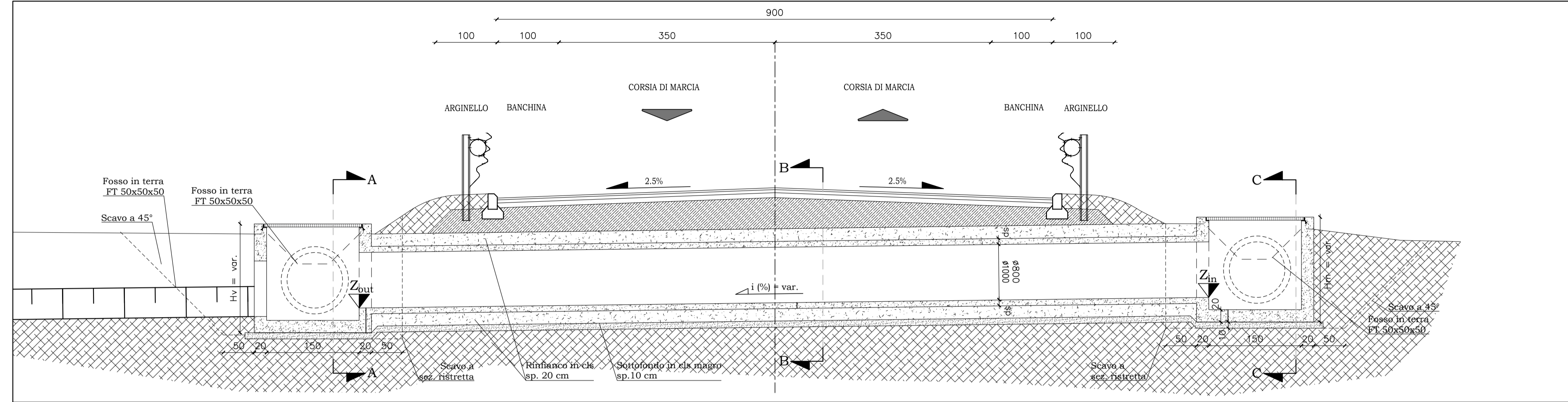


TOMBINO DI CONTINUITÀ

Attraversamento viabilità secondaria e complementare

SEZIONE IN RILEVATO

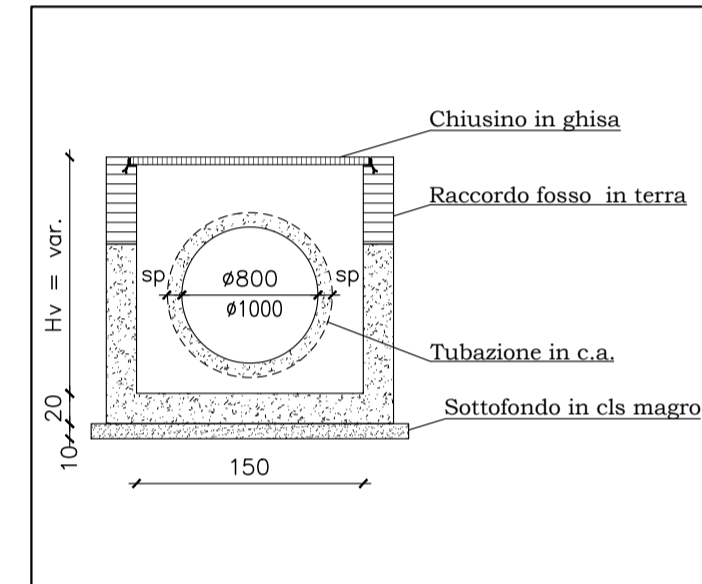


Scala 1:50

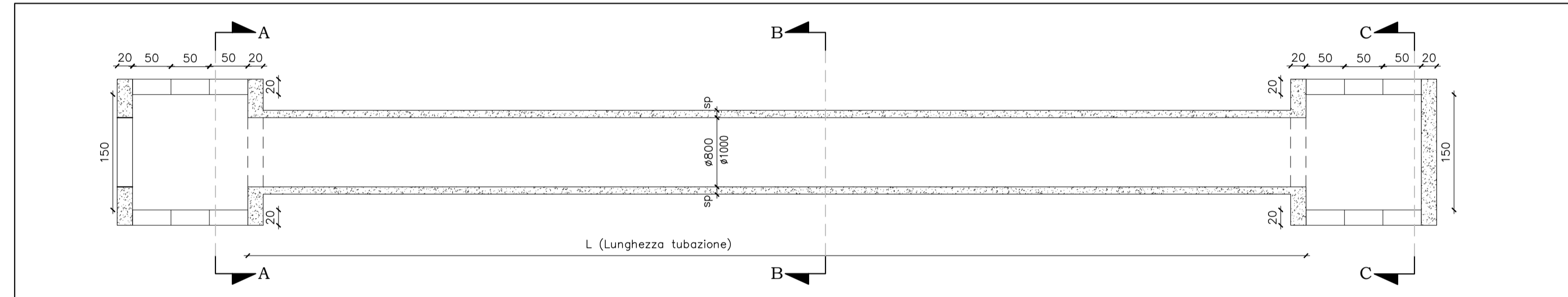
SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco

Scala 1:50



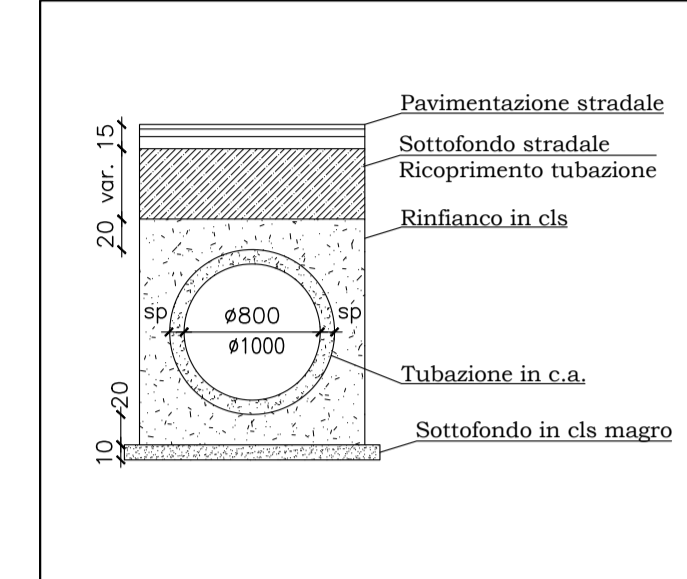
PIANTA



Scala 1:50

SEZIONE B-B

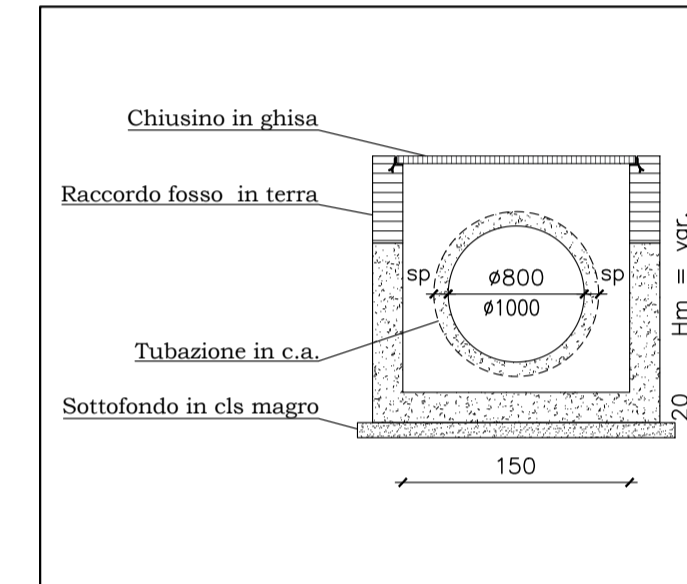
Scala 1:50



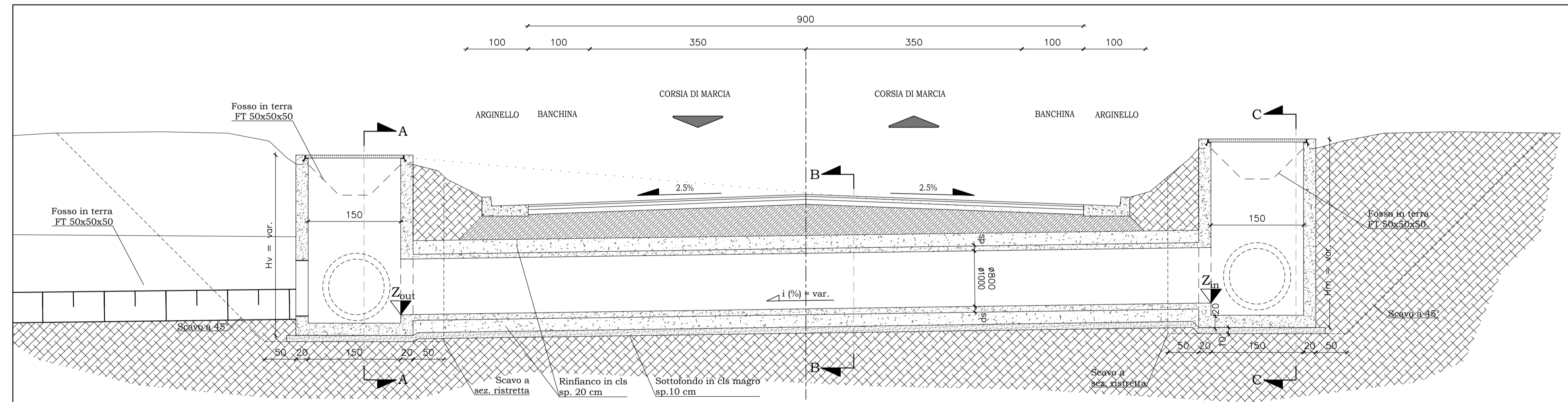
SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco

Scala 1:50



SEZIONE IN SCAVO

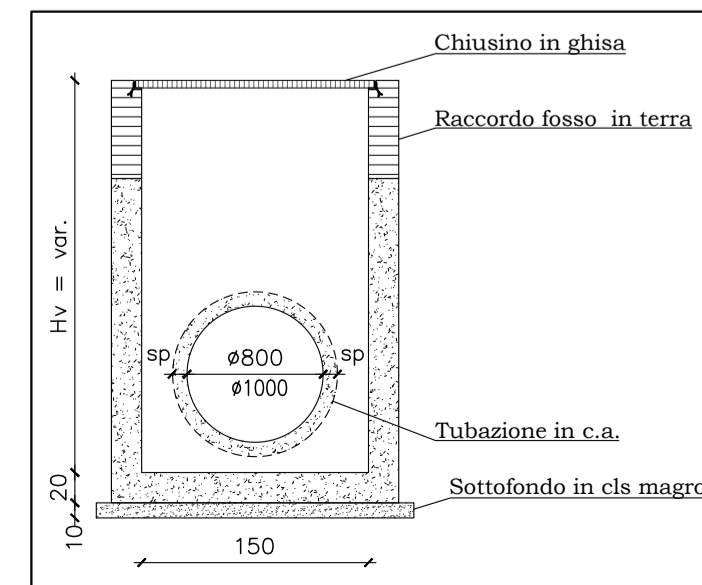


Scala 1:50

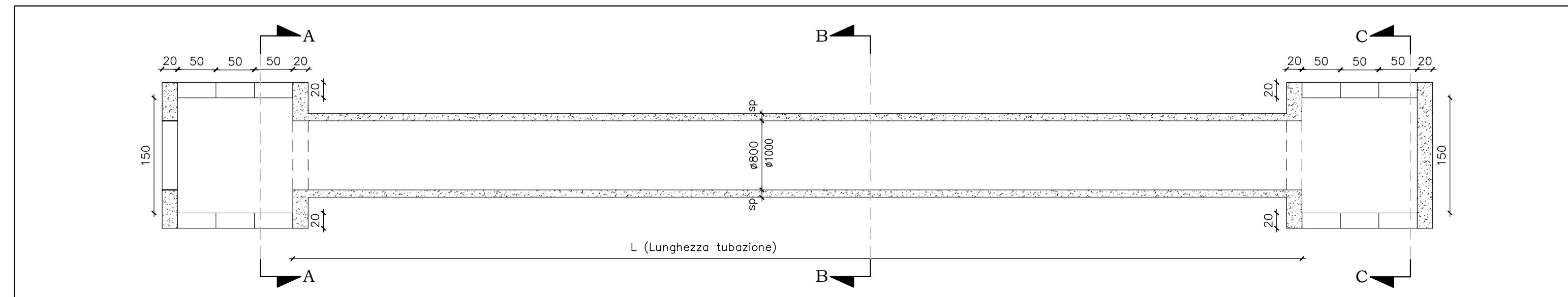
SEZIONE A-A

Pozzetto di sbocco

Scala 1:50



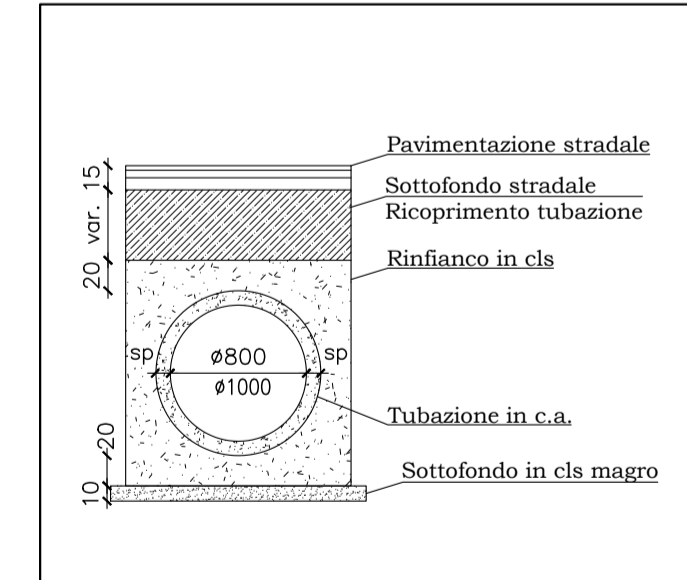
PIANTA



Scala 1:50

SEZIONE B-B

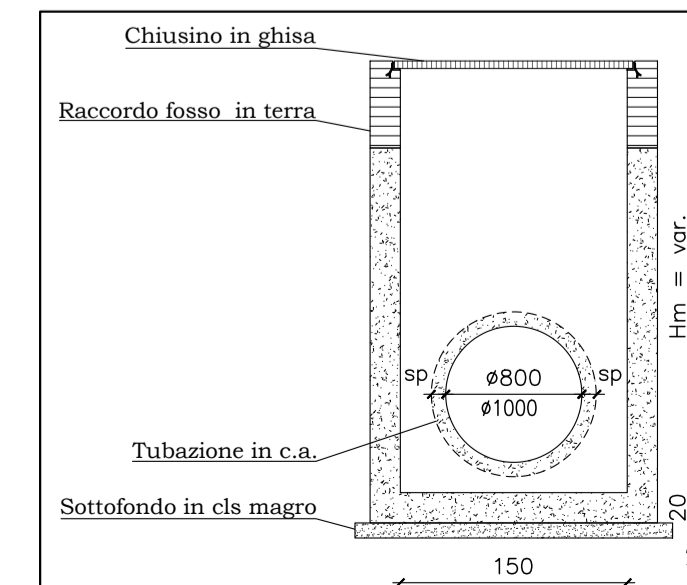
Scala 1:50



SEZIONE C-C

Pozzetto di imbocco

Scala 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDO E RINFIANCO

MAGRONE DI SOTTOFONDAZIONE:

CLASSE DI RESISTENZA : C12/15 MPa
CONTENUTO MINIMO CEMENTO : 150 kg/mc

CALCESTRUZZO PER STRUTTURA IN C.A.

NORMA DI RIFERIMENTO : EN 206-1 e UNI EN 11104
CLASSE DI RESISTENZA : C32/40 MPa
CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2 - XA1
DIMENSIONE NOMINALE MASSIMA DEGLI AGGREGATI : Dupper = 32 mm Dlower = 20 mm
CLASSE DI CONSISTENZA : S4
RAPPORTO A/C : 0.50
TIPO DI CEMENTO : CEM IV secondo UNI EN 197 - 1
CONT. MIN. CEMENTO *** : 340 kg/mc

ACCIAIO ORDINARIO

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO E SALDABILE:

NORMA DI RIFERIMENTO : DM 17/01/2018 (CAPITOLO 11)
IMPIEGO : BARRE, RETI E TRALICCI ELETTRISALDATI (6 mm ≤ φ ≤ 16 mm)
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO : fyk ≥ fy nom = 450 N/mm²
TENSIONE CARATTERISTICA A CARICO MASSIMO : ftk ≥ ft nom = 540 N/mm²
RAPPORTO (ft/fyk) : 1.15 ≤ (ft/fyk) < 1.35
RAPPORTO (fy/fynom)k : (fy/fynom)k ≤ 1.25
ALLUNGAMENTO : (Agt)k ≥ 7.5%



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: MANDANTE:

VIA INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA

Opere di drenaggio e presidio del corpo stradale
Opere minori - Attraversamenti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA357_T00ID00IDRDC02_A		
LIV. PROG. ANNO			
DPCA0357 D 20	CODICE ELAB. T00ID00IDRDC02	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU.2020	A. CECOTTI M.A. CUCCARO G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO