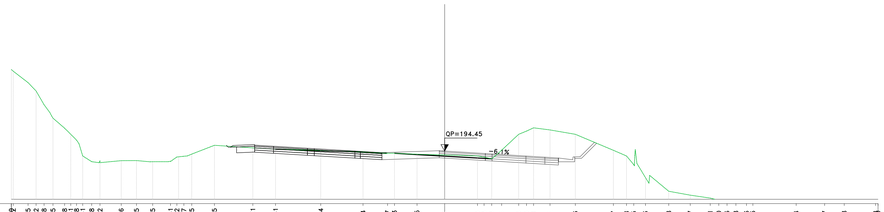
Materiali – Progr.5+460.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	25.47	469.01
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.47	6.74

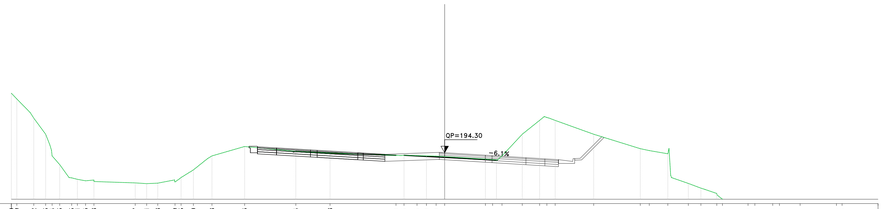
Sez. DX_274
Progr.: 5+460.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.5+480.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	30.45	553.72
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.66	11.12

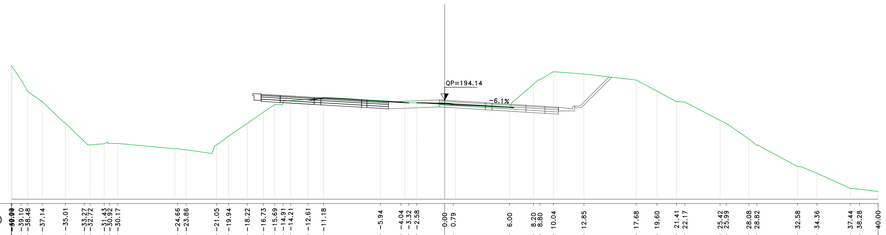
Sez. DX_275
Progr.: 5+480.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.5+500.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	37.19	570.35
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.86	14.94

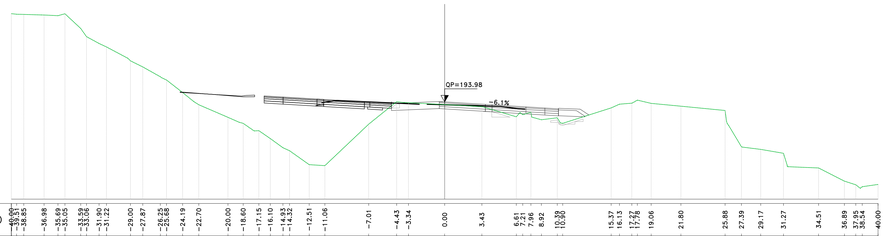
Sez. DX_276
Progr.: 5+500.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 185.00



Materiali – Progr.5+520.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	1.06	10.58
Rilevato	2.00	19.77
Scavo	4.63	315.32
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.56	13.97

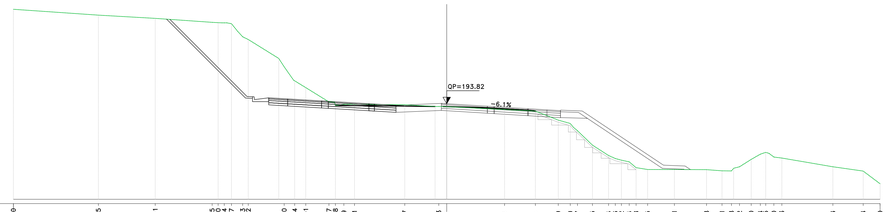
Sez. DX_277
Progr.: 5+520.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 185.00



Materiali – Progr.5+540.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	2.43	34.54
Rilevato	13.42	151.49
Scavo	6.24	108.66
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	3.72	41.99

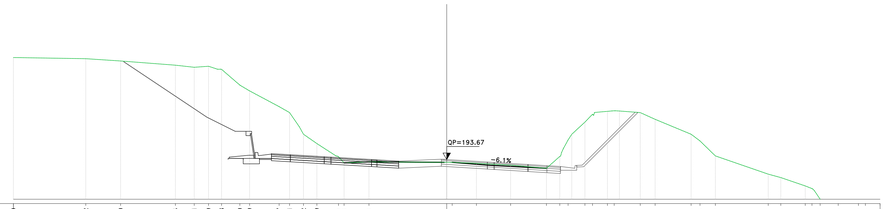
Sez. DX_278
Progr.: 5+540.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 185.00



Materiali – Progr.5+560.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	23.96
Rilevato	0.00	131.72
Scavo	26.46	323.44
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	1.49	51.05

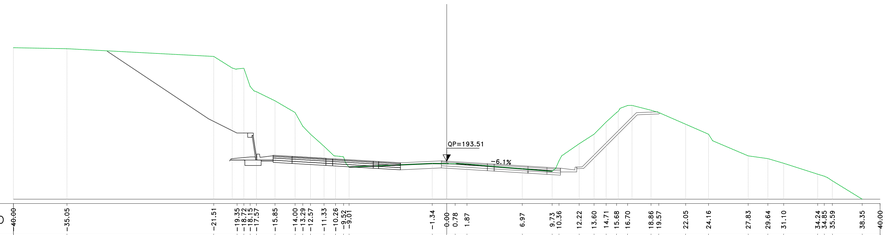
Sez. DX_279
Progr.: 5+560.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.5+580.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	21.85	476.75
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	14.60

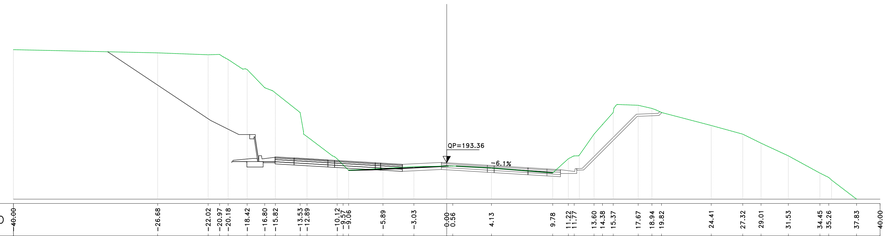
Sez. DX_280
Progr.: 5+580.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.5+600.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	21.33	425.91
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	1.95	19.16

Sez. DX_281
Progr.: 5+600.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Impianti Elettrici e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Potenza 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Guattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Sezioni trasversali Asse DX
TAV 22

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI ROMA Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA N. A27296

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 20	CA357_P00PS01TRASZ01-28_A CODICE ELAB.: P00PS01TRASZ22	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	M.TOS	M.CAPASSO	G.PIAZZA