04D_PZ	11.40	4.5
S04D_PZ	11.70	>4.5
S04D_PZ	13.10	>4.5
S04D_PZ	13.30	>4.5
S04D_PZ	13.90	4
_		
S05D_PZ	2.40	3
S05D_PZ	2.60	3.5
S05D_PZ	5.30	2
S05D_PZ	8.30	3.5
S05D_PZ	8.70	4
S05D_PZ	8.90	4

Sigla ID	prodondità (m dal p.c.)	Valore (Kg/cmq)
S05D_PZ	9.60	4.5
S05D_PZ	9.90	4.5
S05D_PZ	10.20	4
S05D_PZ	10.50	3.5
S05D_PZ	10.90	4
S05D_PZ	11.30	4
S05D_PZ	11.60	4.5
S05D_PZ	12.10	>4.5
S05D_PZ	13.20	>4.5
S05D_PZ	13.70	>4.5
S05D_PZ	14.20	4.5
S05D_PZ	14.70	4.5
S05D_PZ	15.90	4.5
S05D_PZ	16.10	4.5
S05D_PZ	16.40	4.5
S05D_PZ	16.80	4.5
S05D_PZ	17.10	4.5
S05D_PZ	17.60	4.5
S05D_PZ	17.90	4.5
S05D_PZ	18.20	4.5
S05D_PZ	18.50	4.5
S05D_PZ	18.70	4.5
S05D_PZ	19.20	4
S05D_PZ	19.50	4.5
S05D_PZ	19.90	4
S05D_PZ	20.20	4.5
S05D_PZ	20.90	4.5
S05D_PZ	21.20	4.5
S05D_PZ	21.50	4.5
S05D_PZ	21.90	4.5
S05D_PZ	22.30	4.5
S05D_PZ	22.50	4.5
S05D_PZ	23.20	4.5
S05D_PZ	23.60	4.5
S05D_PZ	23.90	4.5
S05D_PZ	25.30	4.5
S05D_PZ	25.80	4.5
S05D_PZ	26.20	4.5
S05D_PZ	26.60	4.5
S05D_PZ	27.60	4.5
S05D_PZ	23.40	4.5
S05D_PZ	29.20	4.5
S05D_PZ	29.60	4.5
3002_1 2	25.00	1.5
S06D	6.70	4
3000	6.90	4

Sigla ID	prodondità (m dal p.c.)	Valore (Kg/cmq)
S06D	7.20	4
S06D	7.50	4
S06D	7.90	>4.5
S06D	8.30	>4.5
S06D	10.40	>4.5
S07D_DH	1.10	3.5
S07D_DH	1.40	2.5
S07D_DH	2.3	2.5
S07D_DH	2.5	3
S07D_DH	2.8	2.5
S07D_DH	3.2	3
S07D_DH	3.5	3
S07D_DH	4.20	4.5
S07D_DH	4.6	2.5
S07D_DH	4.9	3
S07D_DH	5.2	3.5
S07D_DH	5.4	4
S07D_DH	6.1	3.5
S07D_DH	7.2	4.5
S07D_DH	7.5	>4.5
S07D_DH	8.4	>4.5
S07D_DH	8.8	>4.5
S07D_DH	20.3	>4.5
S07D_DH	20.50	>4.5
S07D_DH	21.20	>4.5
S07D_DH	21.50	>4.5
S07D_DH	22.70	>4.5
S07D_DH	22.90	>4.5
S07D_DH	23.30	>4.5
S07D_DH	23.50	>4.5
S07D_DH	23.80	>4.5
S07D_DH	24.20	>4.5
S07D_DH	24.70	>4.5
S07D_DH	25.30	>4.5
S07D_DH	25.70	>4.5
S07D_DH	26.20	>4.5
S07D_DH	26.70	>4.5
S07D_DH	27.40	>4.5
S07D_DH	27.90	>4.5
S07D_DH	28.10	>4.5
S07D_DH	28.60	>4.5
S07D_DH	29.30	>4.5
S07D_DH	29.60	>4.5
S07D_DH	29.90	>4.5

Sigla ID	prodondità (m dal p.c.)	Valore (Kg/cmq)
C12D D7	2.20	4
S13D_PZ S13D_PZ	2.20 2.60	4.5
S13D_PZ	2.90 3.20	4.5 >4.5
S13D_PZ	3.50	>4.5
S13D_PZ	3.90	>4.5
S13D_PZ S13D_PZ	4.20	>4.5
S13D_PZ	20.40	3.5
S13D_PZ	23.80	4
S13D_PZ	25.80	4.5
S13D_PZ	26.30	4.5
S13D_PZ	26.50	4.5
S13D_PZ	26.9	>4.5
S13D_PZ	29.1	4.5
S13D_PZ	29.4	>4.5
S13D_PZ	29.8	>4.5
3130_1 2	23.0	77.5
S14D_DH	1.30	3
S14D_DH	1.70	3.5
S14D_DH	2.20	4
S14D_DH	2.50	3.5
S14D_DH	3.10	4.5
S14D_DH	3.60	>4.5
S14D_DH	4.30	4
S14D_DH	7.40	4.5
S14D_DH	8.30	>4.5
S14D_DH	8.70	>4.5
S14D_DH	9.20	>4.5
S14D_DH	9.60	>4.5
S14D_DH	9.90	>4.5
S14D_DH	10.20	4.5
S14D_DH	11.10	>4.5
S14D_DH	11.40	>4.5
S14D_DH	11.80	>4.5
S14D_DH	12.30	4
S14D_DH	12.70	>4.5
S14D_DH	12.90	>4.5
S14D_DH	13.20	>4.5
S14D_DH	13.50	4.5
S14D_DH	13.90	>4.5
S14D_DH	14.20	>4.5
S14D_DH	14.60	4
S14D_DH	14.90	>4.5
S14D_DH	15.20	>4.5
S14D_DH	15.50	>4.5

Sigla ID	prodondità (m dal p.c.)	Valore (Kg/cmq)
S14D_DH	15.90	>4.5
S14D_DH	16.10	>4.5
S14D_DH	16.50	>4.5
S14D_DH	16.80	4.5
S14D_DH	17.60	>4.5
S14D_DH	17.90	>4.5
S14D_DH	18.20	4
S14D_DH	25.70	4.5
S14D_DH	25.90	4.5
S14D_DH	32.80	4
S14D_DH	34.60	4.5
S30D	1.30	3.5
S30D	1.80	4
S30D	5.50	3
S30D	5.70	4
S30D	20.40	3.5
S30D	21.20	3
S30D	21.50	3.5
S30D	22.20	4
S30D	22.50	4
S30D	22.9	4



Documentazione Indagini Geognostiche

ALLEGATO 2: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

ALLEGATO 2: DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DELLE INDAGINI (SONDAGGI, POZZETTI)

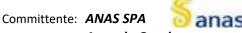
Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

SONDAGGIO: S01D_DH



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

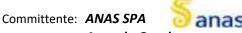


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m







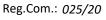


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

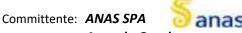


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

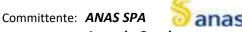


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

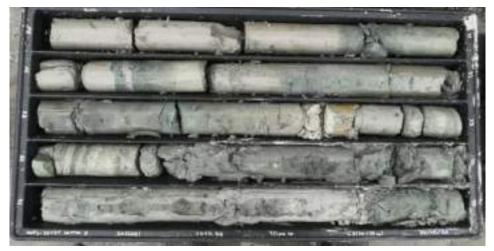
Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m

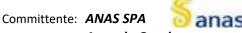


Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Tubazione Down-Hole



Chiusino carrabile







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

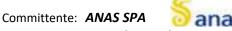


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Tubazione piezometrica









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

STECNOIN

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Chiusino fuori terra







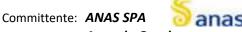
Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

SONDAGGIO: SO3D_DH



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

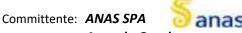


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

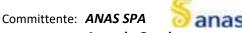


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m







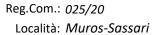


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

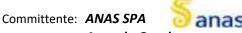


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m







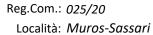


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



SONDAGGIO: S03D_DH

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m





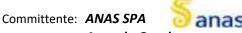


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

20097 Sun I

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

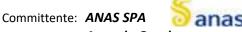


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

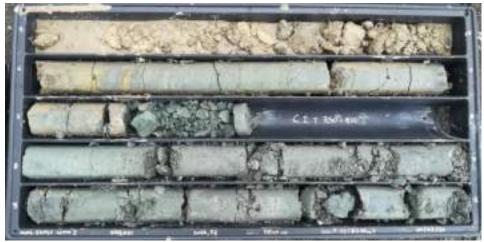
TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Località: Muros-Sassari

Reg.Com.: 025/20

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

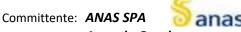


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m

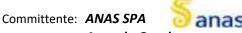


Tubazione piezometrica









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Chiusino carrabile





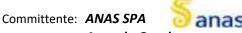


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

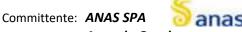


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

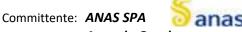


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m







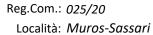


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

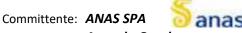


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m

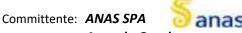


Tubazione piezometrica









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Chiusino carrabile





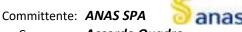


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

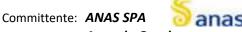


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

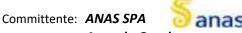


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m





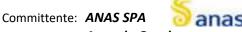


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

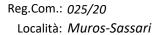


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: *Muros-Sassari*

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

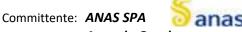










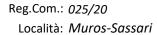


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

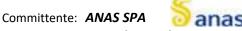


Cassetta n° 5: da 20,00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m





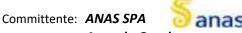


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione

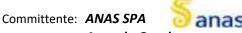


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

20097 San Donato Milanese (MI)

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

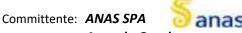


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m







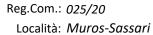


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

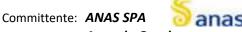


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m

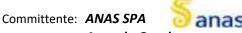


Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 8: da 35.00 m a 40.00 m

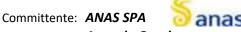


Cassetta n° 9: da 40.00 m a 45.00 m





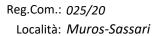




Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 10: da 45.00 m a 50.00 m

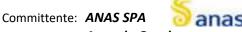


Cassetta n° 11: da 50.00 m a 55.00 m







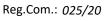


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 12: da 55.00 m a 60.00 m

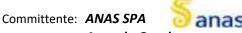


Cassetta n° 13: da 60.00 m a 65.00 m







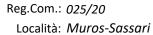


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 14: da 65.00 m a 70.00 m

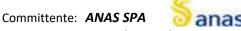


Cassetta n° 15: da 70.00 m a 75.00 m





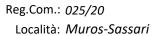




Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 16: da 75.00 m a 80.00 m

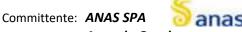


Cassetta n° 17: da 80.00 m a 85.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 18: da 85.00 m a 90.00 m

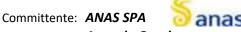


Cassetta n° 19: da 90.00 m a 95.00 m

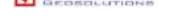








Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

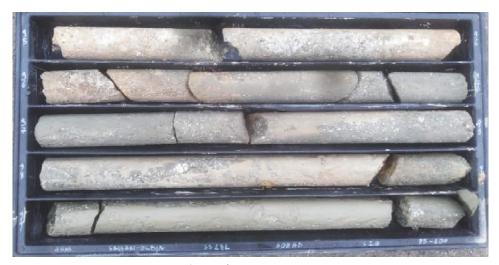
80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 20: da 95.00 m a 100.00 m

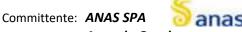


Cassetta n° 21: da 100.00 m a 105.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20 Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 22: da 105.00 m a 110.00 m

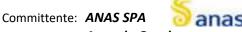


Cassetta n° 23: da 110.00 m a 115.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI)

Località: Muros-Sassari

Reg.Com.: 025/20

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 24: da 115.00 m a 120.00 m

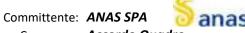


Cassetta n° 25: da 120.00 m a 125.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 26: da 125.00 m a 130.00 m

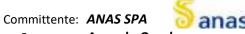


Cassetta n° 27: da 130.00 m a 135.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 28: da 135.00 m a 140.00 m



Cassetta n° 29: da 140.00 m a 145.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 30: da 145.00 m a 150.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m

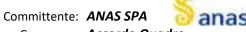


Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 8: da 35.00 m a 40.00 m

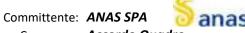


Cassetta n° 9: da 40.00 m a 45.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 10: da 45.00 m a 50.00 m



Cassetta n° 11: da 50.00 m a 55.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 12: da 55.00 m a 60.00 m



Cassetta n° 13: da 60.00 m a 65.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 14: da 65.00 m a 70.00 m





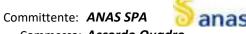


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

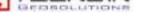
Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

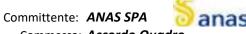


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

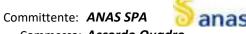


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

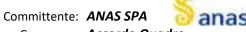


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Tubazione piezometrica









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Chiusino fuori terra







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

SONDAGGIO: S14D_DH



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

A CONTRACTOR CONTRACTOR

TECNO IN S.p.A. 80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SONDAGGIO: S14D_DH



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

SONDAGGIO: S14D_DH



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

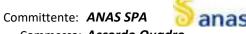


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

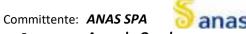


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 6: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Tubazione Down-Hole



Chiusino carrabile





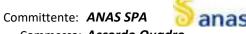


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Tubazione piezometrica



Chiusino carrabile







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Tubazione Down-Hole



Chiusino fuori terra







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

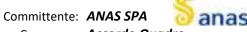


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 8: da 35.00 m a 40.00 m



Cassetta n° 9: da 40.00 m a 45.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 10: da 45.00 m a 50.00 m



Cassetta n° 11: da 50.00 m a 55.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 12: da 55.00 m a 60.00 m



Cassetta n° 13: da 60.00 m a 65.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 14: da 65.00 m a 70.00 m



Cassetta n° 15: da 70.00 m a 75.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 16: da 75.00 m a 80.00 m



Cassetta n° 17: da 80.00 m a 85.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

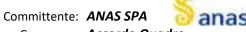


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 8: da 35.00 m a 40.00 m



Cassetta n° 9: da 40.00 m a 45.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 10: da 45.00 m a 50.00 m



Cassetta n° 11: da 50.00 m a 55.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 12: da 55.00 m a 60.00 m



Cassetta n° 13: da 60.00 m a 65.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 14: da 65.00 m a 70.00 m



Cassetta n° 15: da 70.00 m a 75.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

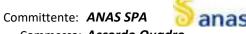


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 8: da 35.00 m a 40.00 m

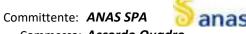


Cassetta n° 9: da 40.00 m a 45.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 10: da 45.00 m a 50.00 m

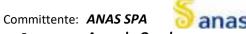


Cassetta n° 11: da 50.00 m a 55.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 12: da 55.00 m a60.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 8: da 35.00 m a 40.00 m



Cassetta n° 9: da 40.00 m a 45.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

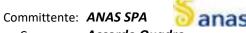


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

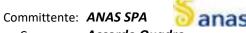


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

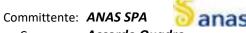


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

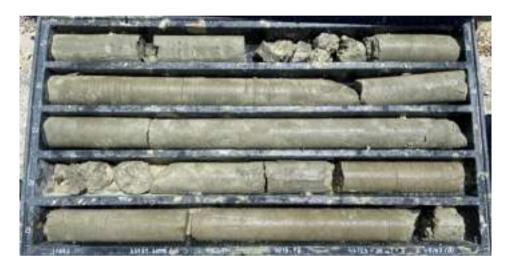
80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m





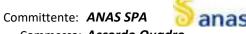


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

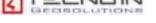
Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

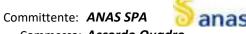


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

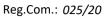


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m







Committente: **ANAS SPA**

Commessa: Accordo Quadro

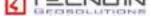
Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

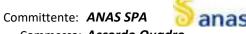


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

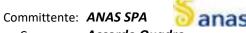


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

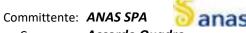


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

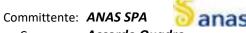


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m



Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m





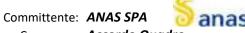


Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

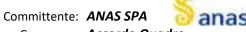


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

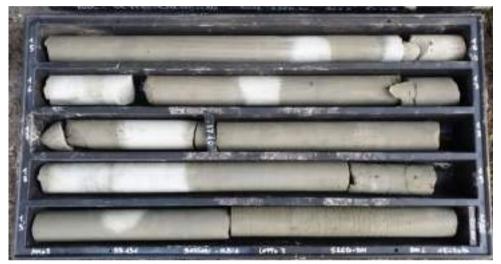
80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

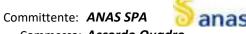


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale

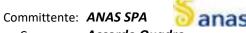


Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

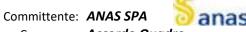


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m

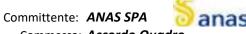


Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m







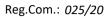


Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)



Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 28.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

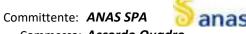


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione sulla verticale



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m



Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m







Committente: **ANAS SPA**Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari



Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Postazione



Cassetta n° 1: da 0.00 m a 5.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 2: da 5.00 m a 10.00 m

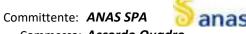


Cassetta n° 3: da 10.00 m a 15.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 4: da 15.00 m a 20.00 m



Cassetta n° 5: da 20.00 m a 25.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 6: da 25.00 m a 30.00 m

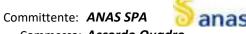


Cassetta n° 7: da 30.00 m a 35.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 8: da 35.00 m a 40.00 m

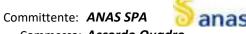


Cassetta n° 9: da 40.00 m a 45.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

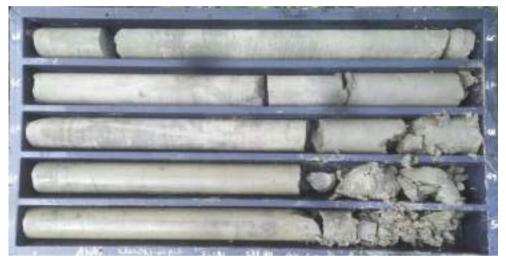
80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 10: da 45.00 m a 50.00 m

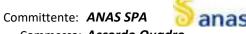


Cassetta n° 11: da 50.00 m a 55.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

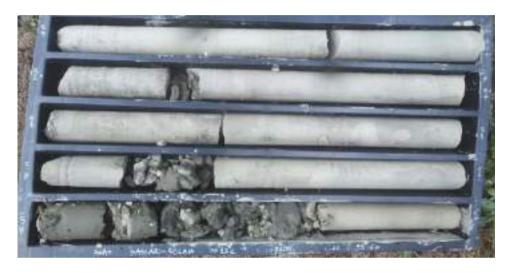
80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

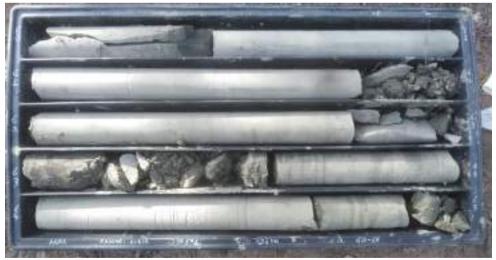
Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 12: da 55.00 m a 60.00 m

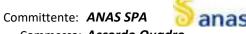


Cassetta n° 13: da 60.00 m a 65.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

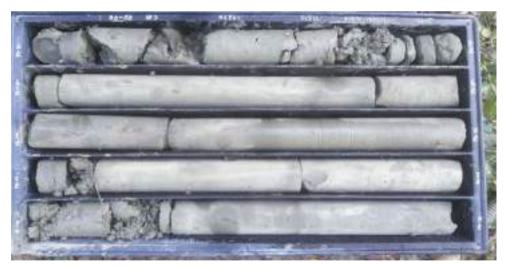
Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 14: da 65.00 m a 70.00 m

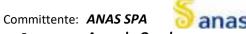


Cassetta n° 15: da 70.00 m a 75.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

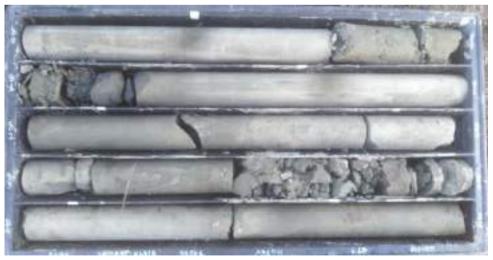
Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 16: da 75.00 m a 80.00 m

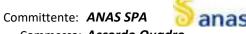


Cassetta n° 17: da 80.00 m a 85.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 18: da 85.00 m a 90.00 m

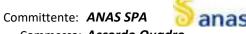


Cassetta n° 19: da 90.00 m a 95.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 20: da 95.00 m a 100.00 m

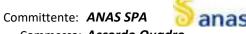


Cassetta n° 21: da 100.00 m a 105.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

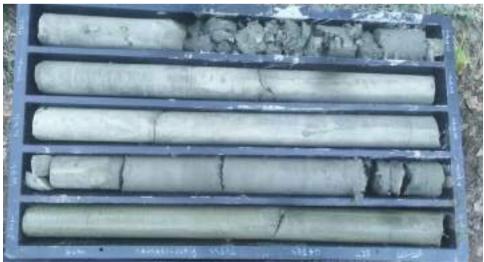
Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 22: da 105.00 m a 110.00 m

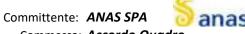


Cassetta n° 23: da 110.00 m a 115.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 24: da 115.00 m a 120.00 m

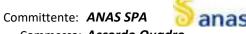


Cassetta n° 25: da 120.00 m a 125.00 m









Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131



TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Cassetta n° 26: da 125.00 m a 130.00 m







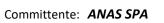
Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz01D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz01D



Postazione



Scavo







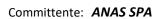
Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz02D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz02D



Postazione



Scavo







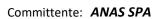
Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz03D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz03D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz04D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz04D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz05D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz05D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz06D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz06D



Postazione



Scavo







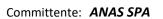
Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz07D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz07D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz08D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz08D



Postazione



Scavo







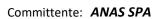
Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz09D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz09D



Postazione



Scavo







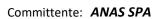
Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz10D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz10D



Postazione



Scavo







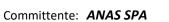
Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz11D**



§ anas



Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz11D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz12D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz12D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz13D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz13D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz14D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz14D



Postazione



Scavo







Commessa: Accordo Quadro

Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Reg. Com. 025/20

Località: Muros-Sassari

POZZETTO: **Pz15D**







Oggetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

TECNO IN S.p.A.

80134 Napoli

20097 San Donato Milanese (MI)

Reg.Com.: 025/20

Località: Muros-Sassari

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

POZZETTO: Pz15D



Postazione



Scavo









Documentazione Indagini Geognostiche

ALLEGATO 3: STRATIGRAFIE POZZETTI ESPLORATIVI

ALLEGATO 3 - STRATIGRAFIE POZZETTI ESPLORATIVI

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1467895.594 m Coord. Nord: 4504750.040 m Quota p.c.: 160.60 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 05/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	160.60	0.00		Materiale di riporto costituito da sabbia ghiaiosa limosa debolmente argillosa, di colore	1.3	0.30 CR1 0.50 0.80 CR2 1.00
1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.8 1.9	159.30	1.30		Limo sabbioso, di colore avana-grigiastro, mediamente consistente.	0.7	

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1467418.588 m Coord. Nord: 4505424.052 m Quota p.c.: 153.64 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 05/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	153.64	0.00	D. A. D. A	Materiale di riporto costituito da sabbia con limo, di colore beige-avana, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.2	
0.2	153.44	0.20	. O O O			0.30 CR1
0.5						0.50
0.7			0.0.0.0			0.80 CR2
0.9			0.0.0.0.0	Sabbia ghiaiosa debolmente limosa, di colore beige, con granuli arrotondati di quarzo di dimensioni millimetriche.	1.8	1.00
1.2						
1.4			0.0.0.0.0			
1.6			0.0.0.0			
1.8	151.64	2.00	0.0.0.0			

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1467290.587 m Coord. Nord: 4505511.053 m Quota p.c.: 147.37 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 05/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

					_	
Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	147.37 147.07	0.00	D Q D Q D	Materiale di riporto costituito da sabbia con limo, di colore beige-avana, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.3	0.30
— 0.3 — 0.4 — 0.5	147.07	0.30	0.0.0.0.0			CR1
0.6			0.0.0.0.0.0			0.80
— 0.8 - - - — 0.9 - - - 1			0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			CR2
1.1 - - - - - - - 1.2 - - - - - 1.3				Sabbia con ghiaia limosa passante a sabbia ghiaiosa debolmente limosa, di colore beige, con granuli arrotondati di quarzo di dimensioni millimetriche.	1.8	
- - - - - - - - - - - - - - - - - - -			0.0.0.0.0.0			
1.6						
1.8	145.37	2.00				

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1467111.586 m Coord. Nord: 4505556.053 m Quota p.c.: 143.27 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 05/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1466683.581 m Coord. Nord: 4505798.057 m Quota p.c.: 138.30 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 05/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	138.30	0.00	D Q D Q D Q D Q	Materiale di riporto costituito da sabbia con limo ghiaiosa, di colore bruno, con numerosi	0.4	0.30 CR1
0.4 0.5 0.6	137.90	0.40	0.0.0.0.0.0			0.50
0.7						0.80 CR2
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1				Sabbia con ghiaia limosa, di colore brunastro-marrone, con clasti sub-angolari e sub-arrotondati poligenici eterometrici.	1.6	1.00
1.3				sub-arrotoridati poligeriici eterometrici.		
— 1.5 — 1.6 — 1.7						
1.8 - - - - - - 1.9	136.30	2.00	0.0.0.0.0.0			

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1465640.559 m Coord. Nord: 4505403.044 m Quota p.c.: 131.42 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 0.9	131.42	0.00		Materiale di riporto costituito da sabbia con ghiaia e limo debolmente argillosa, di colore	1.1	0.30 CR1 0.50 0.80 CR2 1.00
1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7 1.6 1.7 1.8 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9 1.9	130.32	1.10		Ghiaia con sabbia limosa di colore avana-marroncino.	0.9	

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1465857.768 m Coord. Nord: 4505411.909 m Quota p.c.: 137.41 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 05/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	137.41	0.00		Materiale di riporto costituito da sabbia con limo ghiaiosa, di colore brunastro-avana,	1.5	0.30 CR1 0.50 CR2 1.00
1.5	135.91 135.41	2.00		Sabbia con limo ghiaiosa, di colore avana, consistente.	0.5	

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1466175.578 m Coord. Nord: 4505576.050 m Quota p.c.: 132.10 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 05/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala		Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
	0 132.10 0.1 0.2 0.3 0.4 0.5 0.6 0.7 0.8 0.9 1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.7		C		O. Dotenza (m	0.30 CR1 0.50 CR2 1.00
E	1.8	2.00	$[\cdot,\cdot,\cdot^{\prime}]$			

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1465363.548 m Coord. Nord: 4505629.047 m Quota p.c.: 154.16 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala			Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	154.16 153.56	0.00		Materiale di riporto costituito da sabbia con ghiaia debolmente limosa, di colore bruno, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.6	0.30 CR1 0.50
0.8 0.9 0.9 1 1.1 1.1 1.2 1.3 1.4 1.5 1.6 1.6 1.7 1.8 1.9	152.16			Ghiaia con sabbia debolmente limosa, di colore brunastro-marroncino, con numerosi blocchi e clasti carbonatici sub-arrotondati pluri-centimetrici, talvolta decimetrici.	1.4	0.80 CR2 1.00

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1464843.529 m Coord. Nord: 4505559.042 m Quota p.c.: 149.59 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	149.59	0.00		Materiale di riporto costituito da sabbia con ghiaia debolmente limosa, di colore bruno, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.8	0.30 CR1 0.50
0.9	147.59			Ghiaia con sabbia debolmente limosa, di colore brunastro-marroncino, con numerosi blocchi e clasti carbonatici sub-arrotondati pluri-centimetrici, talvolta decimetrici.	1.2	1.00

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1464641.522 m Coord. Nord: 4505452.039 m Quota p.c.: 153.85 m s.l.m.

> Profondità (m da p.c.)

0.00

Litologia

D

Ÿ

Δ . Δ . Δ

0.0.0.0.0.0.

Δ

0.60

presenza di roccia.

Quota (m s.l.m.)

153.85

153.25

0.1

0.2

0.5



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

0.30

CR1

0.50

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Revisione: 0

Materiale di riporto costituito da ghiaia con sabbia, limosa, di colore bruno, con

numerosi frammenti di materiali inerti e clasti e blocchi carbonatici. Scavo interrotto per

Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1463379.476 m Coord. Nord: 4505310.029 m Quota p.c.: 211.43 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0.1	211.43	0.00	D	Materiale di riporto costituito da sabbia con ghiaia, limosa, di colore avana-bruno, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.3	0.30
0.3	211.13	0.30		Sabbia con ghiaia limosa, di origine carbonatica, di colore avorio-biancastro. Scavo interrotto a 0.7 m per presenza di substrato roccioso.	0.4	CR1 0.50
0.7	210.73	0.70	0.000			

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1463212.469 m Coord. Nord: 4505336.029 m Quota p.c.: 203.74 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Revisione: 0

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
0 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	203.74	0.00	D. Q. D. S.	Materiale di riporto costituito da sabbia con ghiaia, limosa, di colore avana-bruno, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.2	
0.2	202.94	0.80		Sabbia con ghiaia limosa, di origine carbonatica, di colore avorio-biancastro. Scavo interrotto a 0.8 m per presenza di substrato roccioso.	0.6	0.30 CR1 0.50

1.0.9
1.1
1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
1.7
1.8
1.9
1.9

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1463076.464 m Coord. Nord: 4505337.028 m Quota p.c.: 203.80 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

Revisione: 0

Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica		Campioni Rimaneggiati
0.1		0.00		Materiale di riporto costituito da ghiaia con sabbia, limosa, di colore avana-bruno, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.5	0.30 CR1
0.5		0.70	0.0.0.0.0	Sabbia con ghiaia carbonatica, di colore avorio-biancastro. Scavo interrotto a 0.7 m per presenza di substrato roccioso.	0.2	0.50

Progetto: Completamento Itinerario Sassari-Olbia - S.S. 131

Località: Muros-Sassari



Sistema di coordinate Gauss Boaga Coord. Est: 1462982.461 m Coord. Nord: 4505415.031 m Quota p.c.: 202.71 m s.l.m.



Tecno In S.p.A. 80134 Napoli 20097 San Donato Milanese (MI) Prove in sito conc. Min. LL.PP. N° 53363 del 06.05.05

Data esecuzione: 06/08/2020 Tecnico Redattore: A.Fusco (GDM)

\perp							
	Scala	Quota (m s.l.m.)	Profondità (m da p.c.)	Litologia	Descrizione litologica	Potenza (m)	Campioni Rimaneggiati
E	- 0	202.71	0.00	Dia			
	0.1			Q. Q	Materiale di riporto costituito da sabbia con ghiaia, limosa, di colore avana-bruno, con numerosi frammenti di materiali inerti.	0.4	0.30
E	0.4	202.31	0.40	00			CR1
	0.5	202.44	0.00	0 0 0 C	Sabbia con ghiaia carbonatica, di colore avorio-biancastro. Scavo interrotto a 0.6 m per presenza di substrato roccioso.	0.2	0.50
E	0.6	202.11	0.60	I.oq	1	L	



ALLEGATO 4: ELABORATI PROVE LUGEON

ALLEGATO 4 - ELABORATI PROVE LUGEON



REG.COM. 025/20 pag. 1 di 1

Committente	ANAS S.p.A.				
Località	Muros-Sassari		Prova n°	LG1	
Sigla sondaggio	S12D		Data prova	31/10/2020	
Profondità foro dal piano c	ampagna (metri)	52.80			
Distanza tra la profondità p	prova ed il manometro (h)	53.60	La pressione letta al manometro deve essere		
Diametro tratto del foro in	prova (mm)	101	riportata alla pressione reale che risulta pari a:		
Lunghezza tratto in prova (metri)	2.80	-4		
Testa del tratto in prova	dal p.c.	50.00	Pr = Pm + gw h - Pc		
Piede del tratto in prova	dal p.c.	52.80	Pr = Pressione reale		
Altezza del manometro risp	petto al p.c. (metri)	0.80	Pm = Pressione letta al manometro		
Densità dell'acqua (gr/cmc)	gw	1.00	h = Distanza tra la profondità di prova ed il manometr	О	
Perdita di carico nel circuit	_	0.00	gw = Densità dell'acqua		
Livello statico della falda d	lal n.c. (metri)	56.17	Volume totale assorbito in andata e ritorno (mc/mini	0.024	

Gradini regolari di pressione

FASE DI CARICO

	Volume totale assort	oito in andata (mo	0.780000						
	1° gradino -fase di carico-								
Pressione letta al	manometro (MPa)		0.10						
Pressione reale	(MPa)		0.64						
Tempo	Assorbimento	Volum	e assorbito						
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)							
2	25.00000	5.00E-02							
4	35.00000	7.0	00E-02						
6	20.00000	4.0	00E-02						
8	20.00000	4.0	00E-02						
10 15.00000 3.00E-02									
Media (l/m)	23.00000	Vol. tot. mc	0.230000						

	3° gradino -fase di	carico-		
Pressione letta al	Pressione letta al manometro (MPa)			
Pressione reale (Pressione reale (MPa)			
Tempo	Assorbimento	Volun	ne assorbito	
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	25.00000	5.00E-02		
4	25.00000	5.00E-02		
6	25.00000	5.0	00E-02	
8	35.00000	7.0	00E-02	
10 30.00000 6.0			00E-02	
Media (l/m)	28.00000	Vol. tot. mc	0.280000	

Durata netta fase carico (min)				
	2° gradino -fase	di carico-		
Pressione letta a	al manometro (MPa)	0.30)
Pressione reale	(MPa)		0.84	ļ
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	20.00000	4.00E-02		
4	45.00000	9.00E-02		
6	10.00000	2.00E-02		
8	25.00000	5.00E-02		
10	35.00000	7.00E-02		
Media (l/m)	27.00000	Vol. tot. mc	(0.270000

FASE DI SCARICO

	Volume totale assor	bito in ritorno (mo	0.430000	
	1° gradino -fase di	scarico-		
Pressione letta al	manometro(MPa)		0.30	
Pressione reale ((MPa)		0.84	
Tempo	Assorbimento	Volum	e assorbito	
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	25.00000	5.00E-02		
4	25.00000	5.00E-02		
6	20.00000	4.0	00E-02	
8	25.00000	5.0	00E-02	
10 20.00000			00E-02	
Media (l/m)	23.00000	Vol. tot. mc	0.230000	

Durata netta fase scarico (min)					
	2° gradino -fase	di scarico-			
Pressione letta a	l manometro(MPa)		0.10		
Pressione reale	Pressione reale (MPa) 0.64				
Tempo	Assorbimento	Volu	ne assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)			
2	15.00000	3.00E-02			
4	20.00000	4.00E-02			
6	25.00000	5.00E-02			
8	20.00000	4.00E-02			
10	20.00000 4.00E-02				
Media (l/m)	20.00000	Vol. tot. mc	0.200000		



REG.COM. 025/20

pag. 2 di 2

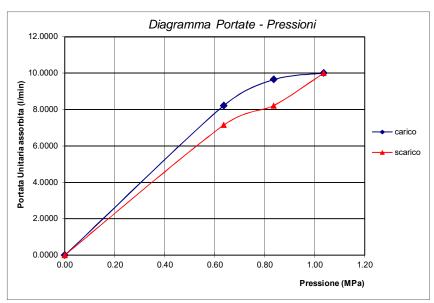
Committente ANAS S.p.A. Località Muros-Sassari Sigla sondaggio S12D

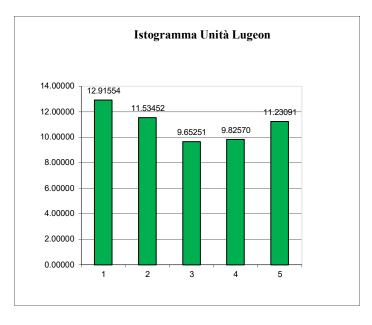
Prova n° LG1

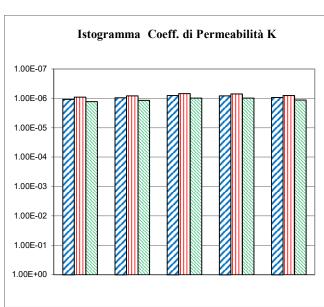
	h (carico d'acqu	53.60	
÷m P	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h AGI (1977)	"K" Permeabilità K=ULx10^-7

	Tabella riepilogativa						
Fase	Gradini di carico e scarico	"P" Pressione reale (MPa)	"Q" Portata unitaria (l/min/L prova)	U.L. Vmin*m Q*1/P	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h con F da Horslev 1951	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h AGI (1977) Tanzini- Casadio	"K" Permeabilità K=ULx10^-7 m/s
carico	1° Gradino	0.64	8.21429	12.91554	1.07E-06	9.17E-07	1.29E-06
carico	2° Gradino	0.84	9.64286	11.53452	9.60E-07	8.19E-07	1.15E-06
carico	3° Gradino	1.04	10.00000	9.65251	8.03E-07	6.85E-07	9.65E-07
scarico	1° Gradino	0.84	8.21429	9.82570	8.18E-07	6.98E-07	9.83E-07
scarico	1° Gradino	0.64	7.14286	11.23091	9.35E-07	7.98E-07	1.12E-06
	•	•	•	Fattore di forma	3.74	4.38	

NOTE: moto turbolento









REG.COM. 025/20 pag. 1 di 1

30

ANAS S.p.A. Committente Località Muros-Sassari Prova n° LG2 Sigla sondaggio 03/11/2020 **S12D** Data prova 67.60 Profondità foro dal piano campagna (metri) Distanza tra livello statico della falda ed il manometro (h) 56.97 La pressione letta al manometro deve essere Diametro tratto del foro in prova (mm) 101 riportata alla pressione reale che risulta pari a: 2.60 Lunghezza tratto in prova (metri) Testa del tratto in prova dal p.c. 65.00 Pr = Pm + gw h - PcPr = Pressione reale Piede del tratto in prova dal p.c. 67.60 Pm = Pressione letta al manometro Altezza del manometro rispetto al p.c. (metri) 0.80 h = Distanza tra la livello statico della falda ed il manometro Densità dell'acqua (gr/cmc) gw 1.00 Pc = Perdita di carico nel circuito Perdita di carico nel circuito (MPa) Pc 0.00 gw = Densità dell'acqua Livello statico della falda dal p.c. (metri) 56.17 Volume totale assorbito in andata e ritorno (mc/mini

Gradini regolari di pressione

FASE DI CARICO

Volume totale assorbito in andata (mc 0.4100				
	1° gradino -fase di	carico-		
Pressione letta al	manometro (MPa)		0.10	
Pressione reale (MPa) 0.67				
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	10.00000	2.00E-02		
4	15.00000	3.00E-02		
6	15.00000	3.00E-02		
8	15.00000	3.00E-02		
10	10.00000	2.00E-02		
Media (l/m)	13.00000	Vol. tot. mc	0.130000	

	B di did lietta lase	()	
-	2° gradino -fase	di carico-	-
Pressione letta a	al manometro (MPa	1)	0.30
Pressione reale	(MPa)		0.87
Tempo	Assorbimento	Volume assorb	ito
(minuti)	(litri/minuti)		(mc)
2	10.00000	2.00E-02	
4	15.00000	3.00E-02	
6	15.00000	3.00E-02	
8	15.00000	3	3.00E-02
10	15.00000	3	3.00E-02
Media (l/m)	14.00000	Vol. tot. mc	0.14000

Durata netta fase carico (min)

3° gradino -fase di carico-				
Pressione letta al	0.50			
Pressione reale (MPa)			1.07	
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	15.00000	3.00E-02		
4	10.00000	2.00E-02		
6	15.00000	3.00E-02		
8	15.00000	3.00E-02		
10 15.00000 3.00E-02		00E-02		
Media (l/m)	14.00000	Vol. tot. mc	0.140000	

FASE DI SCARICO

	Volume totale assor	bito in ritorno (mo	0.250000	
	1° gradino -fase di	scarico-		
Pressione letta al	manometro(MPa)		0.30	
Pressione reale	(MPa)		0.87	
Tempo	Assorbimento	Volum	e assorbito	
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	10.00000	2.0	00E-02	
4	15.00000	3.0	00E-02	
6	10.00000	2.0	00E-02	
8	15.00000	3.0	00E-02	
10	15.00000	3.0	00E-02	
Media (l/m)	13.00000	Vol. tot. mc	0.130000	

Durata netta fase scarico (min)				20
	2° gradino -fase	di scarico-		
Pressione letta a	l manometro(MPa)		0.10	
Pressione reale (MPa) 0.67				
Tempo	Assorbimento	Volur	ne assorbito	
(minuti)	(litri/minuti)		(mc)	
2	10.00000	2.00E-02		
4	10.00000	2	.00E-02	
6	15.00000	3	.00E-02	
8	15.00000	3	.00E-02	
10	10.00000	2	.00E-02	
Media (l/m)	12.00000	Vol. tot. mc	0.120	0000



REG.COM. 025/20

pag. 2 di 2

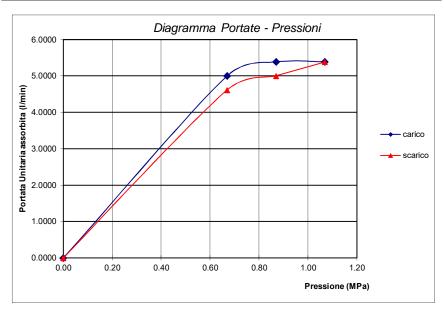
Committente ANAS S.p.A.
Località Muros-Sassari
Sigla sondaggio S12D

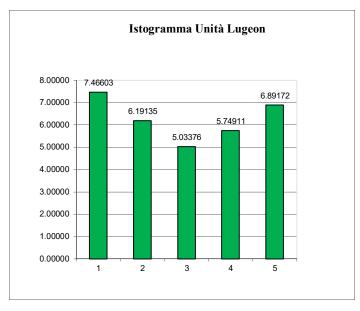
h (carico d'acqua) (m)=

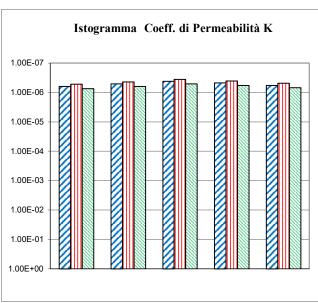
56.97

	Tabella riepilogativa						
Fase	Gradini di carico e scarico	"P" Pressione reale (MPa)	"Q" Portata unitaria (l/min/L prova)	U.L. Vmin*m Q*1/P	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h con F da Horslev 1951	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h AGI (1977) Tanzini- Casadio	"K" Permeabilità K=ULx10^-7 m/s
carico	1° Gradino	0.67	5.00000	7.46603	6.20E-07	5.27E-07	7.47E-07
carico	2° Gradino	0.87	5.38462	6.19135	5.14E-07	4.37E-07	6.19E-07
carico	3° Gradino	1.07	5.38462	5.03376	4.18E-07	3.56E-07	5.03E-07
scarico	1° Gradino	0.87	5.00000	5.74911	4.77E-07	4.06E-07	5.75E-07
scarico	1° Gradino	0.67	4.61538	6.89172	5.72E-07	4.87E-07	6.89E-07
				Fattore di forma	3.52	4.14	

NOTE: moto turbolento









REG.COM. 025/20 pag. 1 di 1

30

0.20

0 44

ANAS S.p.A. Committente Località Muros-Sassari Prova n° LG1 10/12/2020 Sigla sondaggio S17D Data prova 58.00 Profondità foro dal piano campagna (metri) Distanza tra livello statico della falda ed il manometro (h) 24.20 La pressione letta al manometro deve essere Diametro tratto del foro in prova (mm) 101 riportata alla pressione reale che risulta pari a: 3.00 Lunghezza tratto in prova (metri) Testa del tratto in prova dal p.c. 55.00 Pr = Pm + gw h - PcPr = Pressione reale Piede del tratto in prova dal p.c. 58.00 Pm = Pressione letta al manometro Altezza del manometro rispetto al p.c. (metri) 0.80 h = Distanza tra la livello statico della falda ed il manometro Densità dell'acqua (gr/cmc) gw 1.00 Pc = Perdita di carico nel circuito Perdita di carico nel circuito (MPa) Pc 0.00 gw = Densità dell'acqua Livello statico della falda dal p.c. (metri) 23.40 Volume totale assorbito in andata e ritorno (mc/mini

Gradini regolari di pressione

FASE DI CARICO

Volume totale assorbito in andata (mc 0.550						
	1° gradino -fase di carico-					
Pressione letta al	manometro (MPa)		0.10			
Pressione reale (MPa) 0.34						
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito				
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)				
2	15.00000	3.0	00E-02			
4	15.00000	3.0	00E-02			
6	6 15.00000 3.00E-02					
8 13.33333 2.67E-02						
10 16.66667 3.33E-02						
Media (l/m)	15.00000	Vol. tot. mc	0.150000			

		0.54		ressione retire (iii u)			0.	77
to	Volume assorbito			Tempo	Assorbimento	Volume assorbi	to	
i)		(mc)		(minuti)	(litri/minuti)		(mc)	
	3.0	00E-02		2	20.00000	4	.00E-02	
	3.0	3.00E-02		4	25.00000	5.00E-02		
	3.0	00E-02		6	15.00000	3.00E-02		
	2.67E-02			8	20.00000	4.00E-02		
	3.3	33E-02		10	15.00000	3.00E-02		
	Vol. tot. mc	0.150000		Media (l/m)	19.00000	Vol. tot. mc		0.1900
			•					
se di	carico-							
Pa)		0.30						
		0.54						

3° gradino -fase di carico-					
Pressione letta al manometro (MPa) 0.30					
Pressione reale ((MPa)		0.54		
Tempo Assorbimento Vo			e assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)			
2	25.00000	5.00E-02			
4	25.00000	5.00E-02			
6	20.00000	4.00E-02			
8	15.00000	3.00E-02			
10 20.00000 4.00E-02			00E-02		
Media (l/m)	21.00000	Vol. tot. mc 0.210000			

FASE DI SCARICO

Volume totale assorbito in ritorno (mc 0.23000					
	1° gradino -fase di scarico-				
Pressione letta al	manometro(MPa)		0.20		
Pressione reale	Pressione reale (MPa)				
Tempo Assorbimento Volume assorbito			e assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)			
2	20.00000	4.0	00E-02		
4	15.00000	3.0	00E-02		
6 15.00000 3.00E-02			00E-02		
8 10.00000 2.00E-02					
10	5.00000	1.0	00E-02		
Media (l/m)	13.00000	Vol. tot. mc	0.130000		

Durata netta fase scarico (min)							
	2° gradino -fase di scarico-						
Pressione letta a	Pressione letta al manometro(MPa) 0.10						
Pressione reale (MPa) 0.34							
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito					
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)					
2	10.00000	2	.00E-02				
4	15.00000	3	.00E-02				
6	10.00000	2.00E-02					
8	10.00000	2.00E-02					
10	5.00000	1.00E-02					
Media (l/m)	10.00000	Vol. tot. mc 0.100000					

Durata netta fase carico (min)

2° gradino -fase di carico-

Pressione letta al manometro (MPa)

Pressione reale (MPa)



REG.COM. 025/20

pag. 2 di 2

Committente ANAS S.p.A.
Località Muros-Sassari
Sigla sondaggio S17D

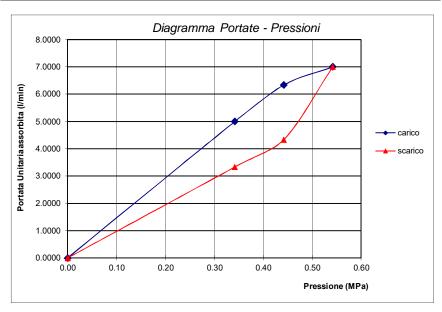
Prova n° LG1

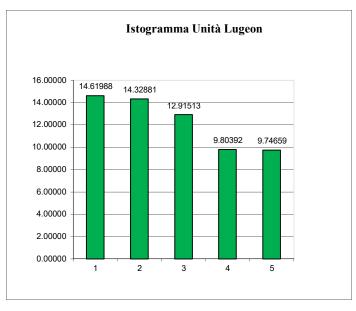
h (carico d'acqua) (m)=

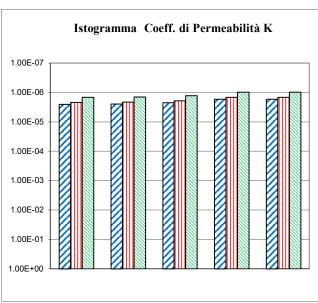
24.20

	Tabella riepilogativa						
Fase	Gradini di carico e scarico	"P" Pressione reale (MPa)	"Q" Portata unitaria (l/min/L prova)	U.L. Vmin*m Q*1/P	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h con F da Horslev 1951	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h AGI (1977) Tanzini- Casadio	"K" Permeabilità K=ULx10^-7 m/s
carico	1° Gradino	0.34	5.00000	14.61988	2.55E-06	2.18E-06	1.46E-06
carico	2° Gradino	0.44	6.33333	14.32881	2.50E-06	2.14E-06	1.43E-06
carico	3° Gradino	0.54	7.00000	12.91513	2.25E-06	1.93E-06	1.29E-06
scarico	1° Gradino	0.44	4.33333	9.80392	1.71E-06	1.46E-06	9.80E-07
scarico	1° Gradino	0.34	3.33333	9.74659	1.70E-06	1.46E-06	9.75E-07
		•		Fattore di forma	3.95	4.61	

NOTE: intasamento alte pressioni









REG.COM. 025/20

Eli de con estado de monte parte		IN PRESENZA DI F	ALDA	pag. 1 di 1
Committente Località Sigla sondaggio	ANAS S.p.A. Muros-Sassari S17D		Prova n° Data prova	LG12 2/12/2020
Profondità foro dal piano campagna (Distanza tra livello statico della falda Diametro tratto del foro in prova (mn Lunghezza tratto in prova (metri)	ed il manometro (h)	68.00 24.20 101 3.00	La pressione letta al manometro deve essere riportata alla pressione reale che risulta pari a:	
Testa del tratto in prova dal p.c. Piede del tratto in prova dal p.c.		65.00 68.00	Pr = Pm + gw h - Pc Pr = Pressione reale	
Altezza del manometro rispetto al p.c Densità dell'acqua (gr/cmc) gw Perdita di carico nel circuito (MPa) F	,	0.80 1.00 0.00	Pm = Pressione letta al manometro h = Distanza tra la livello statico della falda ed il manom Pc = Perdita di carico nel circuito gw = Densità dell'acqua	etro
Livello statico della falda dal p.c. (me	etri)	23.40	Volume totale assorbito in andata e ritorno (mc/mini	0.002900

Gradini regolari di pressione

FASE DI CARICO

	Volume totale assorbito in andata (mc 0.1150					
	1° gradino -fase di carico-					
Pressione letta al	manometro (MPa)		0.10			
Pressione reale ((MPa)		0.34			
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito				
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)				
2	5.00000	1.0	00E-02			
4	2.50000	5.0	00E-03			
6	2.50000	5.00E-03				
8	2.50000	5.00E-03				
10	2.50000 5.00E-03					
Media (l/m)	3.00000	Vol. tot. mc	0.030000			

2° gradino -fase di carico-					
D 1 1	8		0.20		
Pressione letta a	l manometro (MPa	.)	0.20		
Pressione reale (MPa) 0.44					
Tempo Assorbimento Volume assorbito					
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)			
2	5.00000	1.00E-02			
4	5.00000	1	.00E-02		
6	0.00000	0	.00E+00		
8	5.00000	1.00E-02			
10	5.00000	1.00E-02			
Media (l/m)	4.00000	Vol. tot. mc	0.04000		

3° gradino -fase di carico-					
Pressione letta al	Pressione letta al manometro (MPa)				
Pressione reale (0.54			
Tempo Assorbimento Volum			e assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)			
2	7.50000	1.50E-02			
4	5.00000	1.00E-02			
6	5.00000	1.00E-02			
8	5.00000	1.00E-02			
10	0.00000	0.00E+00			
Media (l/m)	4.50000	Vol. tot. mc 0.04500			

FASE DI SCARICO

Volume totale assorbito in ritorno (ma 0.03000				
	1° gradino -fase di	scarico-		
Pressione letta al	manometro(MPa)		0.20	
Pressione reale	(MPa)		0.44	
Tempo Assorbimento Volume assorbito			e assorbito	
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	0.00000	0.0	00E+00	
4	0.00000	0.00E+00		
6 5.00000 1.00E-02			00E-02	
8 0.00000 0.00E+00				
10 5.00000 1.00E			00E-02	
Media (l/m)	2.00000	Vol. tot. mc	0.020000	

Durata netta fase scarico (min) 20					
	2° gradino -fase	di scarico-			
Pressione letta a	l manometro(MPa)		0.10		
Pressione reale	(MPa)		0.34		
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito			
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)			
2	0.00000	0.00E+00			
4	0.00000	0.00E+00			
6	0.00000	0.00E+00			
8	5.00000	1.00E-02			
10	0.00000	0.00E+00			
Media (l/m)	1.00000	Vol. tot. mc	0.010000		



REG.COM. 025/20

pag. 2 di 2

Committente ANAS S.p.A.
Località Muros-Sassari
Sigla sondaggio S17D

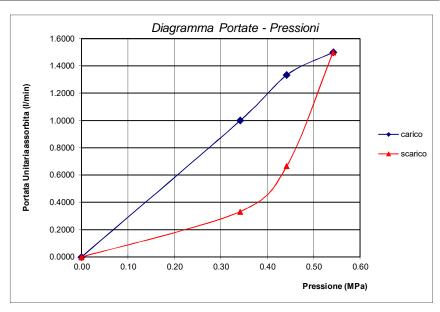
Prova n° LG12

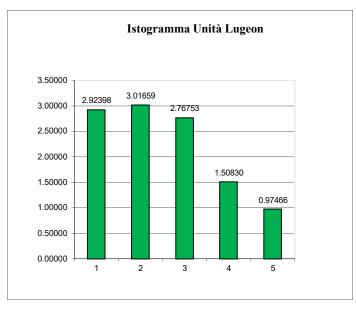
h (carico d'acqua) (m)=

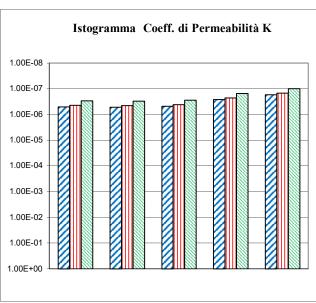
24.20

			Tabella rie	oilogativa			
Fase	Gradini di carico e scarico	"P" Pressione reale (MPa)	"Q" Portata unitaria (l/min/L prova)	U.L. Vmin*m Q*1/P	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h con F da Horslev 1951	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h AGI (1977) Tanzini- Casadio	"K" Permeabilità K=ULx10^-7 m/s
carico	1° Gradino	0.34	1.00000	2.92398	5.10E-07	4.37E-07	2.92E-07
carico	2° Gradino	0.44	1.33333	3.01659	5.27E-07	4.50E-07	3.02E-07
carico	3° Gradino	0.54	1.50000	2.76753	4.83E-07	4.13E-07	2.77E-07
scarico	1° Gradino	0.44	0.66667	1.50830	2.63E-07	2.25E-07	1.51E-07
scarico	1° Gradino	0.34	0.33333	0.97466	1.70E-07	1.46E-07	9.75E-08
			•	Fattore di forma	3.95	4.61	

NOTE: intasamento alte pressioni









REG.COM. 025/20 pag. 1 di 1

				pagi i ai i
Committente Località Sigla sondaggio	ANAS S.p.A. Muros-Sassari S18D			G1 2/2020
Profondità foro dal piano car Distanza tra livello statico de Diametro tratto del foro in pr Lunghezza tratto in prova (m Testa del tratto in prova da Piede del tratto in prova da Altezza del manometro rispet Densità dell'acqua (gr/cmc) g Perdita di carico nel circuito	illa falda ed il manometro (h) rova (mm) etri) al p.c. al p.c. tto al p.c. (metri)	48.00 26.41 101 3.00 45.00 48.00 0.80 1.00 0.00	La pressione letta al manometro deve essere riportata alla pressione reale che risulta pari a: Pr = Pm + gw h - Pc Pr = Pressione reale Pm = Pressione letta al manometro h = Distanza tra la livello statico della falda ed il manometro Pc = Perdita di carico nel circuito gw = Densità dell'acqua	0
Livello statico della falda dal	p.c. (metri)	25.61	Volume totale assorbito in andata e ritorno (mc/mini	0.006600

Gradini regolari di pressione

FASE DI CARICO

	Volume totale assorbito in andata (mc 0.2200					
	1° gradino -fase di carico-					
Pressione letta al	manometro (MPa)		0.10			
Pressione reale ((MPa)		0.36			
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito				
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)				
2	5.00000	1.00E-02				
4	5.00000	1.00E-02				
6	5.00000	1.00E-02				
8	10.00000	2.00E-02				
10	5.00000	1.00E-02				
Media (l/m)	6.00000	Vol. tot. mc	0.060000			

Media (l/m)	6.00000	Vol. tot. mc	0.060000	
	3° gradino -fase di	carico-		
Pressione letta al	manometro (MPa)		0.30	
Pressione reale	(MPa)		0.56	
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)		(mc)	
2	10.00000	2.0	00E-02	
4	10.00000	2.00E-02		
6	5.00000	1.00E-02		
8	5.00000	1.00E-02		
10	10.00000	2.0	00E-02	
Media (l/m)	8.00000	Vol. tot. mc	0.080000	

Durata netta fase carico (min)				
	2° gradino -fase	di carico-		
Pressione letta a	al manometro (MPa	ı)	0.20	
Pressione reale	(MPa)		0.46	
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	10.00000	2.00E-02		
4	5.00000	1.00E-02		
6	5.00000	1.00E-02		
8	5.00000	1.00E-02		
10	15.00000	3.00E-02		
Media (l/m)	8.00000	Vol. tot. mc	0.080000	

FASE DI SCARICO

Volume totale assorbito in ritorno (ma 0.110000)					
1° gradino -fase di scarico-					
Pressione letta al	Pressione letta al manometro(MPa) 0.20				
Pressione reale (MPa)		0.46		
Tempo	Assorbimento	Volum	e assorbito		
(minuti)	(litri/minuti)		(mc)		
2	5.00000	1.0	00E-02		
4	5.00000	1.0	00E-02		
6	5.00000	1.0	00E-02		
8	10.00000	2.0	00E-02		
10	5.00000	1.0	00E-02		
Media (l/m)	6.00000	Vol. tot. mc	0.060000		

Durata netta fase scarico (min)					
	2° gradino -fase di scarico-				
Pressione letta al	Pressione letta al manometro(MPa) 0.10				
Pressione reale (MPa) 0.36					
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito			
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)			
2	5.00000	1.00E-02			
4	5.00000	1.00E-02			
6	5.00000	1.00E-02			
8	5.00000	1.00E-02			
10	5.00000	1.00E-02			
Media (l/m)	5.00000	Vol. tot. mc	0.0500	000	



REG.COM. 025/20

pag. 2 di 2

Committente ANAS S.p.A.
Località Muros-Sassari
Sigla sondaggio S18D

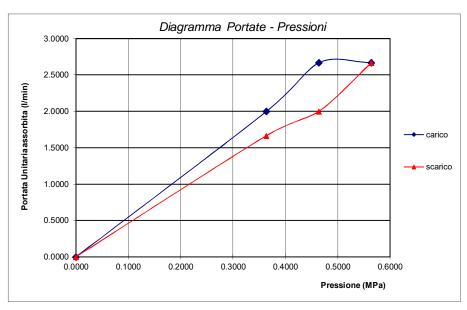
Prova n° LG1

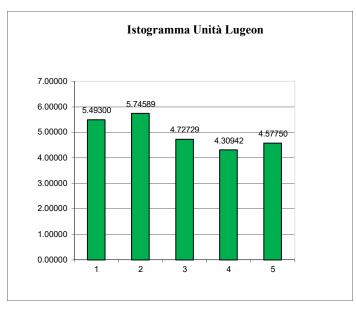
h (carico d'acqua) (m)=

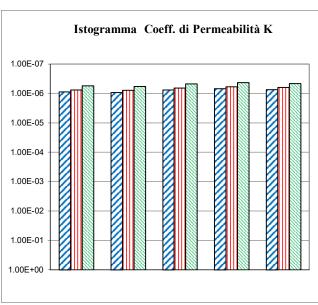
26.41

			Tabella rie	oilogativa			
Fase	Gradini di carico e scarico	"P" Pressione reale (MPa)	"Q" Portata unitaria (l/min/L prova)	U.L. Vmin*m Q*1/P	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h con F da Horslev 1951	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h AGI (1977) Tanzini- Casadio	"K" Permeabilità K=ULx10^-7 m/s
carico	1° Gradino	0.36	2.00000	5.49300	8.79E-07	7.52E-07	5.49E-07
carico	2° Gradino	0.46	2.66667	5.74589	9.19E-07	7.86E-07	5.75E-07
carico	3° Gradino	0.56	2.66667	4.72729	7.56E-07	6.47E-07	4.73E-07
scarico	1° Gradino	0.46	2.00000	4.30942	6.89E-07	5.90E-07	4.31E-07
scarico	1° Gradino	0.36	1.66667	4.57750	7.32E-07	6.26E-07	4.58E-07
				Fattore di forma	3.95	4.61	

NOTE: moto turbolento e intasamento alte pressioni









REG.COM. 025/20

ADDRESS OF THE PARTY OF T	1011410	IN PRESENZA DI F	ALDA	pag. 1 di 1
Committente Località Sigla sondaggio	ANAS S.p.A. Muros-Sassari S18D		Prova n° Data prova	LG1 15/12/2020
Profondità foro dal piano cam Distanza tra livello statico del Diametro tratto del foro in pro Lunghezza tratto in prova (me	lla falda ed il manometro (h) ova (mm)	58.00 25.75 101 3.00	La pressione letta al manometro deve essere riportata alla pressione reale che risulta pari a:	
Testa del tratto in prova da Piede del tratto in prova da	-	55.00 58.00	Pr = Pm + gw h - Pc Pr = Pressione reale	
Altezza del manometro rispett Densità dell'acqua (gr/cmc) gu Perdita di carico nel circuito (w	0.80 1.00 0.00	Pm = Pressione letta al manometro h = Distanza tra la livello statico della falda ed il ma Pc = Perdita di carico nel circuito gw = Densità dell'acqua	nometro
Livello statico della falda dal	p.c. (metri)	24.95	Volume totale assorbito in andata e ritorno (mc/mini	0.012600

Gradini regolari di pressione

FASE DI CARICO

	Volume totale assorbito in andata (mc 0.41000					
1° gradino -fase di carico-						
Pressione letta al	0.10					
Pressione reale	(MPa)		0.36			
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito				
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)				
2	10.00000	2.00E-02				
4	10.00000	2.00E-02				
6	20.00000	4.00E-02				
8	10.00000	2.00E-02				
10	10.00000	2.00E-02				
Media (l/m)	12.00000	Vol. tot. mc	0.120000			

Durata netta fase carico (min)				
	2° gradino -fase	di carico-		
Pressione letta a	l manometro (MPa	1)	0.20	
Pressione reale	(MPa)		0.46	
Tempo	Assorbimento	Volume assorbi	to	
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)		
2	25.00000	5.00E-02		
4	10.00000	2.00E-02		
6	10.00000	2.00E-02		
8	15.00000	3.00E-02		
10	10.00000	2.00E-02		
Media (l/m)	14.00000	Vol. tot. mc	0.14000	

3° gradino -fase di carico-						
Pressione letta al	0.30					
Pressione reale (MPa)			0.56			
Tempo	Tempo Assorbimento Volume					
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)				
2	15.00000	3.00E-02				
4	15.00000	3.0	00E-02			
6	15.00000	3.00E-02				
8	15.00000	3.00E-02				
10	15.00000	3.00E-02				
Media (l/m)	15.00000	Vol. tot. mc 0.1500				

FASE DI SCARICO

Volume totale assorbito in ritorno (mc 0.220000						
1° gradino -fase di scarico-						
Pressione letta al	manometro(MPa)		0.20			
Pressione reale ((MPa)		0.46			
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito				
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)				
2	15.00000	3.00E-02				
4	10.00000	2.00E-02				
6	15.00000	3.00E-02				
8	10.00000	2.00E-02				
10	10.00000	2.00E-02				
Media (l/m)	12.00000	Vol. tot. mc	0.120000			

Durata netta fase scarico (min)						
2° gradino -fase di scarico-						
Pressione letta a	al manometro(MPa)		0.10			
Pressione reale	(MPa)		0.36			
Tempo	Assorbimento	Volume assorbito				
(minuti)	(litri/minuti)	(mc)				
2	5.00000	1.00E-02				
4	10.00000	2.00E-02				
6	10.00000	2.00E-02				
8	10.00000	2.00E-02				
10	15.00000	3.00E-02				
Media (l/m)	10.00000	Vol. tot. mc 0.1000				



REG.COM. 025/20

pag. 2 di 2

Committente ANAS S.p.A.
Località Muros-Sassari
Sigla sondaggio S18D

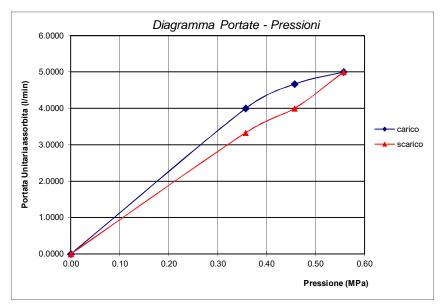
Prova n° LG1

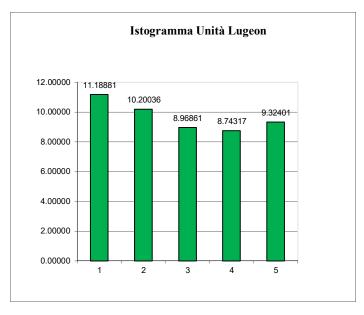
h (carico d'acqua) (m)=

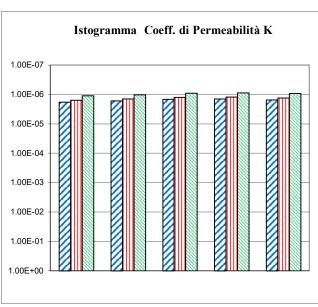
25.75

	Tabella riepilogativa									
Fase	Gradini di carico e scarico	"P" Pressione reale (MPa)	"Q" Portata unitaria (l/min/L prova)	U.L. Vmin*m Q*I/P	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h con F da Horslev 1951	"K" Permeabilità m/sec Q/F*h AGI (1977) Tanzini- Casadio	"K" Permeabilità K=ULx10^-7 m/s			
carico	1° Gradino	0.36	4.00000	11.18881	1.84E-06	1.57E-06	1.12E-06			
carico	2° Gradino	0.46	4.66667	10.20036	1.67E-06	1.43E-06	1.02E-06			
carico	3° Gradino	0.56	5.00000	8.96861	1.47E-06	1.26E-06	8.97E-07			
scarico	1° Gradino	0.46	4.00000	8.74317	1.43E-06	1.23E-06	8.74E-07			
scarico	1° Gradino	0.36	3.33333	9.32401	1.53E-06	1.31E-06	9.32E-07			
				Fattore di forma	3.95	4.61				

NOTE: moto turbolento









Documentazione Indagini Geognostiche

ALLEGATO 5: ELABORATI PROVE PRESSIOMETRICHE

ALLEGATO 5: ELABORATI PROVE PRESSIOMETRICHE



Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 11/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	60,50	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	615
Litologia: Marna argillosa, Molto tenera			

Tabella riepilogativa

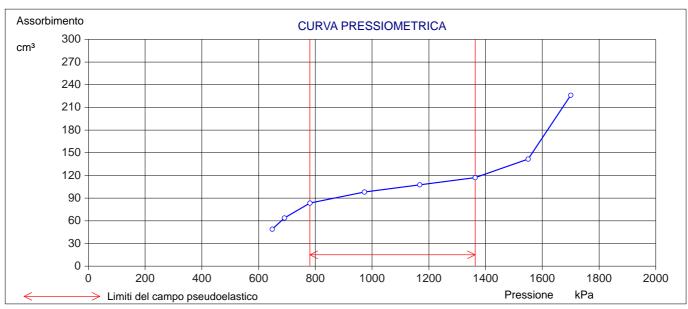
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm³	cm³	cm³	cm ³	cm³	%
1	50	17	665	648	40,0	50,0	10,0	50,0	1,2	48,8	7,7
2	100	24	715	691	60,0	65,0	5,0	15,0	1,3	63,7	9,6
3	200	34	815	781	80,0	85,0	5,0	20,0	1,5	83,5	11,9
4	400	42	1015	973	95,0	100,0	5,0	15,0	2,0	98,0	13,4
5	600	47	1215	1168	110,0	110,0	0,0	10,0	2,5	107,5	14,3
6	800	52	1415	1363	120,0	120,0	0,0	10,0	3,0	117,0	15,2
7	1000	65	1615	1550	130,0	145,0	15,0	25,0	3,4	141,6	17,3
8	1200	115	1815	1700	180,0	230,0	50,0	85,0	3,9	226,1	22,9

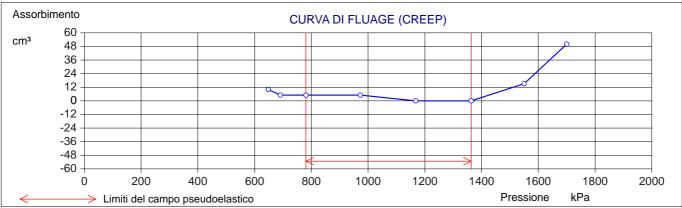


Pagina 2/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 11/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	781
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	83,5
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	1363
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	117,0

PARAMETRI DI CALCOLO	
Volume limite [VI] (cm³):	702
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	635
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	22

RISULTATI	
Pressione limite [PI] (kPa):	2100
Pressione limite netta [P'I] (kPa):	1319
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	29277
Modulo di Young [E] (kPa):	88718
Coesione non drenata [Cu] (kPa):	132

CONDIZIONI IDRAULICHE	
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 11/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

Pressione s	strumentale a	Pression da	e corretta a	Volume da	corretto a	Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm ³	cm ³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³
50	100	648	691	48,8	63,7	591,3	4545	13773	43	648	48,8
100	200	691	781	63,7	83,5	608,6	7372	22339	90	691	14,9
200	400	781	973	83,5	98,0	625,7	22000	66667	192	781	19,8
400	600	973	1168	98,0	107,5	637,8	34727	105233	195	973	14,5
600	800	1168	1363	107,5	117,0	647,3	35246	106806	195	1168	9,5
800	1000	1363	1550	117,0	141,6	664,3	13473	40827	187	1363	9,5
1000	1200	1550	1700	141,6	226,1	718,8	3393	10282	150	1550	24,5
										1700	84,5

Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino

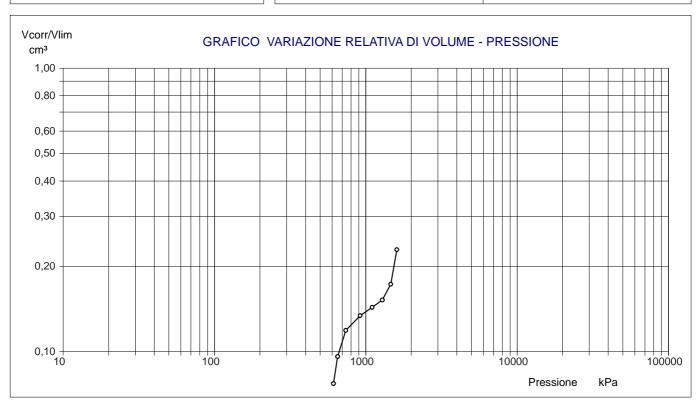


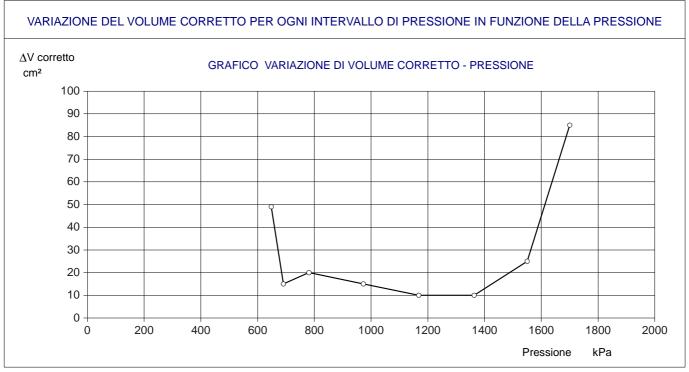
Pagina 4/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 11/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 2100 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33





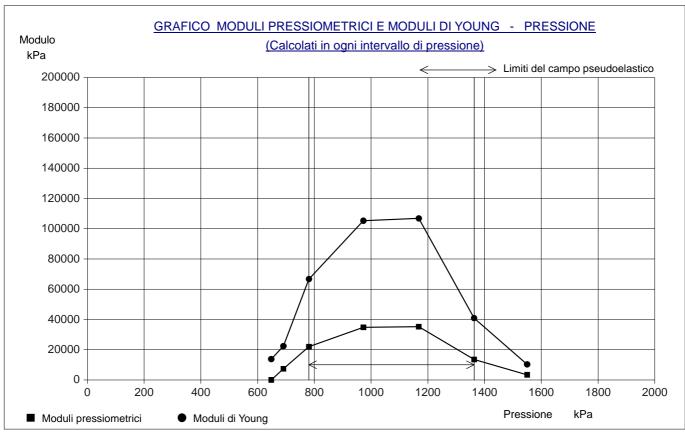
Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato

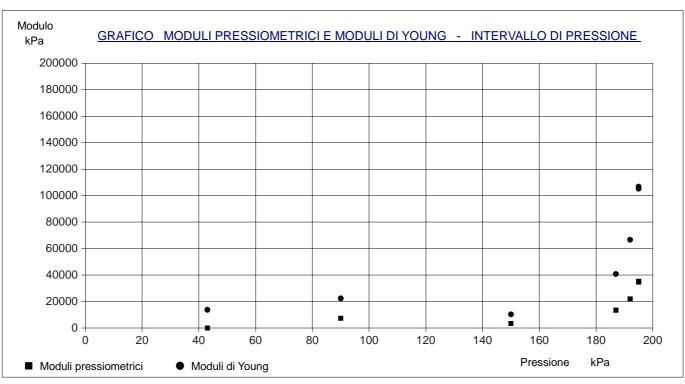


Pagina 4/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 11/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:







Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 12/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	70,50	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	715
Litologia: Marna argillosa, molto tenera			

Tabella riepilogativa

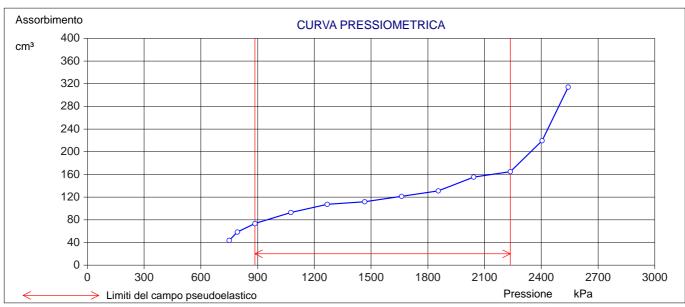
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm ³	cm³	cm ³	cm ³	cm³	%
1	50	15	765	750	30,0	45,0	15,0	45,0	1,4	43,6	7,0
2	100	22	815	793	50,0	60,0	10,0	15,0	1,5	58,5	9,0
3	200	29	915	886	70,0	75,0	5,0	15,0	1,8	73,2	10,7
4	400	39	1115	1076	90,0	95,0	5,0	20,0	2,2	92,8	12,9
5	600	47	1315	1268	105,0	110,0	5,0	15,0	2,7	107,3	14,3
6	800	49	1515	1466	115,0	115,0	0,0	5,0	3,2	111,8	14,7
7	1000	54	1715	1661	125,0	125,0	0,0	10,0	3,7	121,3	15,6
8	1200	60	1915	1855	135,0	135,0	0,0	10,0	4,1	130,9	16,4
9	1400	73	2115	2042	155,0	160,0	5,0	25,0	4,6	155,4	18,4
10	1600	79	2315	2236	170,0	170,0	0,0	10,0	5,1	164,9	19,1
11	1800	111	2515	2404	195,0	225,0	30,0	55,0	5,6	219,4	22,5
12	2000	173	2715	2542	280,0	320,0	40,0	95,0	6,0	314,0	27,0

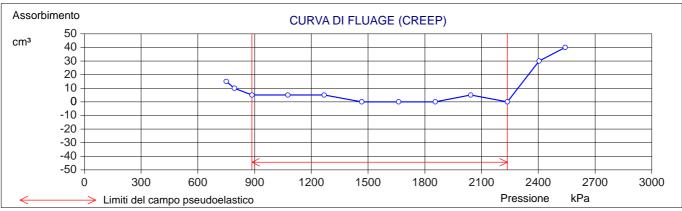


Pagina 2/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 12/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	886
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	73,2
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	2236
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	164,9

PARAMETRI DI CALCOLO	
Volume limite [VI] (cm³):	681
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	654
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	12

RISULTATI	
Pressione limite [PI] (kPa):	3100
Pressione limite netta [P'I] (kPa):	2214
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	25616
Modulo di Young [E] (kPa):	77624
Coesione non drenata [Cu] (kPa):	221

CONDIZIONI IDRAULICHE	
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 12/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

Pressione s	strumentale a	Pressione da	e corretta a	Volume da	corretto a	Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm ³	cm ³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³
50	100	750	793	43,6	58,5	586,0	4504	13648	43	750	43,6
100	200	793	886	58,5	73,2	600,9	10068	30509	93	793	14,9
200	400	886	1076	73,2	92,8	618,0	15996	48473	190	886	14,8
400	600	1076	1268	92,8	107,3	635,0	22327	67658	192	1076	19,5
600	800	1268	1466	107,3	111,8	644,5	75006	227291	198	1268	14,5
800	1000	1466	1661	111,8	121,3	651,6	35479	107512	195	1466	4,5
1000	1200	1661	1855	121,3	130,9	661,1	35813	108524	194	1661	9,5
1200	1400	1855	2042	130,9	155,4	678,1	13753	41676	187	1855	9,5
1400	1600	2042	2236	155,4	164,9	695,2	37658	114115	194	2042	24,5
1600	1800	2236	2404	164,9	219,4	727,2	5960	18061	168	2236	9,5
1800	2000	2404	2542	219,4	314,0	801,7	3113	9433	138	2404	54,5
										2542	94,5

Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino

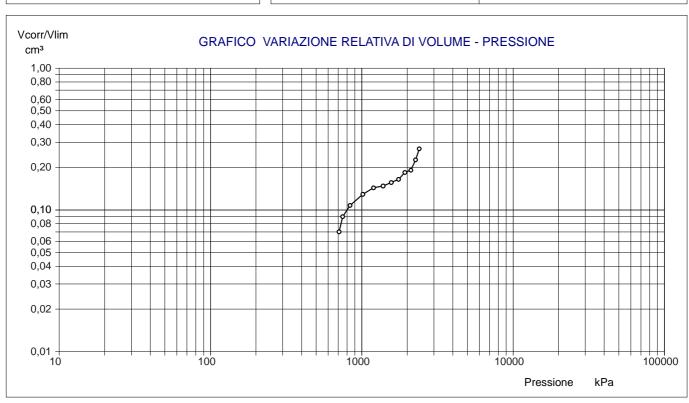


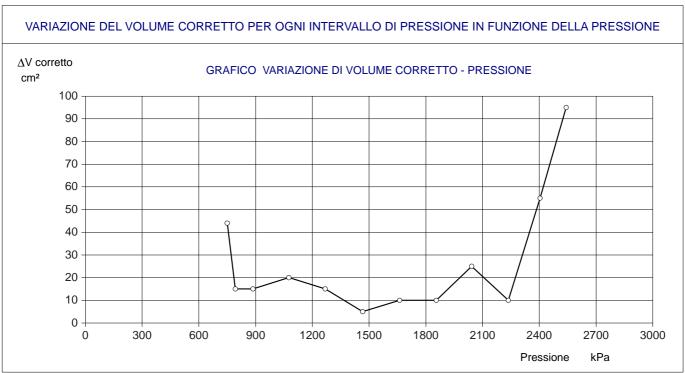
Pagina 4/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 12/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 3100 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33





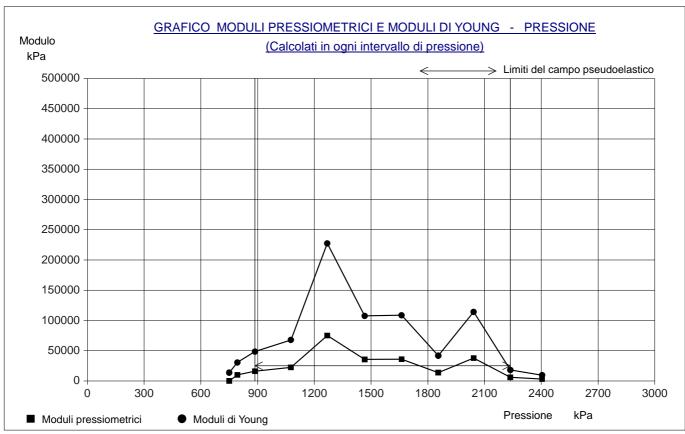
Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato

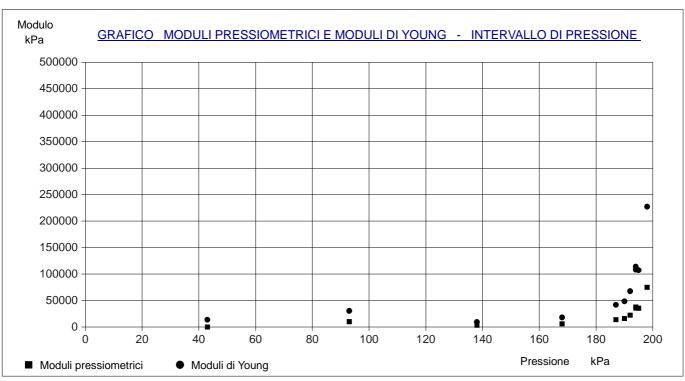


Pagina 4/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 12/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:



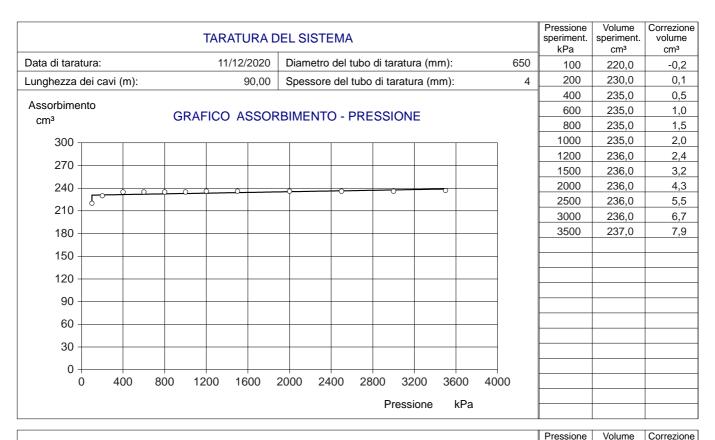


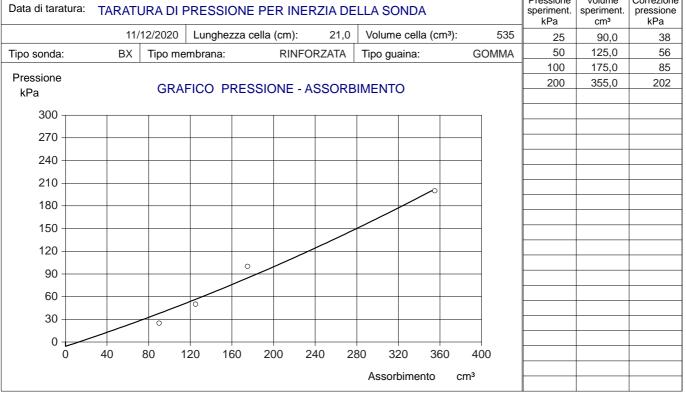


Pagina 6 / 6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 12/12/2020
Sondaggio: S17D	Orario prova:







Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 14/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	50,50	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	515
Litologia: Marna argillosa, molto tenera			

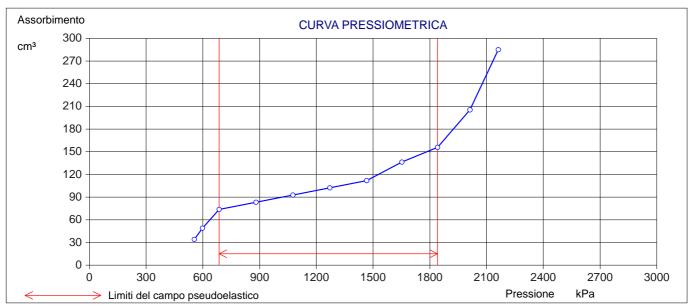
Tabella riepilogativa

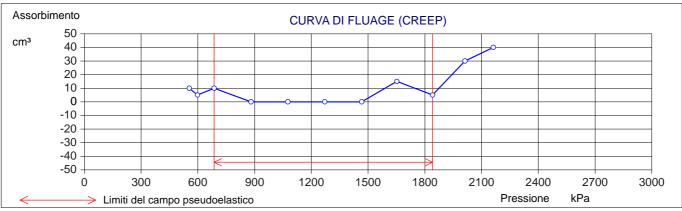
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm³	cm³	cm ³	cm ³	cm³	%
1	50	10	565	555	25,0	35,0	10,0	35,0	0,9	34,1	5,6
2	100	17	615	598	45,0	50,0	5,0	15,0	1,1	48,9	7,7
3	200	29	715	686	65,0	75,0	10,0	25,0	1,3	73,7	10,8
4	400	34	915	881	85,0	85,0	0,0	10,0	1,8	83,2	11,9
5	600	39	1115	1076	95,0	95,0	0,0	10,0	2,2	92,8	12,9
6	800	44	1315	1271	105,0	105,0	0,0	10,0	2,7	102,3	13,8
7	1000	49	1515	1466	115,0	115,0	0,0	10,0	3,2	111,8	14,7
8	1200	63	1715	1652	125,0	140,0	15,0	25,0	3,7	136,3	16,9
9	1400	74	1915	1841	155,0	160,0	5,0	20,0	4,1	155,9	18,4
10	1600	103	2115	2012	180,0	210,0	30,0	50,0	4,6	205,4	21,7
11	1800	153	2315	2162	250,0	290,0	40,0	80,0	5,1	284,9	25,8



Pagina 2/6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 14/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	686
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	73,7
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	1841
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	155,9

PARAMETRI DI CALCOLO	
Volume limite [VI] (cm³):	682
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	650
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	
·	

RISULTATI		
Pressione limite [PI] (kPa):	3100	
Pressione limite netta [P'I] (kPa):	2414	
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	24307	
Modulo di Young [E] (kPa): 736		
Coesione non drenata [Cu] (kPa):		

CONDIZIONI IDRAULICHE	
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 14/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

Pressione s	strumentale a	Pressione da	e corretta a	Volume da	corretto a	Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm³	cm ³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³
50	100	555	598	34,1	48,9	576,5	4431	13427	43	555	34,1
100	200	598	686	48,9	73,7	596,3	5637	17082	88	598	14,9
200	400	686	881	73,7	83,2	613,5	33404	101224	195	686	24,8
400	600	881	1076	83,2	92,8	623,0	33923	102797	195	881	9,5
600	800	1076	1271	92,8	102,3	632,5	34442	104370	195	1076	9,5
800	1000	1271	1466	102,3	111,8	642,0	34960	105939	195	1271	9,5
1000	1200	1466	1652	111,8	136,3	659,1	13295	40288	186	1466	9,5
1200	1400	1652	1841	136,3	155,9	681,1	17536	53139	189	1652	24,5
1400	1600	1841	2012	155,9	205,4	715,6	6573	19918	171	1841	19,5
1600	1800	2012	2162	205,4	284,9	780,2	3914	11861	150	2012	49,5
										2162	79,5

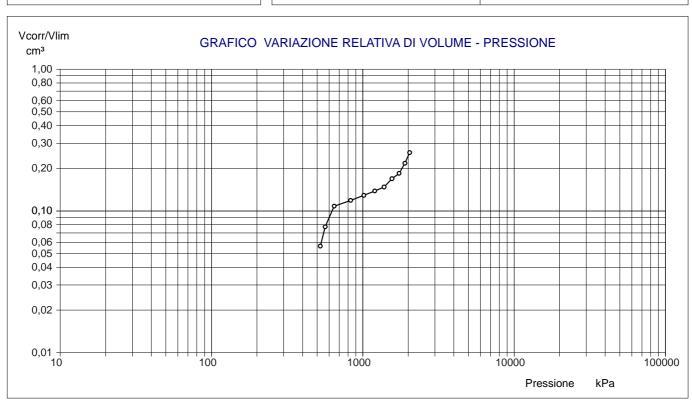
Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino

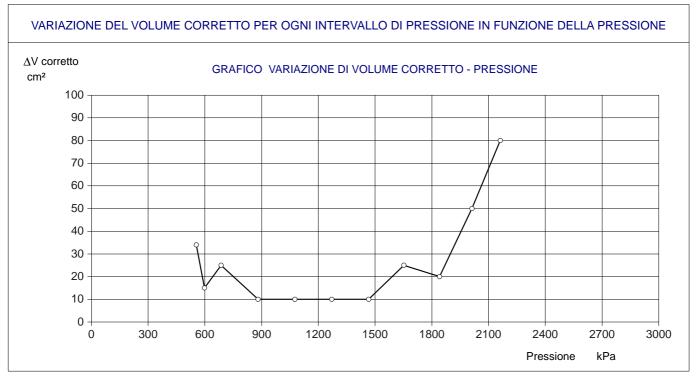


PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 14/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 3100 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33

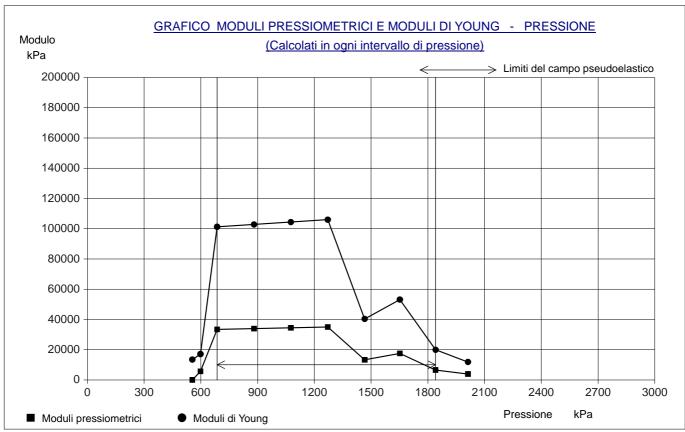


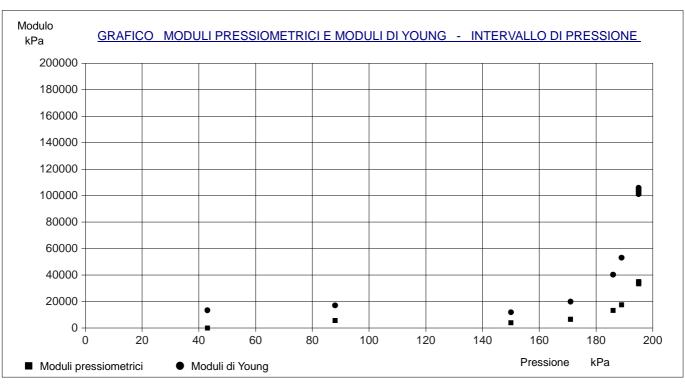


Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato



Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 14/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

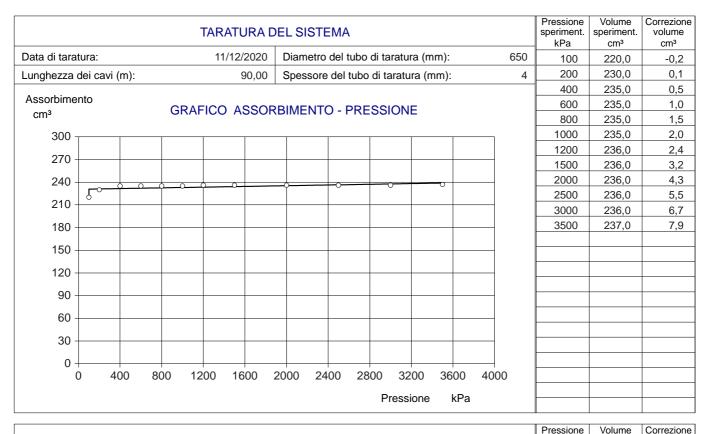


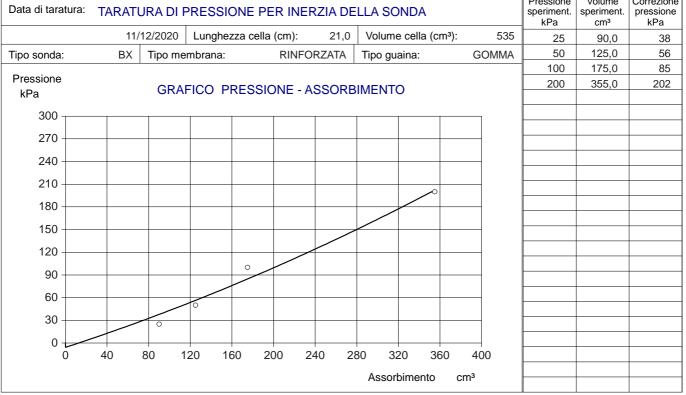




Pagina 6 / 6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 14/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:







Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP5
Località: Sassari	Data: 15/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	60,50	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	615
Litologia: Marna argillosa, molto tenera			

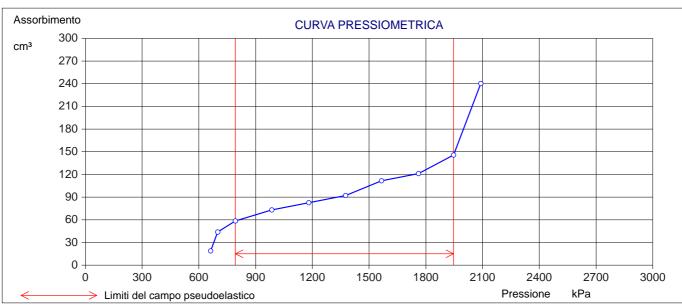
Tabella riepilogativa

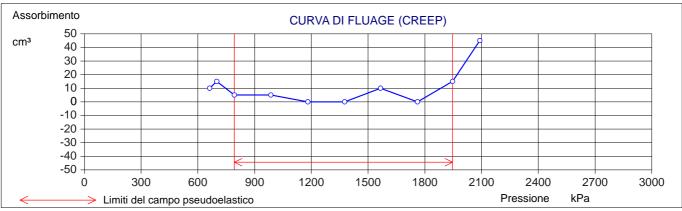
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm³	cm ³	cm³	cm ³	cm³	%
1	50	3	665	662	10,0	20,0	10,0	20,0	1,2	18,8	3,3
2	100	15	715	700	30,0	45,0	15,0	25,0	1,3	43,7	7,0
3	200	22	815	793	55,0	60,0	5,0	15,0	1,5	58,5	9,0
4	400	29	1015	986	70,0	75,0	5,0	15,0	2,0	73,0	10,7
5	600	34	1215	1181	85,0	85,0	0,0	10,0	2,5	82,5	11,8
6	800	39	1415	1376	95,0	95,0	0,0	10,0	3,0	92,0	12,8
7	1000	49	1615	1566	105,0	115,0	10,0	20,0	3,4	111,6	14,7
8	1200	54	1815	1761	125,0	125,0	0,0	10,0	3,9	121,1	15,6
9	1400	68	2015	1947	135,0	150,0	15,0	25,0	4,4	145,6	17,6
10	1600	124	2215	2091	200,0	245,0	45,0	95,0	4,8	240,2	23,7



Pagina 2/6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP5
Località: Sassari	Data: 15/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	793
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	58,5
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	1947
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	145,6

PARAMETRI DI CALCOLO						
Volume limite [VI] (cm³):	652					
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	637					
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	13					

RISULTATI	
Pressione limite [PI] (kPa):	2500
Pressione limite netta [P'l] (kPa):	1707
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	22435
Modulo di Young [E] (kPa):	67985
Coesione non drenata [Cu] (kPa):	171

CONDIZIONI IDRAULICHE	
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP5
Località: Sassari	Data: 15/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

Pressione s		Pression		Volume		Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
	a I-D-		a	da	a 3		'		I-D-		
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm ³	cm ³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³
50	100	662	700	18,8	43,7	566,3	2300	6970	38	662	18,8
100	200	700	793	43,7	58,5	586,1	9821	29761	93	700	24,9
200	400	793	986	58,5	73,0	600,7	21231	64336	193	793	14,8
400	600	986	1181	73,0	82,5	612,8	33366	101109	195	986	14,5
600	800	1181	1376	82,5	92,0	622,3	33884	102679	195	1181	9,5
800	1000	1376	1566	92,0	111,6	636,8	16483	49948	190	1376	9,5
1000	1200	1566	1761	111,6	121,1	651,3	35466	107473	195	1566	19,5
1200	1400	1761	1947	121,1	145,6	668,4	13483	40858	186	1761	9,5
1400	1600	1947	2091	145,6	240,2	727,9	2950	8939	144	1947	24,5
										2091	94,5

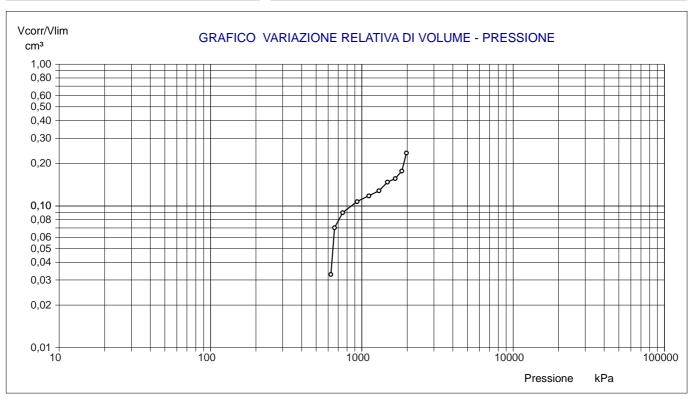
Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino

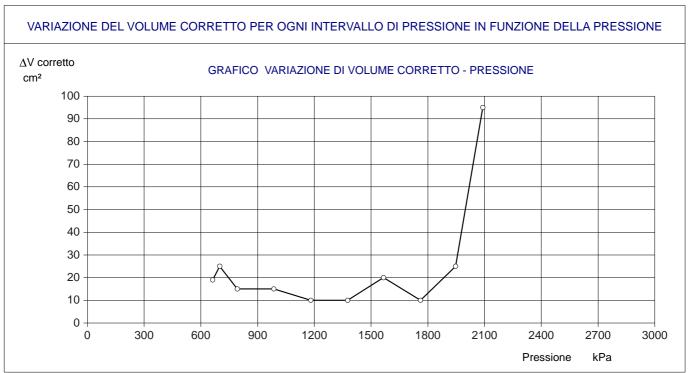


PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP5
Località: Sassari	Data: 15/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 2500 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33

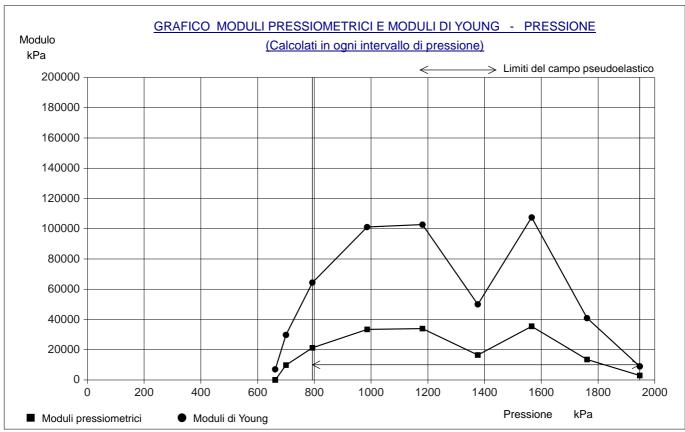


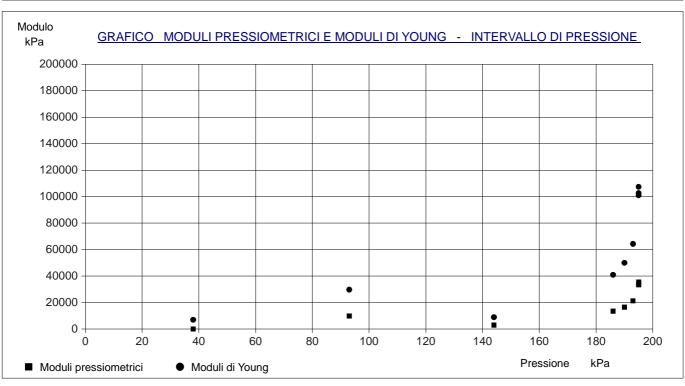


Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato



Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP5
Località: Sassari	Data: 15/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:



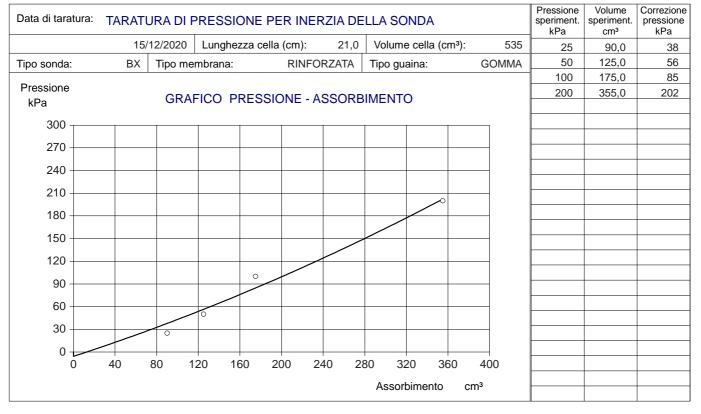




Pagina 6 / 6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP5
Località: Sassari	Data: 15/12/2020
Sondaggio: S18D	Orario prova:

	Pressione speriment. kPa	Volume speriment.	Correzione volume cm³		
Data di taratura:	15/12/2020	Diametro del tubo di taratura (mm):	650 100	220,0	-0,2
Lunghezza dei cavi (m):	90,00	Spessore del tubo di taratura (mm):	4 200	230,0	0,1
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	,	400	235,0	0,5
Assorbimento	GRAFICO ASSOR	BIMENTO - PRESSIONE	600	235,0	1,0
cm ³	010/11/100/7/0001	BIMENTO TREGGIONE	800	235,0	1,5
300 —			1000	235,0	2,0
270			1200	236,0	2,4
270			1500	236,0	3,2
240				236,0	4,3
210			2500	236,0	5,5
210			3000	236,0	6,7
180			3500	237,0	7,9
150					
120					
90					
60					
30					
0					
0 300	600 900 1200	1500 1800 2100 2400 2700 3000			
		Pressione kPa			





Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 01/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	41,50	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	425
Litologia: Marna argillosa, molto tenera e fratturata	а		

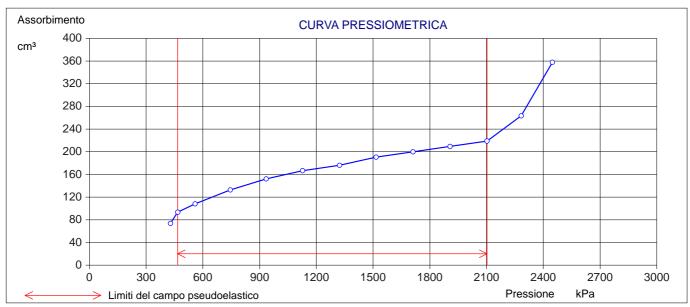
Tabella riepilogativa

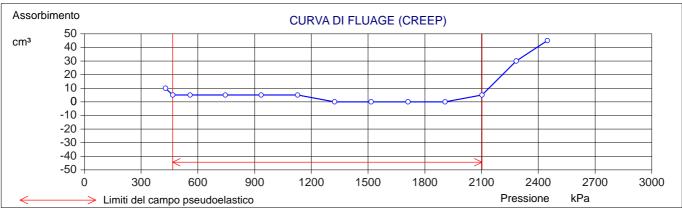
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm³	cm ³	cm ³	cm ³	cm³	%
1	50	46	475	429	65,0	75,0	10,0	75,0	1,3	73,7	10,8
2	100	58	525	467	90,0	95,0	5,0	20,0	1,5	93,5	13,0
3	200	66	625	559	105,0	110,0	5,0	15,0	1,8	108,2	14,4
4	400	80	825	745	130,0	135,0	5,0	25,0	2,3	132,7	16,6
5	600	90	1025	935	150,0	155,0	5,0	20,0	2,9	152,1	18,1
6	800	98	1225	1127	165,0	170,0	5,0	15,0	3,4	166,6	19,2
7	1000	102	1425	1323	180,0	180,0	0,0	10,0	4,0	176,0	19,8
8	1200	109	1625	1516	195,0	195,0	0,0	15,0	4,5	190,5	20,8
9	1400	114	1825	1711	205,0	205,0	0,0	10,0	5,1	199,9	21,4
10	1600	118	2025	1907	215,0	215,0	0,0	10,0	5,7	209,3	22,0
11	1800	123	2225	2102	220,0	225,0	5,0	10,0	6,2	218,8	22,5
12	2000	142	2425	2283	240,0	270,0	30,0	45,0	6,8	263,2	24,8
13	2200	177	2625	2448	320,0	365,0	45,0	95,0	7,3	357,7	28,6



Pagina 2/6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 01/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	467
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	93,5
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	2102
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	218,8

PARAMETRI DI CALCOLO	
Volume limite [VI] (cm³):	722
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	691
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	8

RISULTATI	
Pressione limite [PI] (kPa):	3500
Pressione limite netta [P'I] (kPa):	3033
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	23990
Modulo di Young [E] (kPa):	72697
Coesione non drenata [Cu] (kPa):	303

CONDIZIONI IDRAULICHE	Ī
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 01/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

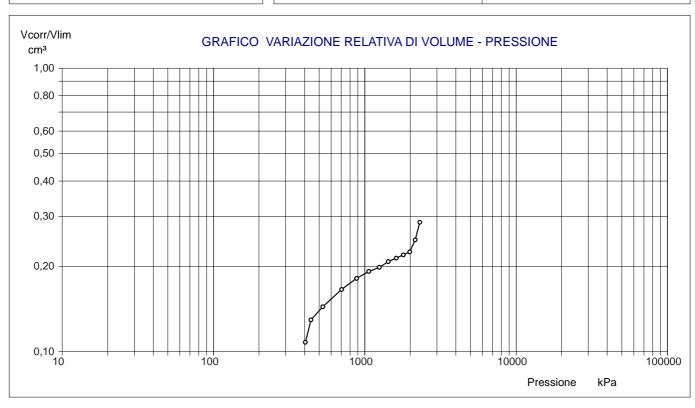
Pressione da	strumentale a	Pressione da	e corretta a	Volume da	corretto a	Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm ³	cm ³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³
50	100	429	467	73,7	93,5	618,6	3148	9539	38	429	73,7
100	200	467	559	93,5	108,2	635,9	10570	32030	92	467	19,9
200	400	559	745	108,2	132,7	655,5	13267	40203	186	559	14,7
400	600	745	935	132,7	152,1	677,4	17608	53358	190	745	24,4
600	800	935	1127	152,1	166,6	694,3	24552	74400	192	935	19,4
800	1000	1127	1323	166,6	176,0	706,3	38992	118158	196	1127	14,4
1000	1200	1323	1516	176,0	190,5	718,2	25528	77358	193	1323	9,4
1200	1400	1516	1711	190,5	199,9	730,2	40105	121530	195	1516	14,4
1400	1600	1711	1907	199,9	209,3	739,6	40832	123733	196	1711	9,4
1600	1800	1907	2102	209,3	218,8	749,1	41142	124673	195	1907	9,4
1800	2000	2102	2283	218,8	263,2	776,0	8407	25476	181	2102	9,4
2000	2200	2283	2448	263,2	357,7	845,5	3929	11906	165	2283	44,4
										2448	94,4

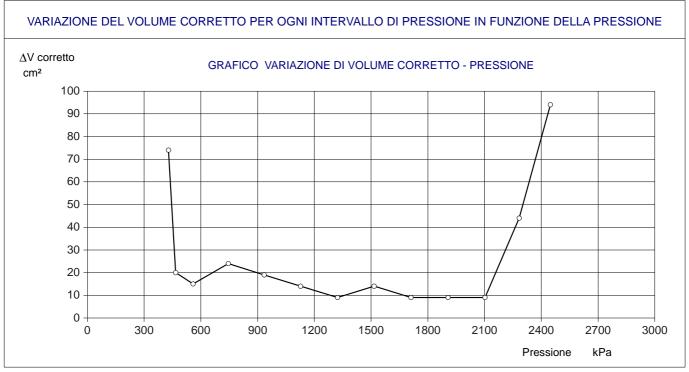


PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 01/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 3500 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33

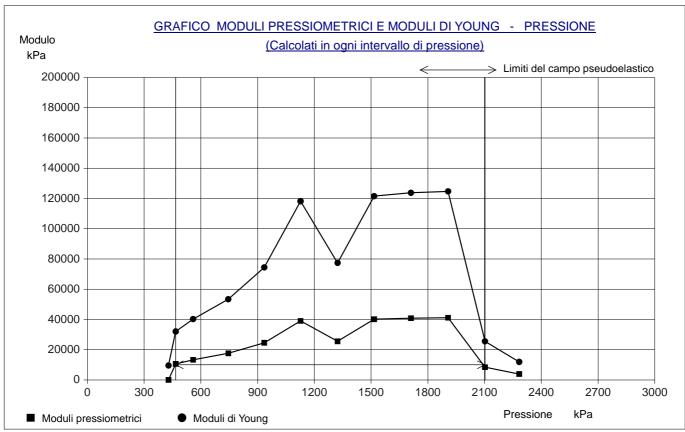


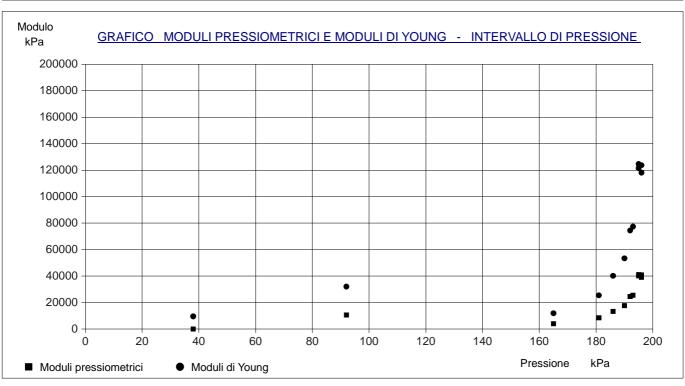


Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato



Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 01/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:



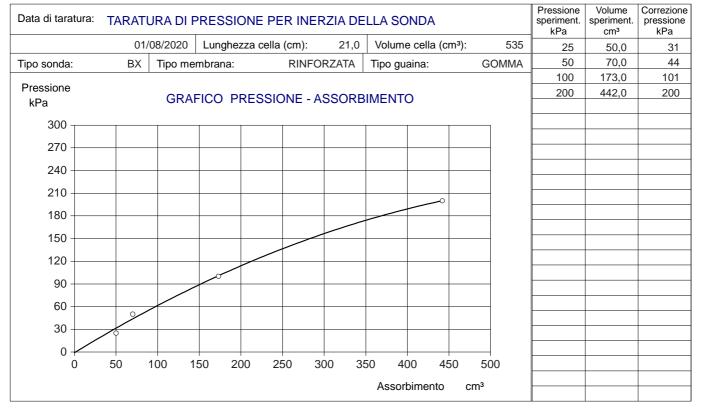




Pagina 6 / 6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 01/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

	Pressione speriment.	Volume speriment.	Correzione volume cm³				
Data di taratura:	01/08/2020	Diametro del tubo di taratura (mm): 65	0 100	227,0	0,3		
Lunghezza dei cavi (m):	30,00	Spessore del tubo di taratura (mm):	4 200	230,0	0,6		
A			400	232,0	1,1		
Assorbimento cm ³	GRAFICO ASSOF	BIMENTO - PRESSIONE	600	235,0	1,7		
CITIS			800	235,0	2,2		
300			1000	235,0	2,8		
270			1200	236,0	3,4		
			1500	236,0	4,2		
240			<u>2</u> 000	237,0	5,6		
210			2500	238,0	7,0		
			3000	239,0	8,4		
180			3500	239,0	9,8		
150							
120							
90							
60							
30							
0							
	600 900 1200	1500 1800 2100 2400 2700 3000					
		Pressione kPa					
	Plessione KPa						





Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 03/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	54,50	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	555
Litologia: Marna argillosa, molto tenera e frattura	ıta		

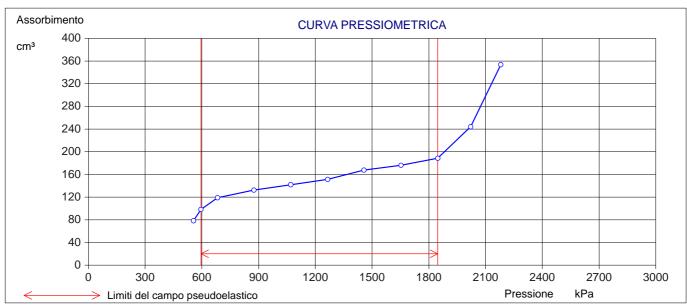
Tabella riepilogativa

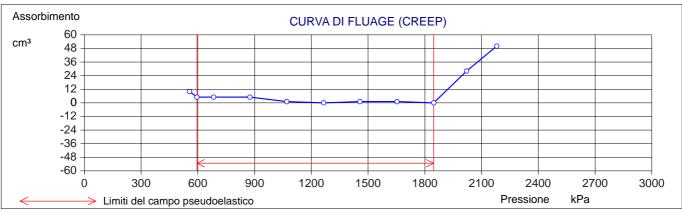
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm³	cm³	cm ³	cm ³	cm³	%
1	50	49	605	556	70,0	80,0	10,0	80,0	1,7	78,3	11,3
2	100	60	655	595	95,0	100,0	5,0	20,0	1,8	98,2	13,4
3	200	72	755	683	116,0	121,0	5,0	21,0	2,1	118,9	15,4
4	400	80	955	875	130,0	135,0	5,0	14,0	2,7	132,3	16,5
5	600	85	1155	1070	144,0	145,0	1,0	10,0	3,2	141,8	17,3
6	800	90	1355	1265	155,0	155,0	0,0	10,0	3,8	151,2	18,1
7	1000	98	1555	1457	171,0	172,0	1,0	17,0	4,3	167,7	19,3
8	1200	102	1755	1653	180,0	181,0	1,0	9,0	4,9	176,1	19,8
9	1400	108	1955	1847	194,0	194,0	0,0	13,0	5,5	188,5	20,7
10	1600	134	2155	2021	222,0	250,0	28,0	56,0	6,0	244,0	23,9
11	1800	175	2355	2180	310,0	360,0	50,0	110,0	6,6	353,4	28,5



Pagina 2/6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 03/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	595
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	98,2
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	1847
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	188,5

PARAMETRI DI CALCOLO	
Volume limite [VI] (cm³):	731
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	678
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	10

RISULTATI	
Pressione limite [PI] (kPa):	3100
Pressione limite netta [P'I] (kPa):	2505
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	24982
Modulo di Young [E] (kPa):	75703
Coesione non drenata [Cu] (kPa):	251

CONDIZIONI IDRAULICHE	
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 03/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

Pressione s	strumentale a	Pression da	e corretta a	Volume da	corretto a	Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm ³	cm³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³
50	100	556	595	78,3	98,2	623,2	3255	9864	39	556	78,3
100	200	595	683	98,2	118,9	643,5	7269	22027	88	595	19,9
200	400	683	875	118,9	132,3	660,6	25096	76048	192	683	20,7
400	600	875	1070	132,3	141,8	672,0	36912	111855	195	875	13,4
600	800	1070	1265	141,8	151,2	681,5	37431	113427	195	1070	9,4
800	1000	1265	1457	151,2	167,7	694,4	21568	65358	192	1265	9,4
1000	1200	1457	1653	167,7	176,1	706,9	43646	132261	196	1457	16,4
1200	1400	1653	1847	176,1	188,5	717,3	29747	90142	194	1653	8,4
1400	1600	1847	2021	188,5	244,0	751,3	6271	19003	174	1847	12,4
1600	1800	2021	2180	244,0	353,4	833,7	3222	9764	159	2021	55,4
										2180	109,4

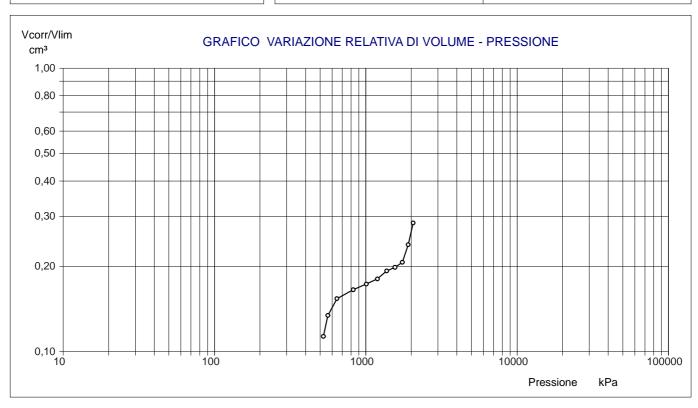
Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino

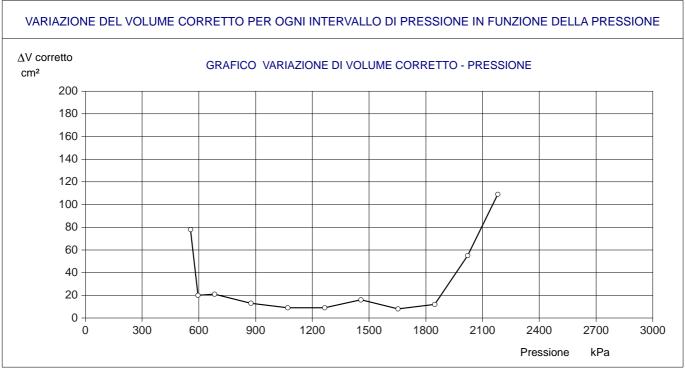


PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 03/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 3100 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33

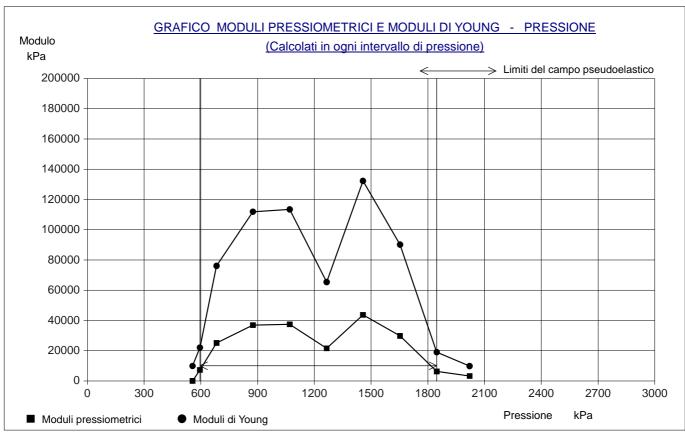


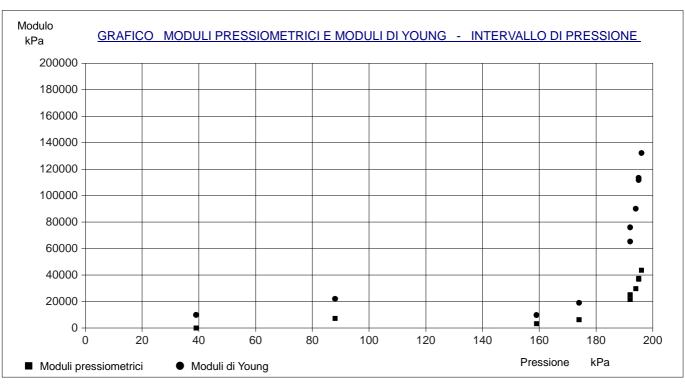


Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato



Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 03/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:

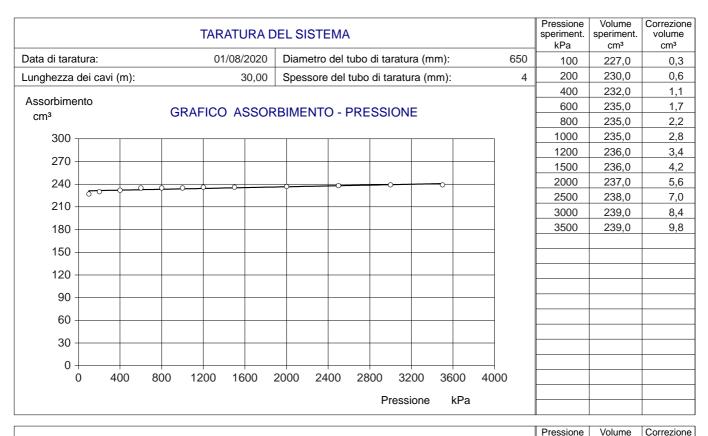


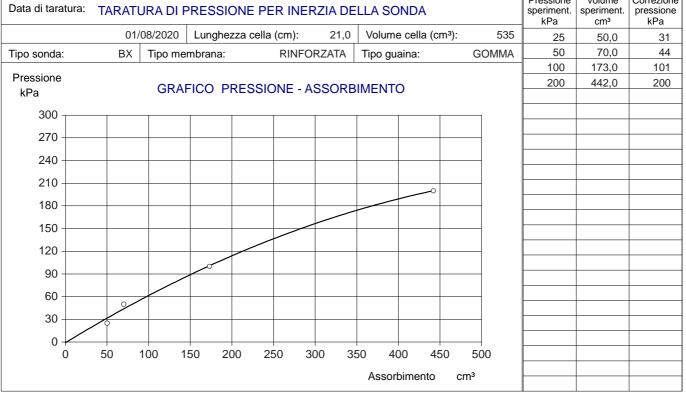




Pagina 6 / 6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 03/08/2020
Sondaggio: S19D_PZ	Orario prova:







Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 12/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	25,30	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	263
Litologia: Marna argillosa, poco fratturata			

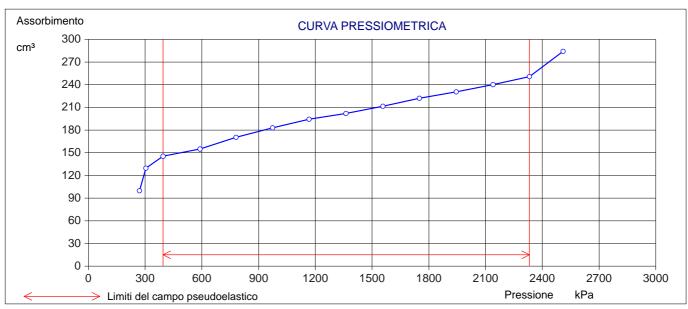
Tabella riepilogativa

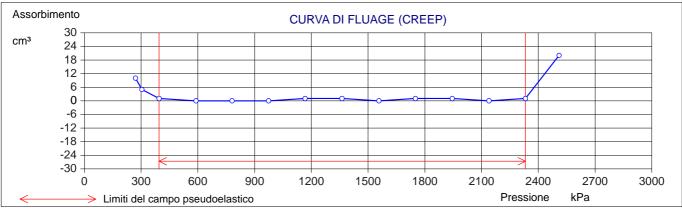
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm ³	cm ³	cm³	cm ³	cm³	%
1	50	43	313	270	90,0	100,0	10,0	100,0	0,3	99,7	13,6
2	100	59	363	304	125,0	130,0	5,0	30,0	0,5	129,5	16,3
3	200	68	463	395	145,0	146,0	1,0	16,0	0,7	145,3	17,6
4	400	73	663	590	156,0	156,0	0,0	10,0	1,2	154,8	18,3
5	600	82	863	781	172,0	172,0	0,0	16,0	1,6	170,4	19,5
6	800	89	1063	974	185,0	185,0	0,0	13,0	2,1	182,9	20,3
7	1000	96	1263	1167	196,0	197,0	1,0	12,0	2,6	194,4	21,0
8	1200	101	1463	1362	204,0	205,0	1,0	8,0	3,1	201,9	21,5
9	1400	106	1663	1557	215,0	215,0	0,0	10,0	3,5	211,5	22,1
10	1600	113	1863	1750	225,0	226,0	1,0	11,0	4,0	222,0	22,7
11	1800	118	2063	1945	234,0	235,0	1,0	9,0	4,5	230,5	23,1
12	2000	124	2263	2139	245,0	245,0	0,0	10,0	5,0	240,0	23,6
13	2200	131	2463	2332	255,0	256,0	1,0	11,0	5,4	250,6	24,2
14	2400	153	2663	2510	270,0	290,0	20,0	34,0	5,9	284,1	25,8
1											II



Pagina 2/6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 12/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	395
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	145,3
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	2332
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	250,6

PARAMETRI DI CALCOLO	
Volume limite [VI] (cm³):	826
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	733
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	11

RISULTATI	
Pressione limite [PI] (kPa):	3600
Pressione limite netta [P'I] (kPa):	3205
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	35880
Modulo di Young [E] (kPa):	108727
Coesione non drenata [Cu] (kPa):	321

CONDIZIONI IDRAULICHE	
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 12/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

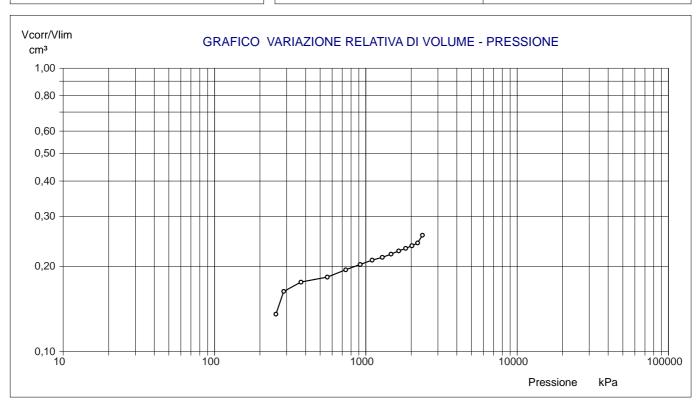
Pressione s	strumentale a	Pressione da	e corretta a	Volume da	corretto a	Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm³	cm ³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³
50	100	270	304	99,7	129,5	649,6	1966	5958	34	270	99,7
100	200	304	395	129,5	145,3	672,4	10326	31291	91	304	29,9
200	400	395	590	145,3	154,8	685,1	37303	113039	195	395	15,8
400	600	590	781	154,8	170,4	697,6	22828	69176	191	590	9,5
600	800	781	974	170,4	182,9	711,6	29166	88382	193	781	15,5
800	1000	974	1167	182,9	194,4	723,6	32232	97673	193	974	12,5
1000	1200	1167	1362	194,4	201,9	733,2	50531	153124	195	1167	11,5
1200	1400	1362	1557	201,9	211,5	741,7	40386	122382	195	1362	7,5
1400	1600	1557	1750	211,5	222,0	751,7	36664	111103	193	1557	9,5
1600	1800	1750	1945	222,0	230,5	761,2	46313	140342	195	1750	10,5
1800	2000	1945	2139	230,5	240,0	770,3	41727	126445	194	1945	8,5
2000	2200	2139	2332	240,0	250,6	780,3	38057	115324	193	2139	9,5
2200	2400	2332	2510	250,6	284,1	802,3	11331	34336	178	2332	10,5
										2510	33,5

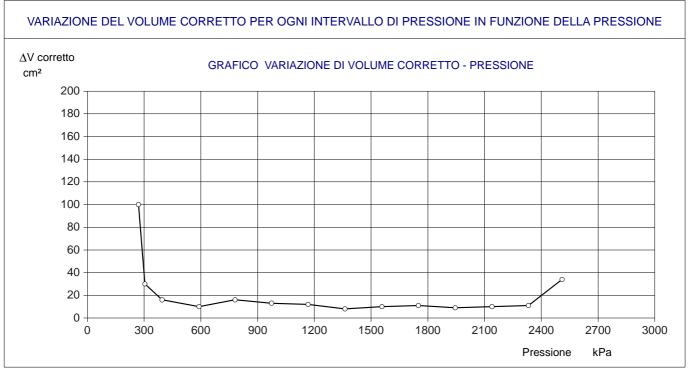


PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 12/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 3600 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33

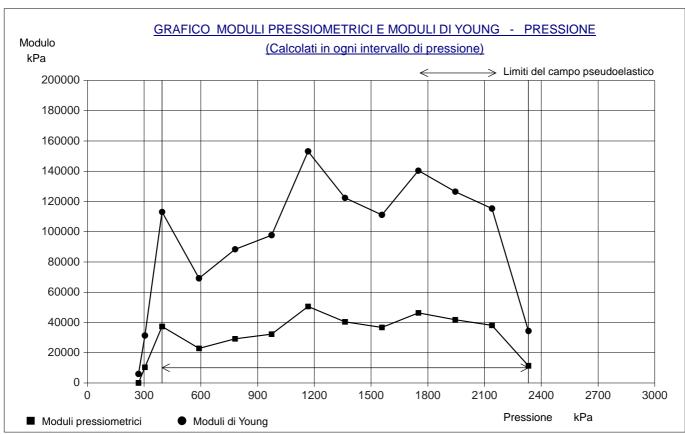


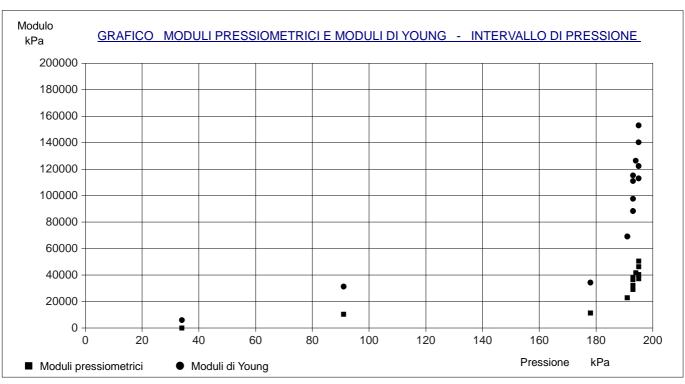


Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato



Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 12/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:



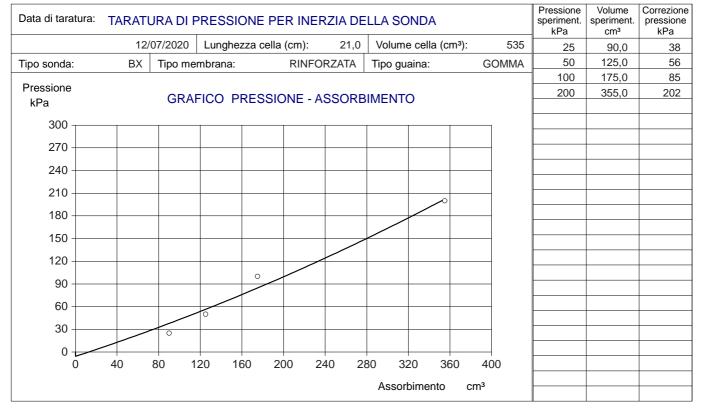




Pagina 6 / 6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP1
Località: Sassari	Data: 12/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

	TARATURA [DEL SISTEMA		Pressione speriment. kPa	Volume speriment.	Correzione volume cm³
Data di taratura:	12/07/2020	Diametro del tubo di taratura (mm):	650	100	220,0	-0,2
Lunghezza dei cavi (m):	30,00	Spessore del tubo di taratura (mm):	4	200	230,0	0,1
	·	, ,		400	235,0	0,5
Assorbimento	GRAFICO ASSOR	RBIMENTO - PRESSIONE		600	235,0	1,0
cm ³	ONALIOO AGGOL	ADMILITIO - I NEGGIONE		800	235,0	1,5
300				1000	235,0	2,0
270				1200	236,0	2,4
270				1500	236,0	3,2
240				<u> 28</u> 00	236,0	4,3
210				2500	236,0	5,5
210				3000	236,0	6,7
180				3500	237,0	7,9
150						
120						
120						
90						
60						
20						
30						
0 +						
0 300 6	600 900 1200	1500 1800 2100 2400 2700 300	0			
		Pressione kPa				





Pagina 1/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 13/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

Profondità di prova (centro della cella) (m)	35,50	Profondità della falda (m)	-
Altezza del serbatoio dal p. c. (m)	1,00	Pressione idrostatica (prof. di prova) (kPa)	365
Litologia: Marna arglillosa, poco fratturata			

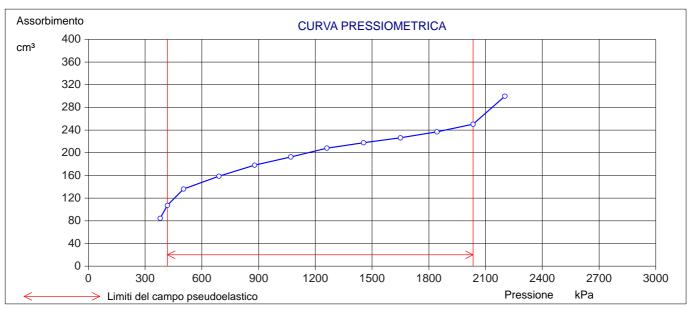
Tabella riepilogativa

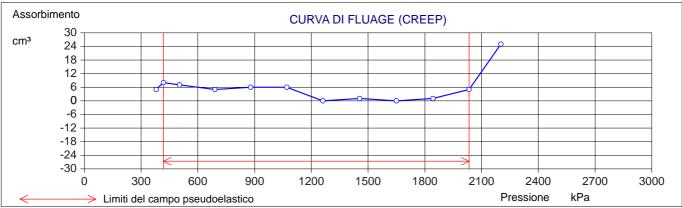
Gradino di	Pressione misurata	Taratura sonda (Pt)	Correzione idrostatica	Pressione corretta	Volume a 30"	Volume a 60"	Fluage V60-V30	dV a 60" V-(V-1)	Taratura sonda (Vt)	Volume corretto	Variazione di volume
pressione	kPa	kPa	kPa	kPa	cm³	cm³	cm³	cm³	cm ³	cm ³	%
1	50	35	415	380	80,0	85,0	5,0	85,0	0,6	84,4	12,0
2	100	47	465	418	100,0	108,0	8,0	23,0	0,7	107,3	14,3
3	200	62	565	503	130,0	137,0	7,0	29,0	0,9	136,1	16,9
4	400	75	765	690	155,0	160,0	5,0	23,0	1,4	158,6	18,6
5	600	86	965	879	174,0	180,0	6,0	20,0	1,9	178,1	20,0
6	800	95	1165	1070	189,0	195,0	6,0	15,0	2,4	192,6	20,9
7	1000	104	1365	1261	211,0	211,0	0,0	16,0	2,8	208,2	21,9
8	1200	110	1565	1455	220,0	221,0	1,0	10,0	3,3	217,7	22,4
9	1400	115	1765	1650	230,0	230,0	0,0	9,0	3,8	226,2	22,9
10	1600	122	1965	1843	240,0	241,0	1,0	11,0	4,3	236,7	23,5
11	1800	131	2165	2034	250,0	255,0	5,0	14,0	4,7	250,3	24,2
12	2000	163	2365	2202	280,0	305,0	25,0	50,0	5,2	299,8	26,4



Pagina 2/6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 13/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:





LIMITI DEL CAMPO PSEUDOELASTICO	
Pressione di ricompressione [Po] (kPa):	418
Volume di ricompressione [Vo] (cm³):	107,3
Pressione di scorrimento finale [Pf] (kPa):	2034
Volume di scorrimento finale [Vf] (cm³):	250,3

PARAMETRI DI CALCOLO	
Volume limite [VI] (cm³):	750
Volume medio della cella [Vm] (cm³):	714
Parametro di controllo [Ep/P'I]:	8

RISULTATI	
Pressione limite [PI] (kPa):	3200
Pressione limite netta [P'I] (kPa):	2782
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	21467
Modulo di Young [E] (kPa):	65052
Coesione non drenata [Cu] (kPa):	278

CONDIZIONI IDRAULICHE	
La prova viene considerata in condizioni non drenate	

1° CICLO DI ISTERESI	
Volume iniziale [Vi] (cm³):	-
Volume finale [Vf] (cm³):	-
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-
Pressione finale [Pf] (kPa):	-
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):	-

2° CICLO DI ISTERESI			
Volume iniziale [Vi] (cm³):			
Volume finale [Vf] (cm³):	-		
Pressione iniziale [Pi] (kPa):	-		
Pressione finale [Pf] (kPa):	-		
Modulo pressiometrico [Ep] (kPa):			



Pagina 3/6

PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 13/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

Tabella riepilogativa dei dati elaborati

Pressione s	strumentale a	Pressione da	e corretta a	Volume da	corretto a	Volume medio	Modulo pressiomet.	Modulo di Young	ΔΡ	Pressione corretta	ΔV corretto
kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³	cm ³	cm ³	kPa	kPa	kPa	kPa	cm ³
50	100	380	418	84,4	107,3	630,9	2787	8445	38	380	84,4
100	200	418	503	107,3	136,1	656,7	5162	15642	85	418	22,9
200	400	503	690	136,1	158,6	682,3	15067	45658	187	503	28,8
400	600	690	879	158,6	178,1	703,4	18109	54876	189	690	22,5
600	800	879	1070	178,1	192,6	720,4	25196	76352	191	879	19,5
800	1000	1070	1261	192,6	208,2	735,4	24065	72924	191	1070	14,5
1000	1200	1261	1455	208,2	217,7	747,9	40517	122779	194	1261	15,5
1200	1400	1455	1650	217,7	226,2	757,0	46052	139552	195	1455	9,5
1400	1600	1650	1843	226,2	236,7	766,5	37383	113282	193	1650	8,5
1600	1800	1843	2034	236,7	250,3	778,5	29242	88612	191	1843	10,5
1800	2000	2034	2202	250,3	299,8	810,0	7309	22148	168	2034	13,5
										2202	49,5

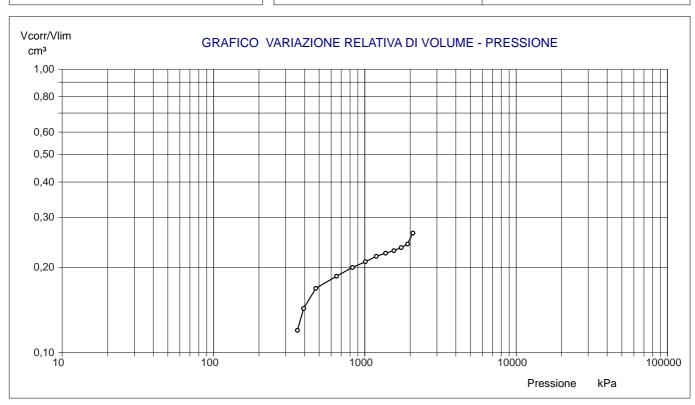
Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino

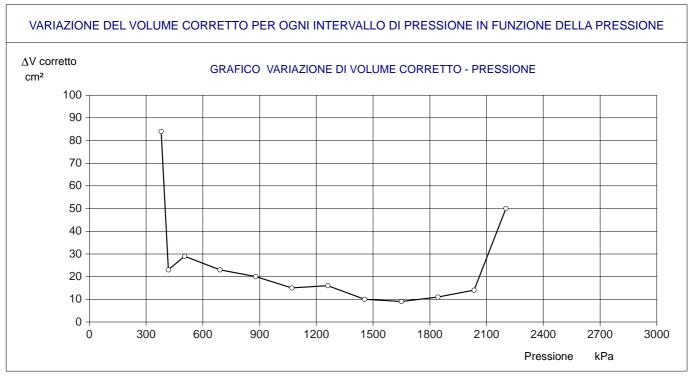


PROVA PRESSIOMETRICA (MPM)

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 13/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

Pressione limite stimata (kPa): 3200 Coefficiente di Poisson: 0,33 Coefficiente reologico: 0,33

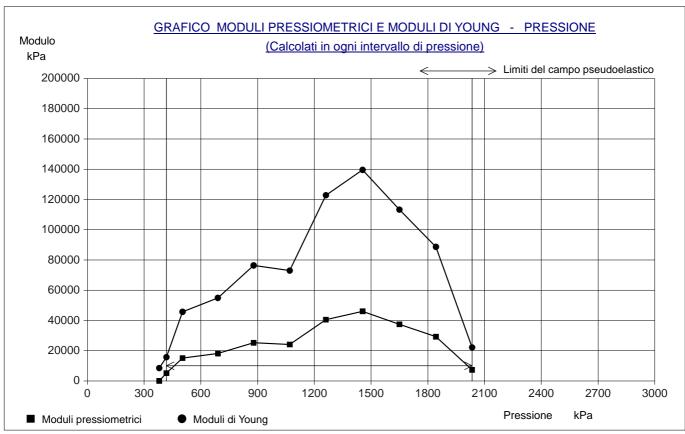


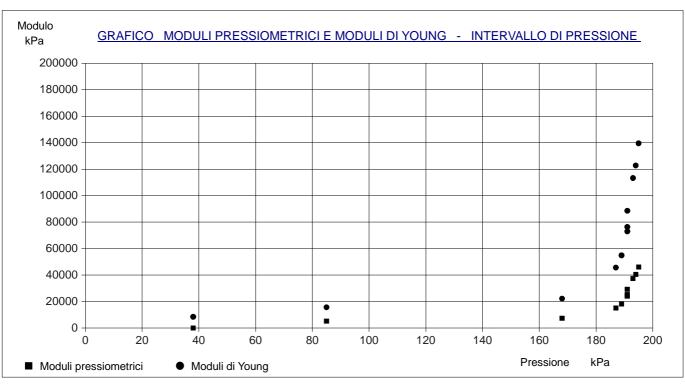


Il Responsabile di sito Geol. Giovanni De Martino Il Direttore Geol. Lucio Amato



Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 13/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:

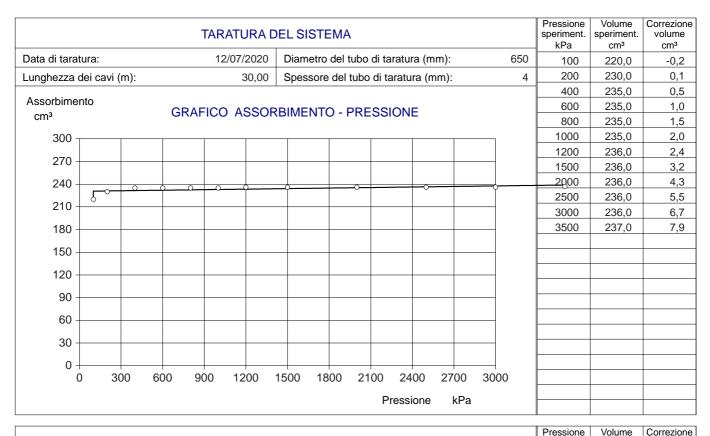


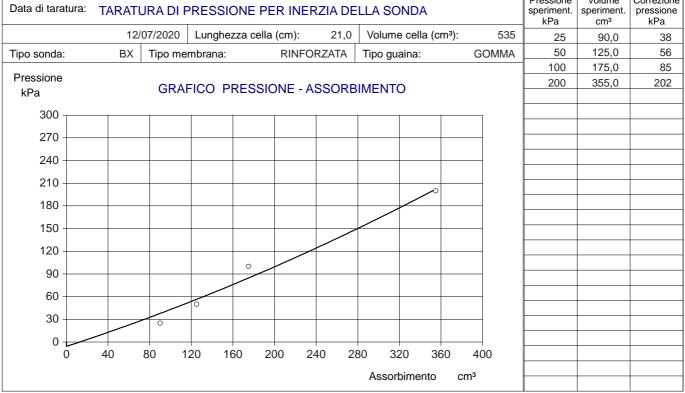




Pagina 6 / 6

Committente: ANAS SPA	
Riferimento: SS 131	Prova: MP2
Località: Sassari	Data: 13/07/2020
Sondaggio: S20D	Orario prova:





SEOREFERENZAZIONE DELLE INDAGIN



PROJECT:

ITINERARIO SASSARI-OLBIA, POTENZIAMENTO - MESSA IN SICUREZZA S.S. 131 DAL KM 192+500 AL KM 209+500 (2° LOTTO)

LOCATION:

COMUNI DI SASSARI E MUROS (SS)

CLIENT:

ANAS S.p.A.

OBJECT:

GEOREFERENZAZIONE DELLE INDAGINI



Tecno In Ref.: R.C. 025/20

Revision n.: 00
Date: dicembre 2020
Description: emissione

Redacted by: Dr. P.I. Antonio Atzeni

Reviewed by: Dr.ssa Geol. Maria Gabriella Vadalà

Approved by: Dr. Geol. Lucio Amato

Document code: 025-20_Anas_georeferenzazione.pdf



INDICE

1.	PREMESSA	2
2.	GEOREFERENZIAZIONE INDAGINI	2

ALLEGATI:

ALLEGATO 1: MONOGRAFIE



PREMESSA

Il presente elaborato "Georeferenziazione delle indagini" viene redatto nell'ambito del Progetto denominato "Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento-messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 (2° lotto)". Le indagini ricadono nel territorio dei comuni di Murru e Sassari della provincia di Sassari.

Nell'ambito del progetto summenzionato è stata effettuata una campagna di indagini geognostiche, geofisiche e ambientali che sono state oggetto di georeferenziazione topografica.

2. GEOREFERENZIAZIONE INDAGINI

La georeferenziazione delle indagini è stata eseguita utilizzando una sola antenna GPS collegata, mediante modem GSM/GPRS, ad una rete di stazioni GPS permanenti (SmartNet ItalPoS), distribuite omogeneamente sul territorio nazionale e collegate in rete ad un centro di calcolo.

I dati ricevuti, opportunamente combinati, vengono utilizzati per erogare servizi di correzione RTK ad una antenna rover in campo.

Le coordinate rilevate con tale metodologia, possono essere trattate con i tradizionali softwares, per la conversione nel sistema di riferimento nazionale Roma40.

In sede di rilievo, come precedentemente esposto è stato utilizzato un solo ricevitore satellitare GPS Leica Geosystems GX 1200, collegato mediante radio modem al servizio (SmartNet ItalPoS) (Foto 1), ed impostato in modalità RTK1.

Il ricevitore, denominato "rover" (Foto 2), è stato montato su una palina telescopica, munita di livella sferica per il controllo della verticalità ed è stato posizionato sui singoli punti di indagine determinando, per ciascuno di essi, le coordinate plano-altimetriche.

¹ La metodica RTK (Real Time Kinematic, cioè cinematico in tempo reale) prevede l'utilizzazione di ricevitori a doppia frequenza, collegati fra loro via, modem

Il ricevitore fisso (collocato su un punto di posizione nota) comunica la sua posizione ed i dati satellitari al ricevitore mobile, che in base ai dati suddetti, calcola in tempo reale la sua posizione rispetto al ricevitore fisso.

Lo scambio dei dati fra la stazione fissa ed il ricevitore mobile viene effettuato in un appropriato formato. Questa tecnica di rilevamento, risulta particolarmente interessante per la esecuzione di operazioni topografiche di picchettamento, tracciamento e simili, per le quali i tempi di esecuzione vengono abbreviati in maniera considerevole mantenendo, nel contempo, un'elevata precisioni del dato.



Foto 1 – Schema per server di rete GPS



Foto 2 – fase di rilievo plano-altimetrico con riceritore in modalità "rover"

Per il calcolo dei dati acquisiti in campo con metodologia satellitare GPS, sono stati utilizzati i software specialistici "Leica Geo Office 8.2" e "VERTO 3" quest'ultimo distribuito dall'Istituto Geografico Militare.

Il software "Leica Geo Office 8.2" è stato utilizzato per il calcolo delle "baseline" determinate con il rilievo satellitare, mentre il software "VERTO 3" ha consentito la conversione di coordinate dal sistema di riferimento ETRF89 al sistema di riferimento nazionale ROMA40.

Inoltre, avvalendosi del grigliato dell'area in oggetto, rilasciato dall'IGM, è stato possibile trasformare la quota da ellissoidica in ortometrica in metri sul livello medio del mare (m s.l.m.).

Di seguito si riportano le specifiche tecniche della strumentazione.

- Doppia frequenza L1/L2;
- 24 canali su L1 (Codice C/A, Codice P), L2 (Codice P), L1/L2 fase portante. Operativo anche durante la crittatura del codice P;
- Lettore interno di schede Flash Card (autonomia di 3750 ore con epoche da 15 secondi e 5 satelliti in tracciamento continuo con flash di 96 MB opzionale);
- Autonomia batterie fino a 7 ore in modalità statica, con due batterie Camcorder miniaturizzate al NiMh ricaricabili, inseribili direttamente nel ricevitore senza cavi di collegamento;
- Pannello di controllo con 3 LED per lo stato delle batterie, lo stato delle memoria e tracciamento satelliti;
- N. 2 prese esterne d'alimentazione, N.4 porte seriali bidirezionali RS232, (per trasferimento rapido dei dati, fino a 115200bps), N. 2 slot per batterie Camcorder;
- Supporto firmware per l'uso di radio-moDEM e moDEM GSM per rilievi RTK;
- Firmware RTK input/output, OTF (ON The Fly);
- Formati RTK-DGPS supportati: LB2 (proprietario Leica), CMR, CMR+, RTCM2.xx Input/output. Rate di aggiornamento fino a 10 Hz;
- Output NMEA 0183;
- Registrazione dati fino a 10 Hz;
- Aggiornamento posizioni in tempo reale fino a 10 Hz;



- Tempo di latenza < 0.03 secondi;
- Operativo simultaneamente con due device (es. 2 radio; 2GSM; 1radio e 1 GSM);
- Avviamento automatico senza terminale;
- Connessioni con altri dispositivi: PC, ecoscandagli, Camere fotogrammetriche, sensori meteo, tiltimetri, Disto, ecc.

Prestazioni operative sistema GPS Leica System 1200:

- Firmware con nuova tecnologia "Clear Trak" che garantisce i migliori rapporti segnale rumore, resistenza ai disturbi ed attenuazioni dovuti al multipath;
- "Clear Trak" consente una rapida acquisizione dei satelliti mantenendoli sempre agganciati anche in condizioni avverse (satelliti bassi sull'orizzonte);
- "Clear Trak" permette le migliori prestazioni in RTK: risoluzione veloce delle ambiguità (10 secondi) ed ampio raggio operativo (> 35 Km).

Le coordinate ottenute sono riportate nelle schede di dettaglio specifiche per ogni tipologia di indagine (sistema Gauss Boaga) e nelle monografie (ALL.1) espresse nei sistemi Gauss Boaga e UTM WGS84.

Per la visione di dettaglio dell'ubicazione delle indagini si rimanda agli elaborati Planimetria Indagini (cfr. SSOL2_PU_GEO_Tav1.pdf, SSOL2_PU_GEO_Tav2.pdf, SSOL2_PU_GEO_Tav3.pdf, SSOL2_PU_GEO_Tav4.pdf, SSOL2_PU_GEO_Tav5.pdf)



ANAS S.p.A.- Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento-messa in sicurezza S.S. 131 dal km 192+500 al km 209+500 (2° lotto)

Georeferenziazione delle indagini

ALLEGATO 1: MONOGRAFIE

ALLEGATO 1 – MONOGRAFIE





Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S01D-DH**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S01D-DH

S01D-DH

1467701,785

EST

467672,178

4505005,096

Quota s.l.m.m.

151,911

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

NORD

4504997,025

Quota ellissoidica

199,443

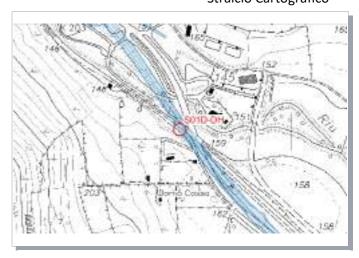
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

151,91











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S02D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S02D-PZ

S02D-PZ

1467656,707

4505125,211

Quota s.l.m.m.

144,688

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

467627,101

4505117,139

Quota ellissoidica

192,218

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

144,621











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

S03D-DH

Indagine: **S03D-DH**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST 1467562,189

NORD

4505249,157

150,149

Quota s.l.m.m.

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S03D-DH 467532,584

4505241,083

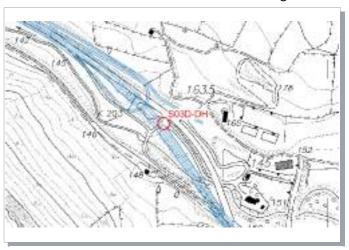
197,674

Quota ellissoidica

Note: Quota testa tubo (s.l.m.m.) 150,095











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S04D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S04D-PZ

1467437,012

4505279,251

Quota s.l.m.m.

145,801

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S04D-PZ

467466,589

4505287,049

Quota ellissoidica

193,325

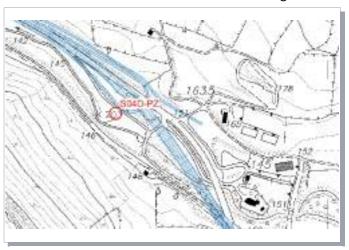
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

145,799











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S05D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S05D-PZ

1466897,076

4505717,214

Quota s.l.m.m.

141,705

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S05D-PZ 466867,478

4505709,138

Quota ellissoidica

189,207

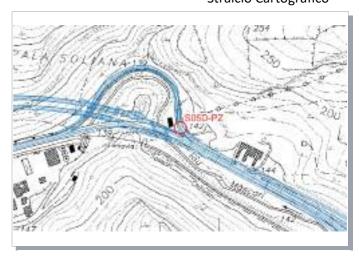
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

141,578











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S06D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S06D 1466803,841

4505873,158

Quota s.l.m.m.

139,233

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S06D 466774,244

4505865,081

Quota ellissoidica

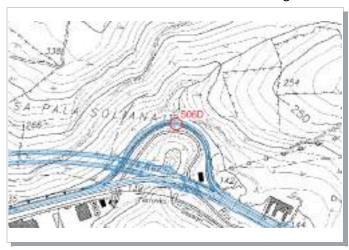
186,731

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S07D-DH**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S07D-DH

1466669,248

4505777,723

Quota s.l.m.m.

136,601

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S07D-DH 466639,652

4505769,649

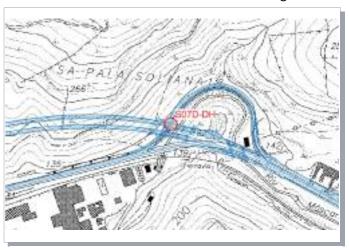
Quota ellissoidica

184,096

Note: Quota testa tubo (s.l.m.m.) 136,43











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S08hD

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S08hD 1466660,408

4505768,706

Quota s.l.m.m.

136,345

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S08hD 466630,811

4505760,632

Quota ellissoidica

183,84

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S12D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S12D-PZ

S12D-PZ

1465932,376

4505608,36

Quota s.l.m.m.

214,8

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

465902,783

4505600,296

Quota ellissoidica

262,209

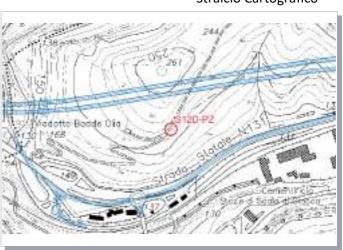
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

214,736











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S13D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S13D-PZ

1465572,468

4505688,218

Quota s.l.m.m. 129,476

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S13D-PZ 465542,878

4505680,156

Quota ellissoidica

176,936

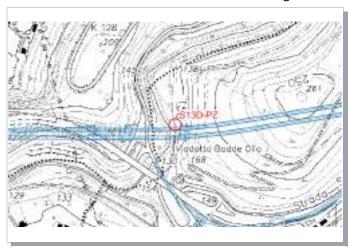
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

129,473











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S14D-DH**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S14D-DH

1465484,553

4505640,048

Quota s.l.m.m.

135,693

Quota ellissoidica

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S14D-DH

465454,889

4505632,249

183,151

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

135,624











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S15D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S15D-PZ

S15D-PZ

1465157,568

4505648,671

Quota s.l.m.m.

163,272

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 465127,981

NORD

4505640,614

Quota ellissoidica

210,719

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

163,172











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S16D-DH**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S16D-DH

S16D-DH

1465030,706

4505652,958

Quota s.l.m.m.

167,414

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

465001,12

4505644,902

Quota ellissoidica

214,856

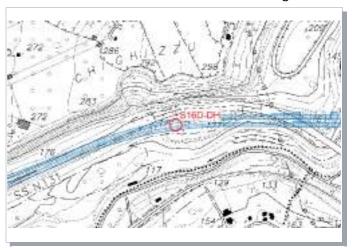
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

167,592











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S17D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S17D

S17D

1464254,279

4505456,469

Quota s.l.m.m.

249,807

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 464224,699

NORD

4505448,425

Quota ellissoidica

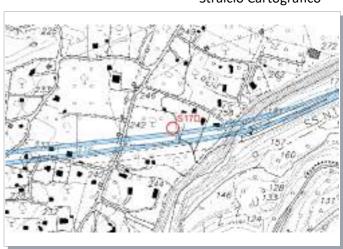
297,225

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S18D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S18D

S18D

1464207,766

4505421,25

Quota s.l.m.m.

245,206

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 464178,186

NORD

4505413,207

Quota ellissoidica

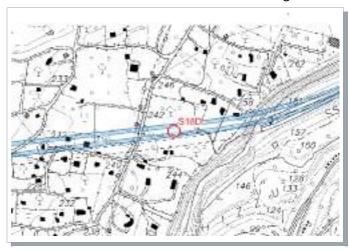
292,623

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: S19D-PZ Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S19D-PZ

1464143,916

4505450,328

Quota s.l.m.m.

242,102

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

242,181

S19D-PZ

464114,338

4505442,285

289,517

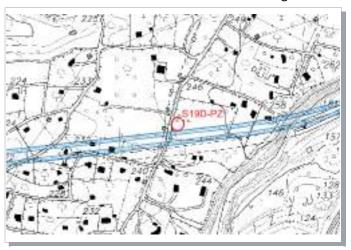
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S20D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S20D 1463814,867

4505389,644

Quota s.l.m.m.

225,536

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S20D 463785,299

4505381,605

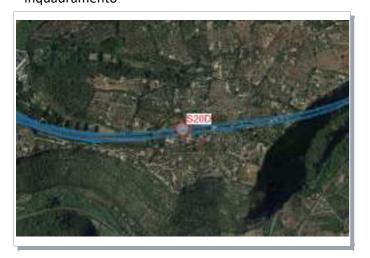
Quota ellissoidica

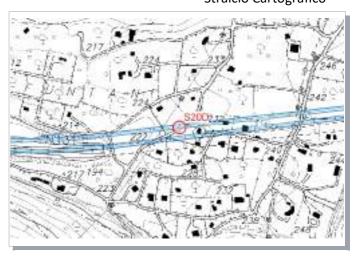
272,941

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S21D-PZ

S21D-PZ

1463617,953

4505372,899

Quota s.l.m.m.

216,899

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S21D-PZ

463588,39

4505364,862

Quota ellissoidica

264,297

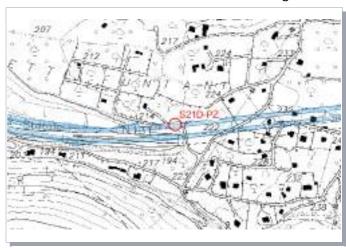
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

216,814











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S22D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S22D

1463511,666

4505382,387

Quota s.l.m.m.

208,908

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

NUKD

S22D

463482,106

4505374,351

256,302

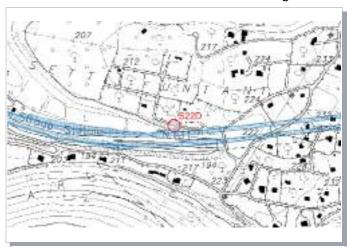
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S23D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S23D-PZ

1463277,969

4505316,554

Quota s.l.m.m.

208,071

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S23D-PZ 463248,416

4505308,521

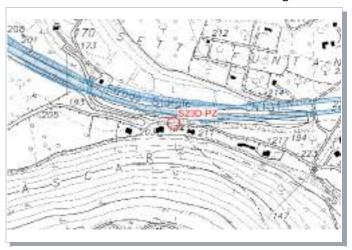
Quota ellissoidica

255,459

Note: Quota testa tubo (s.l.m.m.) 208,069











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S24D-DH**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S24D-DH

1463172,983

4505322,932

Quota s.l.m.m.

204,916

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S24D-DH 463143,433

4505314,899

252,301

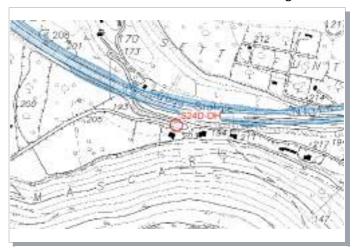
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.) 204,797











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: S25D-DH Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S25D-DH

S25D-DH

1463001,345

4505387,751

Quota s.l.m.m.

203,141

Quota ellissoidica

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 462971,801

NORD

4505379,719

250,521

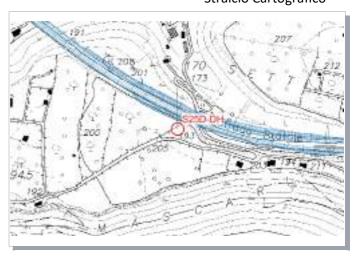
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

203,271











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S26D-DH**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S26D-DH 1462645,489

4505681,229 145,222

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S26D-DH 462615,955

4505673,195

192,588

Quota ellissoidica

Quota s.l.m.m.

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

143,207











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **S27D-PZ**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S27D-PZ

1462611,667

4505704,085

Quota s.l.m.m.

140,778

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S27D-PZ 462582,134

4505696,051

Quota ellissoidica

188,143

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)

140,601











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S28D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S28D

1462411,963 4505871,751

Quota s.l.m.m.

195,574

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S28D 462382,437

4505863,716

Quota ellissoidica

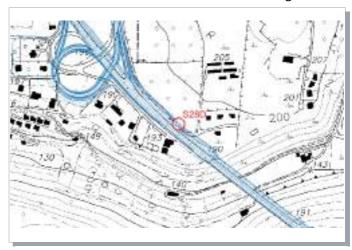
242,932

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S29D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S29D

1465846,063

4505412,863

Quota s.l.m.m.

137,469

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S29D 465816,471

4505404,803

Quota ellissoidica

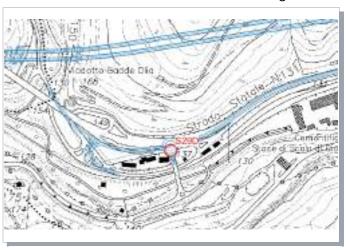
184,942

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S30D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S30D

1464692,64

4505483,96

Quota s.l.m.m.

151,928

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S30D 464663,056

4505475,911

Quota ellissoidica

199,361

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

S31hD

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

S31hD

1465574,533

4505688,14

Quota s.l.m.m.

129,439

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Quota ellissoidica

S31hD

465544,943

4505680,078

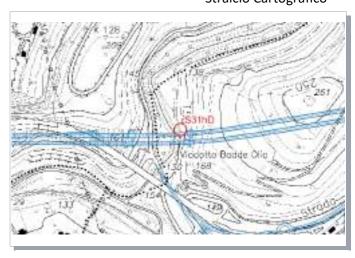
176,9

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz01D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz01D 1467936,98

4504695,466

Quota s.l.m.m.

161,598

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz01D 467907,37

4504687,399

Quota ellissoidica

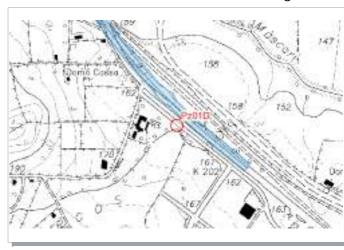
209,14

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz02D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz02D 1467428,827

4505409,453

Quota s.l.m.m.

153,642

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

467399,224

4505401,378

Quota ellissoidica

201,162

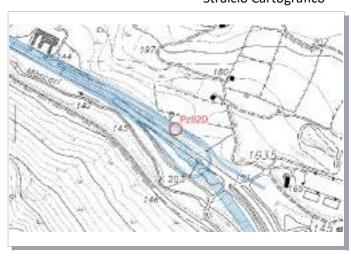
Note:

Pz02D

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz03D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz03D 1467187,872

4505563,094

Quota s.l.m.m.

147,369

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz03D 467158,272

4505555,018

Quota ellissoidica

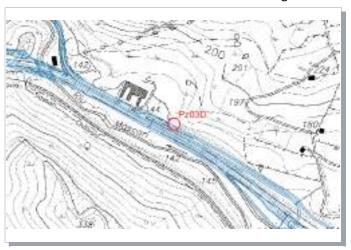
194,88

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz04D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz04D

1467111,594

4505586,687

Quota s.l.m.m.

145,269

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Quota ellissoidica

Pz04D

467081,994

4505578,611

192,778

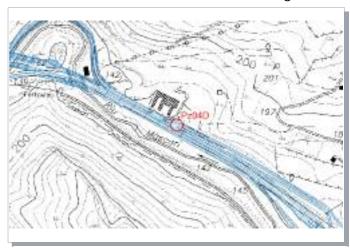
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)



Stralcio Cartografico Inquadramento









Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Pz05D

Indagine:

Pz05D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

1466704,636 49

Quota s.l.m.m.

4505829,375

NORD

138,297

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz05D 466675,039

4505821,299

185,793

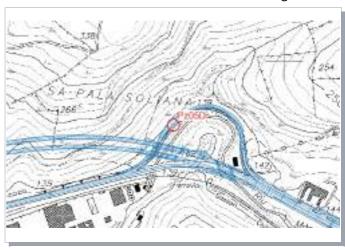
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz06D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz06D 1465623,984

4505396,431

Quota s.l.m.m.

131,017

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz06D 465594,393

4505388,374

178,482

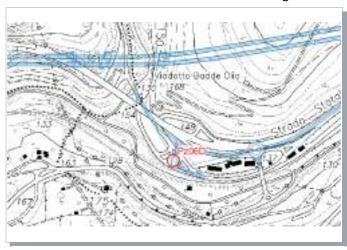
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz07D

Pz07D 1465849,28

4505412,321

Quota s.l.m.m.

137,408

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz07D 465819,688

4505404,261

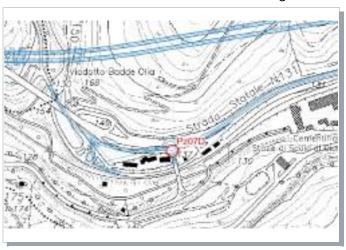
Quota ellissoidica 184,881

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz08D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz08D 1465979,587

4505448,899

Quota s.l.m.m.

132,095

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 465949,994

NORD

Pz08D

4505440,837

Quota ellissoidica

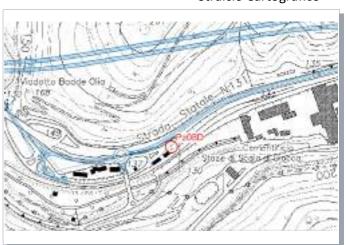
179,572

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz09D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz09D

Pz09D

1465368,613

4505630,864

Quota s.l.m.m.

155,159

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

465339,025

4505622,805

Quota ellissoidica

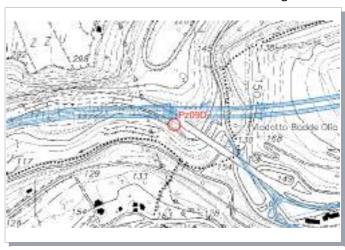
202,613

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Pz10D

Indagine:

Pz10D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

1464950,222

Quota s.l.m.m.

152,587

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

NORD

4505613,309

Pz10D 464920,636

4505605,255

Quota ellissoidica

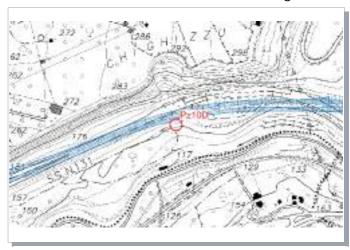
200,027

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz11D

Pz11D

1464702,726

4505487,363

Quota s.l.m.m.

150,851

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Quota ellissoidica

Pz11D

464673,142

4505479,314

198,284

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)



Stralcio Cartografico Inquadramento









Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Pz12D

Indagine:

Pz12D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD 1463384,627

Quota s.l.m.m.

4505304,171

211,432

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz12D 463355,071 4505296,138

Quota ellissoidica

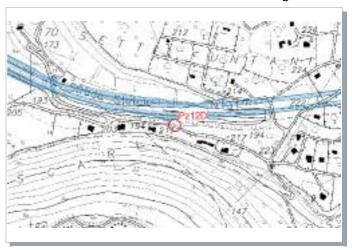
258,824

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz13D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz13D

1463226,992

4505324,743

Quota s.l.m.m.

204,742

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Quota ellissoidica

Pz13D

463197,441

4505316,711

252,129

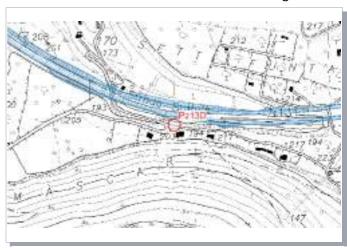
Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)



Stralcio Cartografico Inquadramento









Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: Pz14D Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz14D

Pz14D

1463074,959

4505341,436

Quota s.l.m.m.

203,804

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

463045,412

4505333,405

251,187

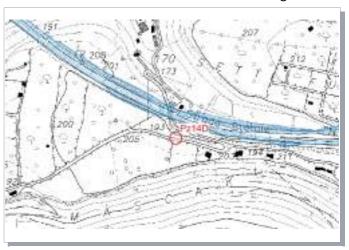
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

Pz15D

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Pz15D

Pz15D

1463073,636

4505343,805

Quota s.l.m.m.

203,714

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

463044,089

4505335,773

Quota ellissoidica

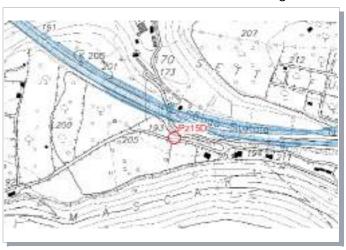
251,096

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS01D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS01D_ini

1467661,002

EST

4505116,762

Quota s.l.m.m.

144,679

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

NORD

BS01D_ini 467631,396

4505108,69

192,209

Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: BS01D_fin Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS01D_fin

1467562,792

4505257,807

Quota s.l.m.m.

150,369

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS01D_fin

467533,187

4505249,733

197,894

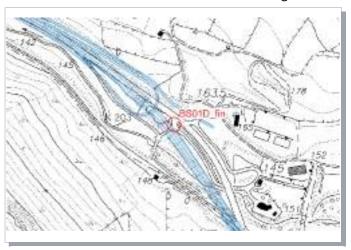
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS02D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS02D_ini

1466880,648

4505820,497

Quota s.l.m.m.

141,096

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS02D_ini 466851,05

4505812,42

Quota ellissoidica

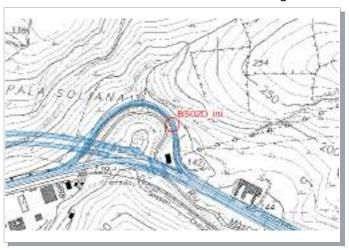
188,597

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: BS02D_fin

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS02D_fin

1466896,041

4505707,628

Quota s.l.m.m.

142,978

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

Quota ellissoidica

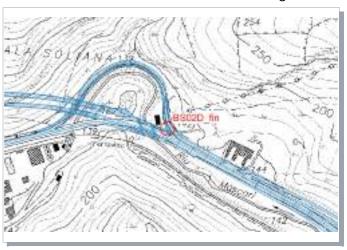
BS02D_fin 466866,442 *4505699,553* 190,48

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS05D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS05D_ini

1466762,866 4505866,866

Quota s.l.m.m.

139,178

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS05D_ini

466733,269 4505858,789

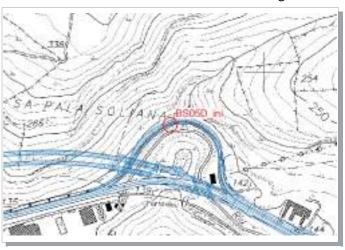
Quota ellissoidica 186,675

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS05D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS05D_fin

BS05D_fin

1466649,379

4505742,203

Quota s.l.m.m. 136,105

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

466619,782

4505734,13

Quota ellissoidica

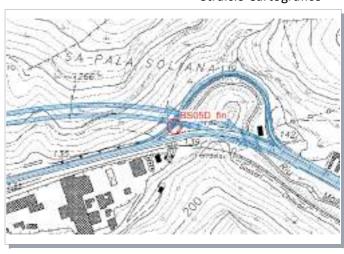
183,6

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

BS06D_ini

Indagine: **BS06D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

1465900,088

EST NORD

4505578,542

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST NORD

BS06D_ini 465870,52 *4505570,493* 257,345

Quota s.l.m.m.

209,85

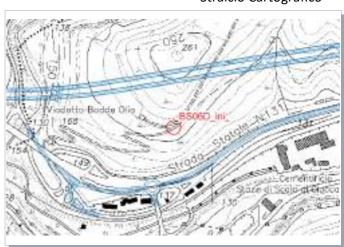
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS06D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

Quota s.l.m.m.

BS06D_fin

1465900,144

NORD 4505578,528

247,501

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS06D_fin 465870,576

4505570,479

294,995

Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS07D_ini

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST 1465617,064

NORD

BS07D_ini

4505583,142

Quota s.l.m.m. 168,723

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 465587,506

NORD

BS07D_ini

4505575,095

216,214

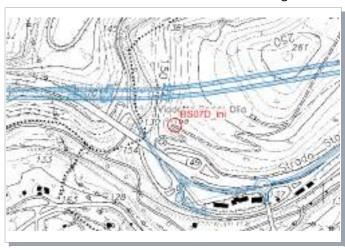
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS07D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS07D_fin

BS07D_fin

1465834,538

4505519,953

Quota s.l.m.m. 187,549

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

465804,972

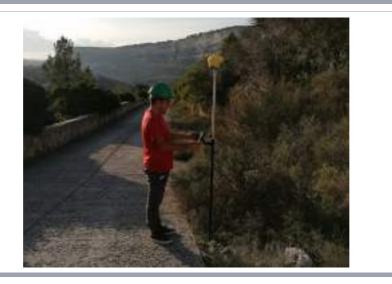
4505511,906

Quota ellissoidica

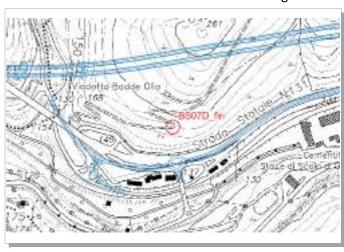
235,043

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: BS07Dbis_ini

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS07Dbis_ini

BS07Dbis_ini

1465747,556

4505747,925

Quota s.l.m.m.

213,451

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

465717,994

4505739,874

Quota ellissoidica

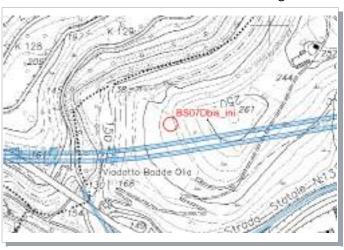
260,937

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: BS07Dbis_fin

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS07Dbis_fin

1466034,287

4505925,313

Quota s.l.m.m.

,

221,636

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS07Dbis_fin

466004,716

4505917,257

269,127

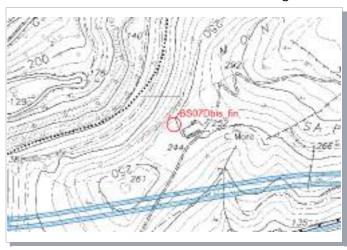
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS07Dtris_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS07Dtris_ini

1465771,697

4505724,39

Quota s.l.m.m. 196,402

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS07Dtris_ini

465742,134

4505716,339

243,889

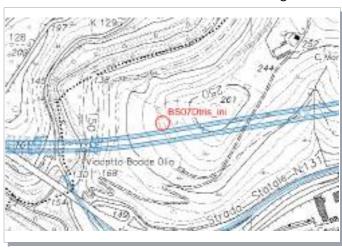
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS07Dtris_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS07Dtris_fin

BS07Dtris_fin

1465908,661

4505590,864

Quota s.l.m.m.

249,282

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

465879,092

4505582,815

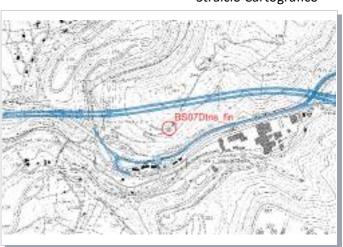
Quota ellissoidica 296,766

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS08D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS08D_ini

1465568,312

4505660,312

Quota s.l.m.m.

128,565

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS08D_ini 465538,722

4505652,251

176,026

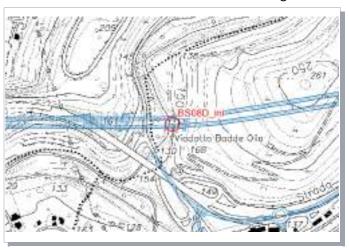
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS08D_fin

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS08D_fin

1465567,295 4505772,95

Quota s.l.m.m. 136,076

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

Quota ellissoidica

 $\mathsf{BSO8D_fin}$

EST 465537,705

NORD 4505764,887

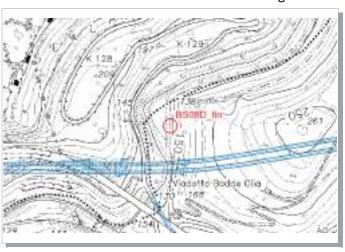
183,536

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS09D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS09D_ini

1464179,224

4505569,335

Quota s.l.m.m.

245,994

Quota ellissoidica

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS09D_ini 464149,646

4505561,289

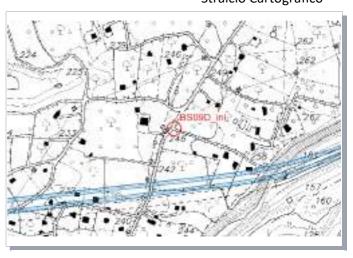
293,408

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS09D_fin

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS09D_fin

BS09D_fin

1464341,351

4505509,455

Quota s.l.m.m.

256,951

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

464311,769

4505501,409

Quota ellissoidica

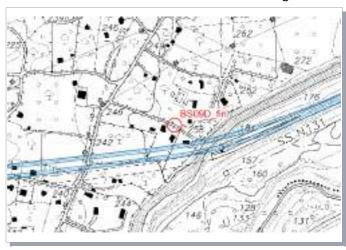
304,372

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS10D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS10D_ini

BS10D_ini

1464271,244

4505525,097

Quota s.l.m.m.

249,947

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

464241,736

4505517,058

Quota ellissoidica

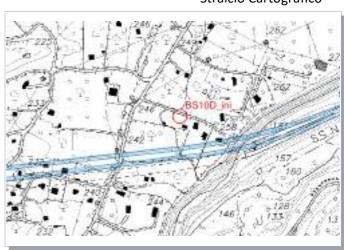
297,359

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS10D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS10D_fin

BS10D_fin

1464218,665

4505332,082

Quota s.l.m.m.

243,414

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 464189,158

NORD

4505324,048

Quota ellissoidica

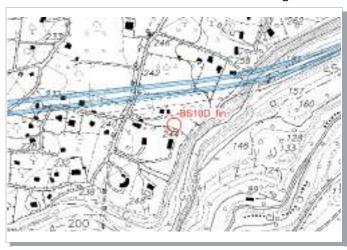
290,825

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS11D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS11D_ini 1464005,38

4505191,388

Quota s.l.m.m.

238,484

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

Quota ellissoidica

BS11D_ini

EST 463975,805

NORD 4505183,351

285,898

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS11D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS11D_fin 1464165,201

4505562,393

Quota s.l.m.m.

245,237

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS11D_fin 464135,696

4505554,354

292,651

Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS12D_ini

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS12D_ini

1463500,444

4505387,253

Quota s.l.m.m.

227,651

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS12D_ini 463470,964

4505379,221

Quota ellissoidica

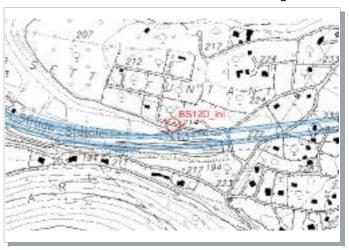
275,059

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS12D_fin

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS12D_fin

BS12D_fin

1463544,671

4505374,859

Quota s.l.m.m.

232,152

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

463515,189

4505366,827

Quota ellissoidica

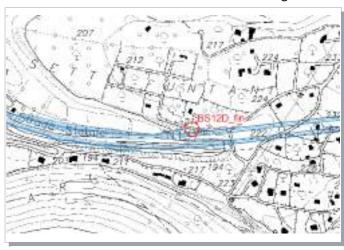
279,559

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS13D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

 ${\sf BS13D_ini}$

1463543,122

4505385,255

Quota s.l.m.m.

208,721

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS13D_ini 463513,64

4505377,223

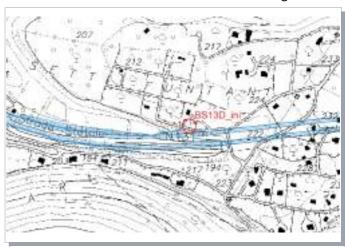
Quota ellissoidica 256,115

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS13D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS13D_fin

1463561,272

4505426,76

Quota s.l.m.m.

210,303

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

NOND

Quota ellissoidica

BS13D_fin

463531,79

4505418,727

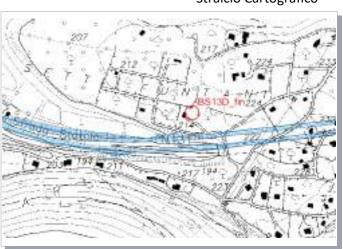
257,699

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **B\$14D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS14D_ini

1463642,882

4505366,736

Quota s.l.m.m.

211,127

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS14D_ini 463613,397

4505358,704

258,523

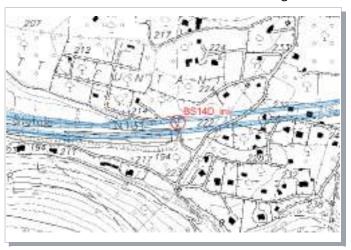
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS14D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS14D_fin

1463652,402

4505322,268

Quota s.l.m.m.

215,71

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

NUKD

Quota ellissoidica

BS14D_fin

463622,916

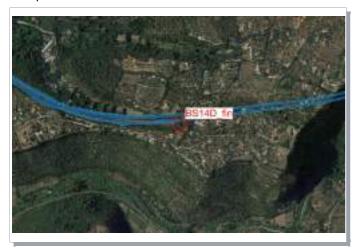
4505314,237

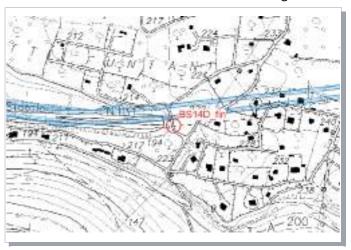
263,106

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS15D_ini**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS15D_ini 1463648,59

4505351,901

Quota s.l.m.m.

215,347

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS15D_ini 463619,104

4505343,869

262,591

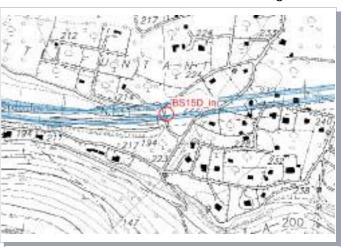
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS15D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS15D_fin 1463804,302

4505431,768

Quota s.l.m.m.

212,347

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

NOKD

Quota ellissoidica

BS15D_fin

463774,811

4505423,734

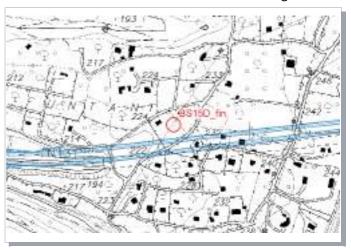
259,747

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS16D_ini

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS16D_ini

BS16D_ini

1462831,351

4505472,916

Quota s.l.m.m.

220,853

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST 462801,896

NORD

4505464,886

Quota ellissoidica

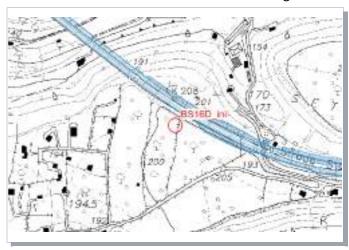
268,255

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS16D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS16D_fin

1462989,531

4505401,599

Quota s.l.m.m.

211,654

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS16D_fin 462960,07

4505393,57

Quota ellissoidica

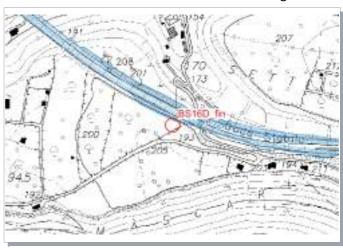
259,054

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

BS17D_ini

Indagine:

BS17D_ini

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

1467661,002

4505116,762

Quota s.l.m.m.

202,294

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS17D_ini 467631,411

4505108,715

249,668

Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS17D_fin

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS17D_fin

1467562,792

4505257,807

Quota s.l.m.m.

203,054

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS17D_fin

467533,202

4505249,758

250,433

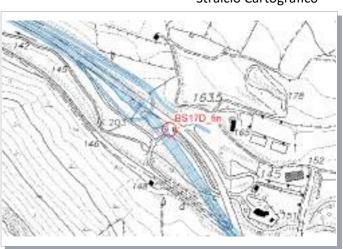
Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine:

BS18D_ini

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS18D_ini 1462619,406

4505721,554

Quota s.l.m.m.

140,933

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS18D_ini 462589,873

4505713,521

188,298

Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)











Itinerario Sassari-Olbia, potenziamento - messa in sicurezza S.S. 131 dal Km 192+500 al Km 209+500 (2° Lotto)

Scheda Monografica

Indagine: **BS18D_fin**

Data:

Dicembre 2020

COORDINATE GAUSS-BOAGA con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS18D_fin 1462617,389

4505654,244

Quota s.l.m.m. 146,646

COORDINATE UTM-WGS84 fuso 32 N con quota dal Piano Campagna

EST

NORD

BS18D_fin 462587,856

4505646,211

194,012

Quota ellissoidica

Note:

Quota testa tubo (s.l.m.m.)





