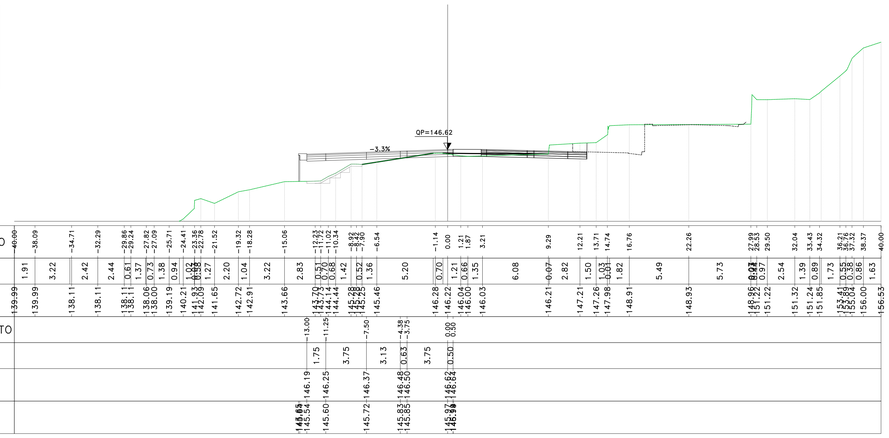
Materiali – Progr.1+200.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.67	17.36
Rilevato	8.16	138.62
Scavo	1.04	29.69
Scotico	1.02	18.45
Terreno vegetale	0.00	0.00

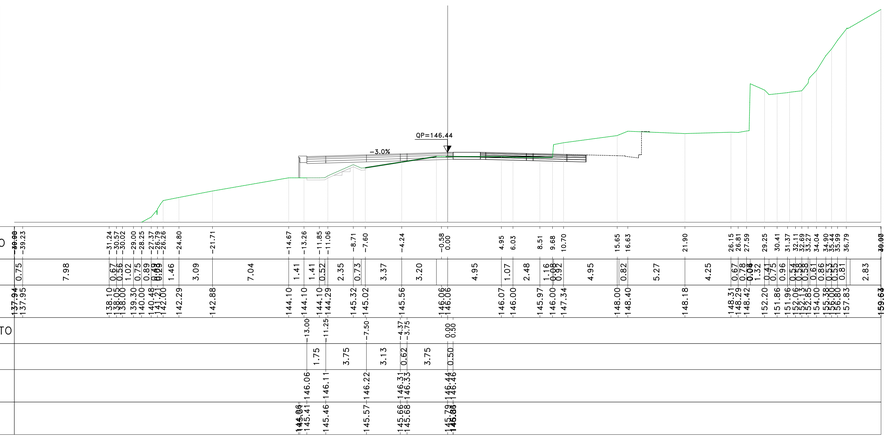
Sez. SX_61
Progr.: 1+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali – Progr.1+220.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.25	8.86
Rilevato	6.78	149.12
Scavo	0.77	18.03
Scotico	1.08	20.98
Terreno vegetale	0.00	0.00

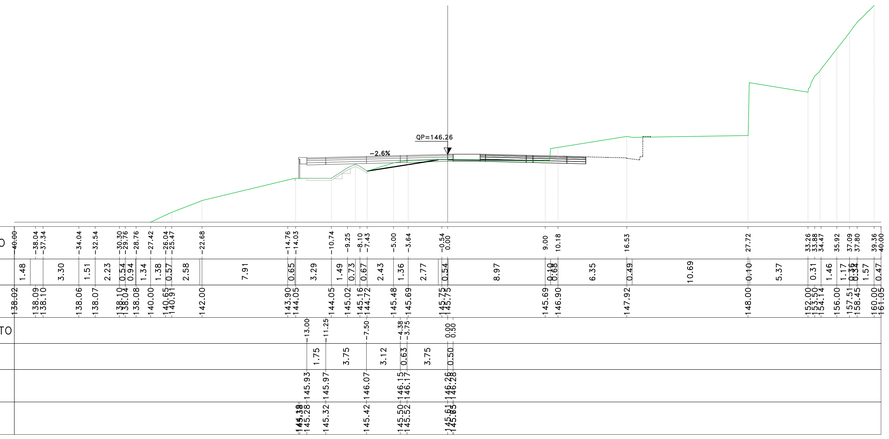
Sez. SX_62
Progr.: 1+220.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali – Progr.1+240.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.43	6.73
Rilevato	6.50	130.71
Scavo	0.77	15.45
Scotico	1.11	21.92
Terreno vegetale	0.00	0.00

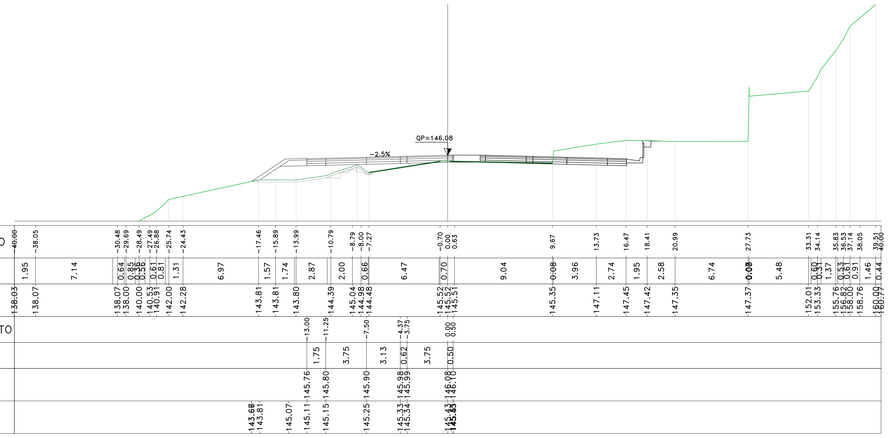
Sez. SX_63
Progr.: 1+240.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali – Progr.1+260.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.78	12.00
Rilevato	10.42	165.42
Scavo	0.15	8.44
Scotico	2.06	31.25
Terreno vegetale	1.32	8.78

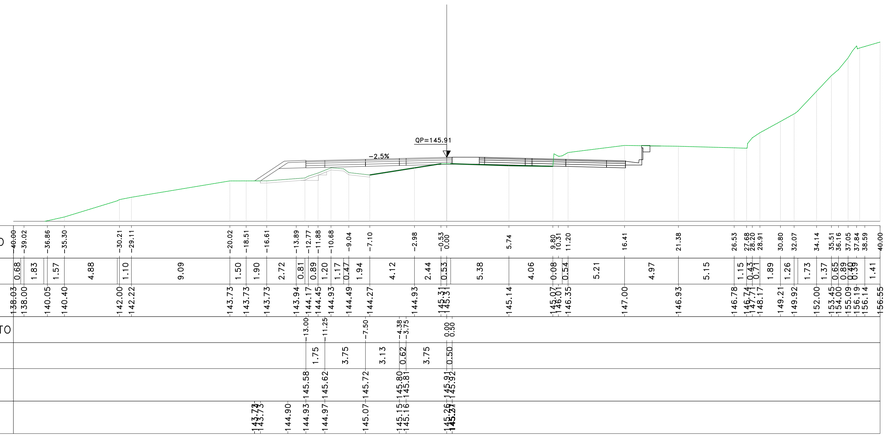
Sez. SX_64
Progr.: 1+260.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali – Progr.1+280.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.48	12.48
Rilevato	8.72	191.14
Scavo	0.08	2.24
Scotico	2.02	40.81
Terreno vegetale	1.22	25.39

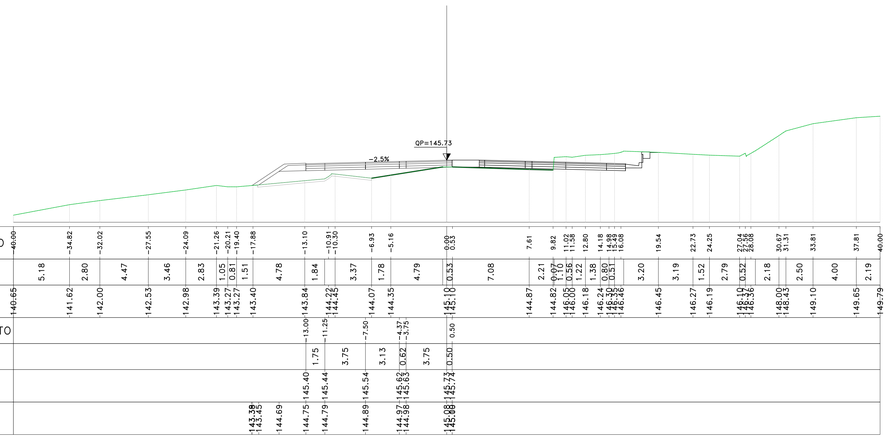
Sez. SX_65
Progr.: 1+280.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali – Progr.1+300.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	3.19
Rilevato	10.11	188.19
Scavo	0.03	0.99
Scotico	2.10	41.22
Terreno vegetale	1.29	25.18

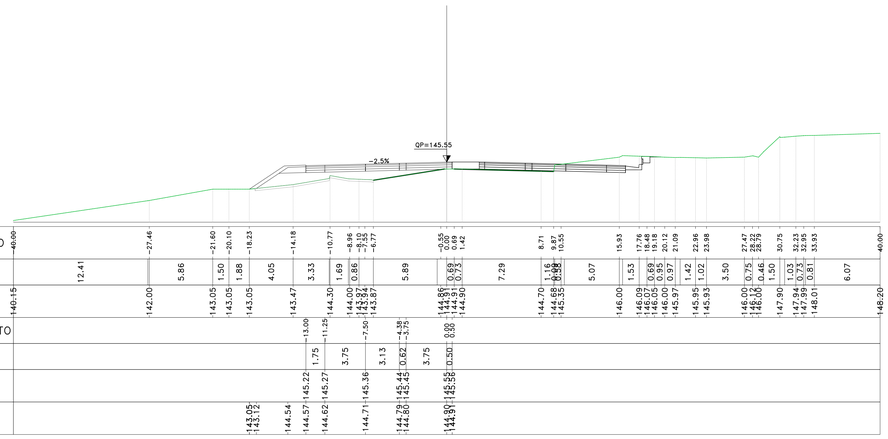
Sez. SX_66
Progr.: 1+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali – Progr.1+320.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	11.04	211.42
Scavo	0.01	0.32
Scotico	2.18	42.84
Terreno vegetale	1.36	26.73

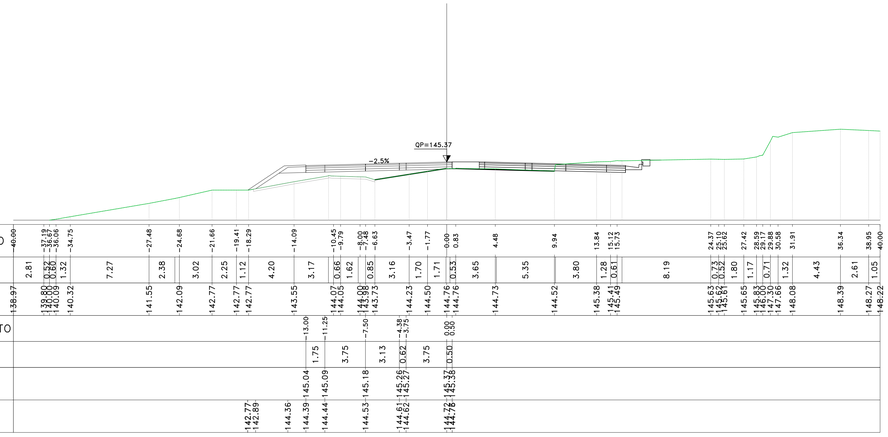
Sez. SX_67
Progr.: 1+320.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali – Progr.1+340.00

Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	9.21	202.17
Scavo	0.03	0.37
Scotico	2.24	44.22
Terreno vegetale	1.42	27.96

Sez. SX_68
Progr.: 1+340.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2852)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cucuzzella (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Sezioni trasversali Asse SX
TAV 07

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA N. A27296 GIOVANNI PIAZZA

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 20	CA357_P00PS02TRASZ01_25_A CODICE ELAB. P00PS02TRASZ07	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA