LIVELLETTE

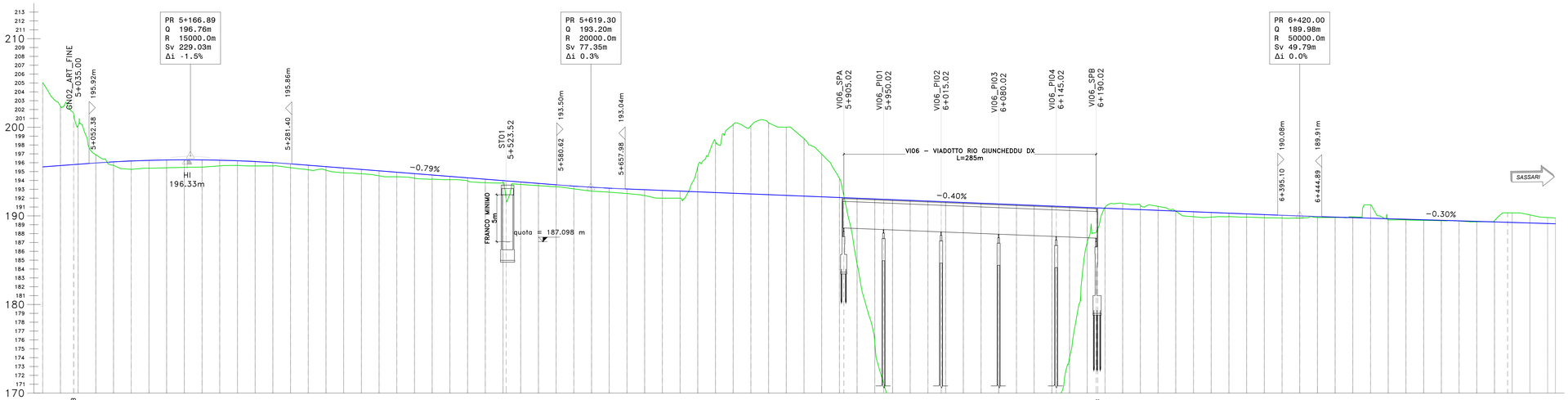
L=249.46m
i=0.74%
Δh=1.84m

L=299.22m
i=−0.79%
Δh=−2.36m

L=737.12m
i=−0.40%
Δh=−2.96m

L=268.95m
i=−0.30%
Δh=−0.81m

Profilo
Asse Principale in dx
Direzione Sassari



Profilo AP_DX
Km 5+000.00 – 6+708.85
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 170.00

NUMERO SEZIONE	DX_252 … DX_334 (GN02_B, VI06_B)
DISTANZE PARZIALI	20.00 … 14.84
DISTANZE PROGRESSIVE	5+020.00 … 6+654.85
QUOTE PROGETTO	195.68 … 189.27
QUOTE TERRENO	202.40 … 190.35
DIFFERENZA QUOTE	−6.72 … −1.07
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=770.43m; L=113.50m A=306.00; L=495.01m R=825.00m; L=148.48m A=350.00; Lrett=471.97m; L=108.33m A=325.00; L=152.05m R=975.00m; L=144.23m A=375.00; Lrett=39.70m
ANDAMENTO CIGLI	
ETTOMETRICHE	

LIVELLETTE

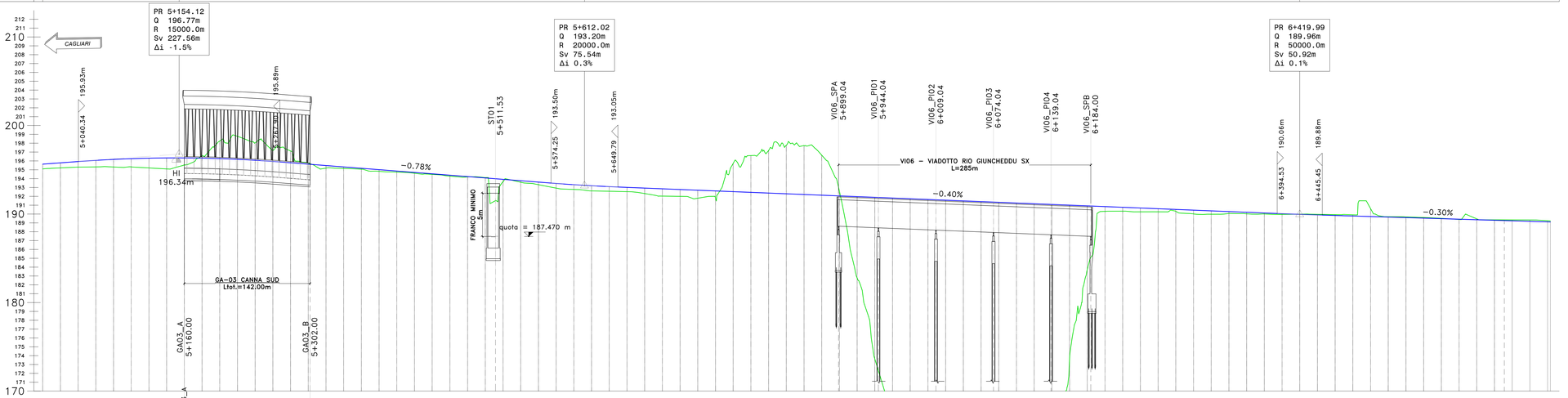
L=252.13m
i=0.74%
Δh=1.86m

L=306.35m
i=−0.78%
Δh=−2.39m

L=744.74m
i=−0.40%
Δh=−2.99m

L=260.91m
i=−0.30%
Δh=−0.78m

Profilo
Asse Principale in sx
Direzione Cagliari



Profilo AP_SX
Km 5+000.00 – 6+703.16
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 170.00

NUMERO SEZIONE	SX_251 … SX_334 (SX_259_GA03_A)
DISTANZE PARZIALI	20.00 … 11.72
DISTANZE PROGRESSIVE	5+000.00 … 6+651.72
QUOTE PROGETTO	195.64 … 189.26
QUOTE TERRENO	195.10 … 189.34
DIFFERENZA QUOTE	0.54 … −0.08
ANDAM. PLANIMETRICO	Lrett=165.03m; L=528.27m R=875.00m; L=106.31m A=305.00; Lrett=500.53m; L=110.92m A=302.50; L=124.60m R=825.00m; L=110.92m A=302.50; Lrett=92.36m
ANDAMENTO CIGLI	
ETTOMETRICHE	

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 4272ME)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
Responsabile Opere Idrauliche e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuseppe (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: MANDANTI: ViA INGEGNERIA; SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
PROFILO DI PROGETTO
TAV 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0357 D 20 (LIV. PROG. ANNO)	CODICE ELAB.: CA357_P00PS00TRAFL04_A	A	1:2000/1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GU 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA