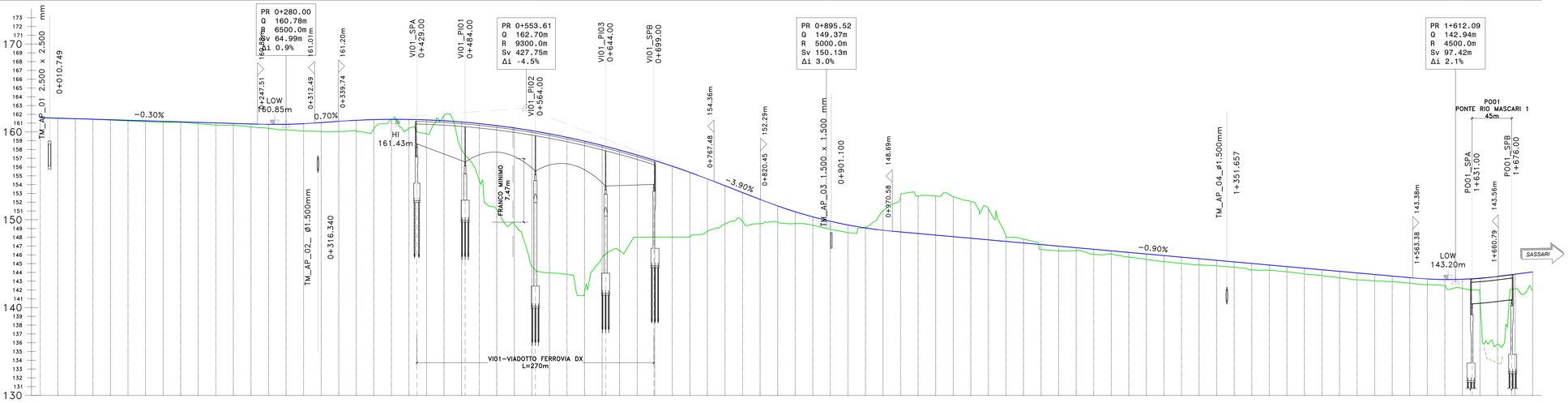
LIVELLETTE

L=247.51m i=−0.30% Δh=−0.74m | L=27.24m i=0.70% Δh=0.19m | L=52.97m i=−3.90% Δh=−2.07m | L=592.80m i=−0.90% Δh=−5.32m | L=1553.74m i=1.27% Δh=19.70m

Profilo
Asse Principale in dx
Direzione Sassari



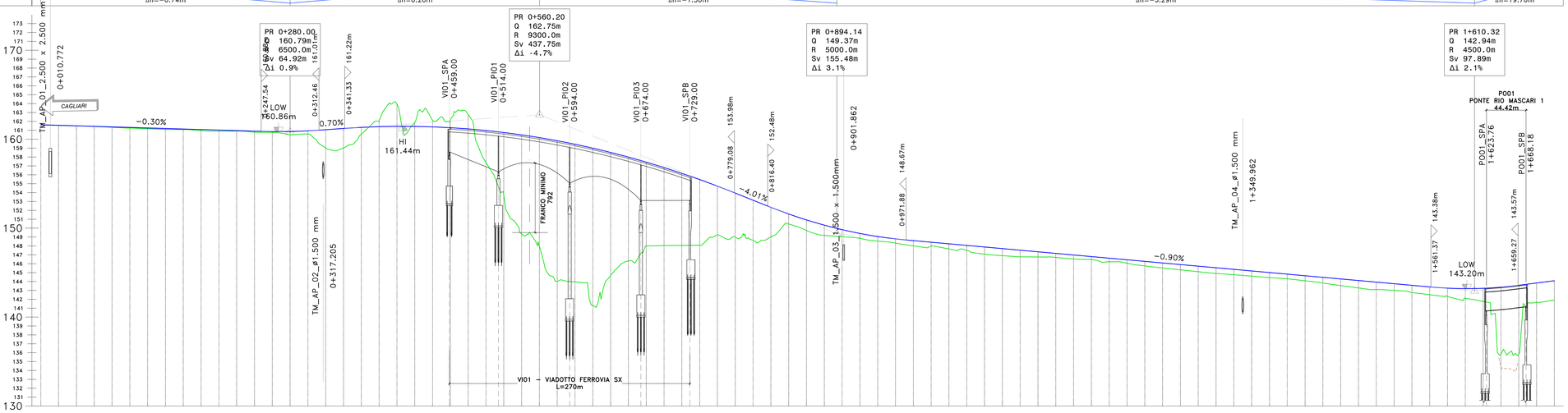
Profilo AP_DX
Km −0+000.00 − 1+700.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 130.00

NUMERO SEZIONE	DX_01 … DX_86
DISTANZE PARZIALI	20.00 … 20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 … 1+700.00
QUOTE PROGETTO	161.62 … 141.98
QUOTE TERRENO	161.62 … 144.06
DIFFERENZA QUOTE	0.00 … 2.08
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=88.15m; L=229.09m A=420.00; L=100.08m R=770.00m; L=207.79m A=400.00; Lrett=8.92m; L=140.38m A=306.00; L=267.60m R=667.00m; L=140.38m A=306.00; Lrett=328.97m; L=153.33m A=460.00; L=927.79m R=1380.00m
ANDAMENTO CIGLI	2.50% −2.50% … −4.40% 4.40%
ETTOMETRICHE	

LIVELLETTE

L=247.54m i=−0.30% Δh=−0.74m | L=28.87m i=0.70% Δh=0.20m | L=37.32m i=−4.01% Δh=−1.50m | L=589.49m i=−0.90% Δh=−5.29m | L=1541.59m i=1.28% Δh=19.70m

Profilo
Asse Principale in sx
Direzione Cagliari



Profilo AP_SX
Km −0+000.00 − 1+700.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 130.00

NUMERO SEZIONE	SX_01 … SX_86
DISTANZE PARZIALI	20.00 … 20.00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00 … 1+700.00
QUOTE PROGETTO	161.63 … 141.88
QUOTE TERRENO	161.63 … 144.09
DIFFERENZA QUOTE	0.00 … 2.20
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=9.98m; L=126.43m R=7500.00m; Lrett=11.76m; L=145.35m A=305.00; L=129.02m R=640.00m; L=145.35m A=305.00; Lrett=6.41m; L=227.81m A=405.00; L=209.77m R=720.00m; L=233.47m A=410.00; Lrett=264.81m; L=133.33m A=400.00; L=684.03m R=1200.00m
ANDAMENTO CIGLI	2.50% −2.50% … −6.67% 6.67%
ETTOMETRICHE	

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari − Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28037); Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296); Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2972); Responsabile Cantierizzazione: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO DI PROGETTO
TAV 01

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA — GIOVANNI PIAZZA — Settore Civile e Ambientale — n. A27296

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO		CA357_P00PS00TRAFL01−04_A		
DPCA0357	D	20	CODICE ELAB.	P00PS00TRAFL01	A	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA