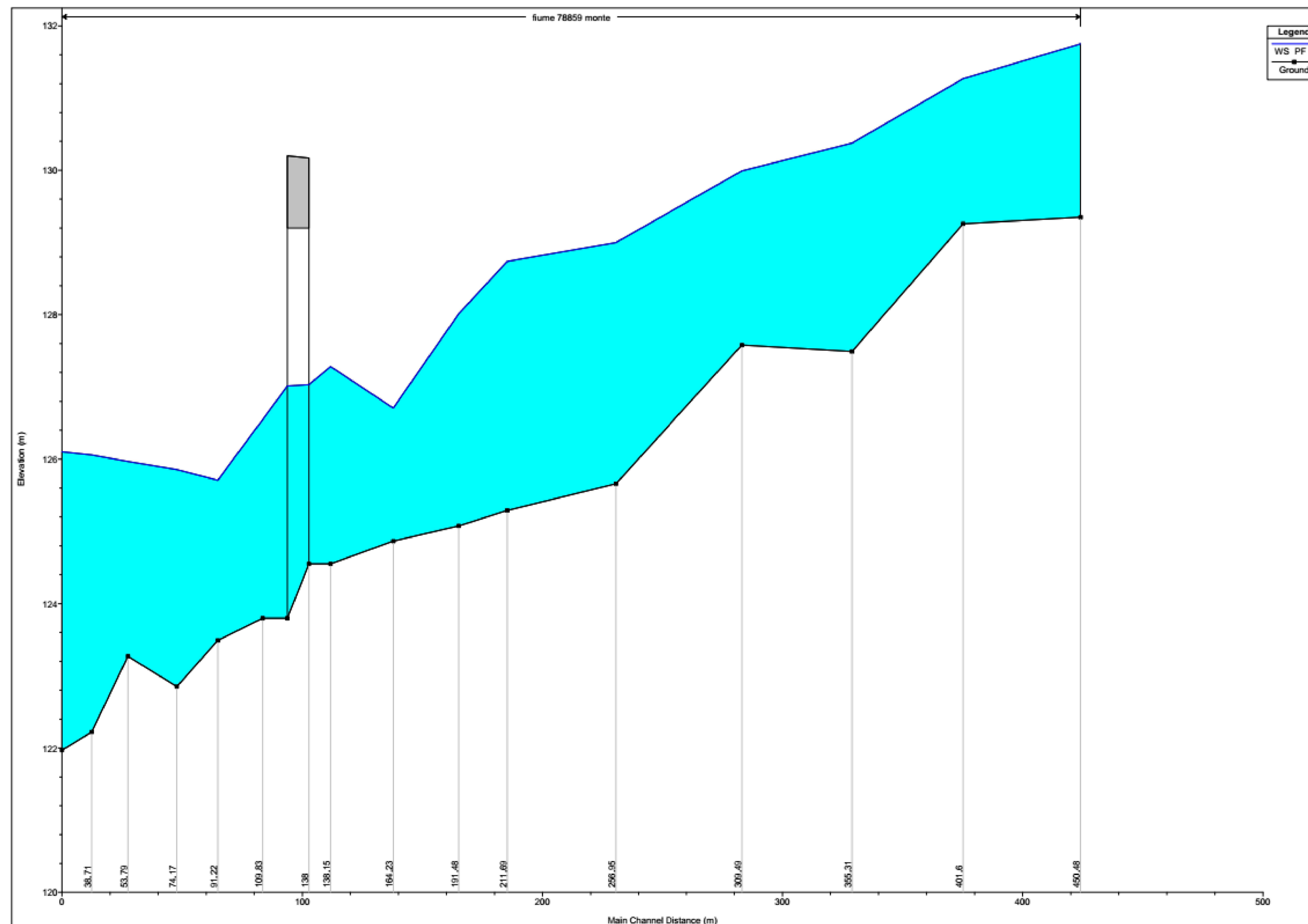


SCABREZZA	n (s/m ^{1/3})
Alveo naturale	0.033
Aree golenali	0.050
Rivestimento	0.020
Tombatura	0.020

FIUME_132082 - Ante Operam		
i _{media} (%)	Q ₂₀₀ (m ³ /s)	V _{media} (m/s)
19.10	9.6	3.89

FIUME_78859 - Ante Operam		
i _{media} (%)	Q ₂₀₀ (m ³ /s)	V _{media} (m/s)
5.00	87.8	3.09



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDANTI: SERING INGEGNERIA vdp BRENG BRIDGE ENGINEERING
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2572) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone	

IDROLOGIA E IDRAULICA
 Profili Idraulici - Ante Operam
 Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA357_TO0ID00IDRPRO2_A		
D	LIV. PROG. ANNO		
C	D 20		
B	CODICE ELAB.		
A	T00ID00IDRPRO2		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO
A	EMISSIONE	NOV.2021	A. CECOTTI M.A. CUCCARO G.PAZZA