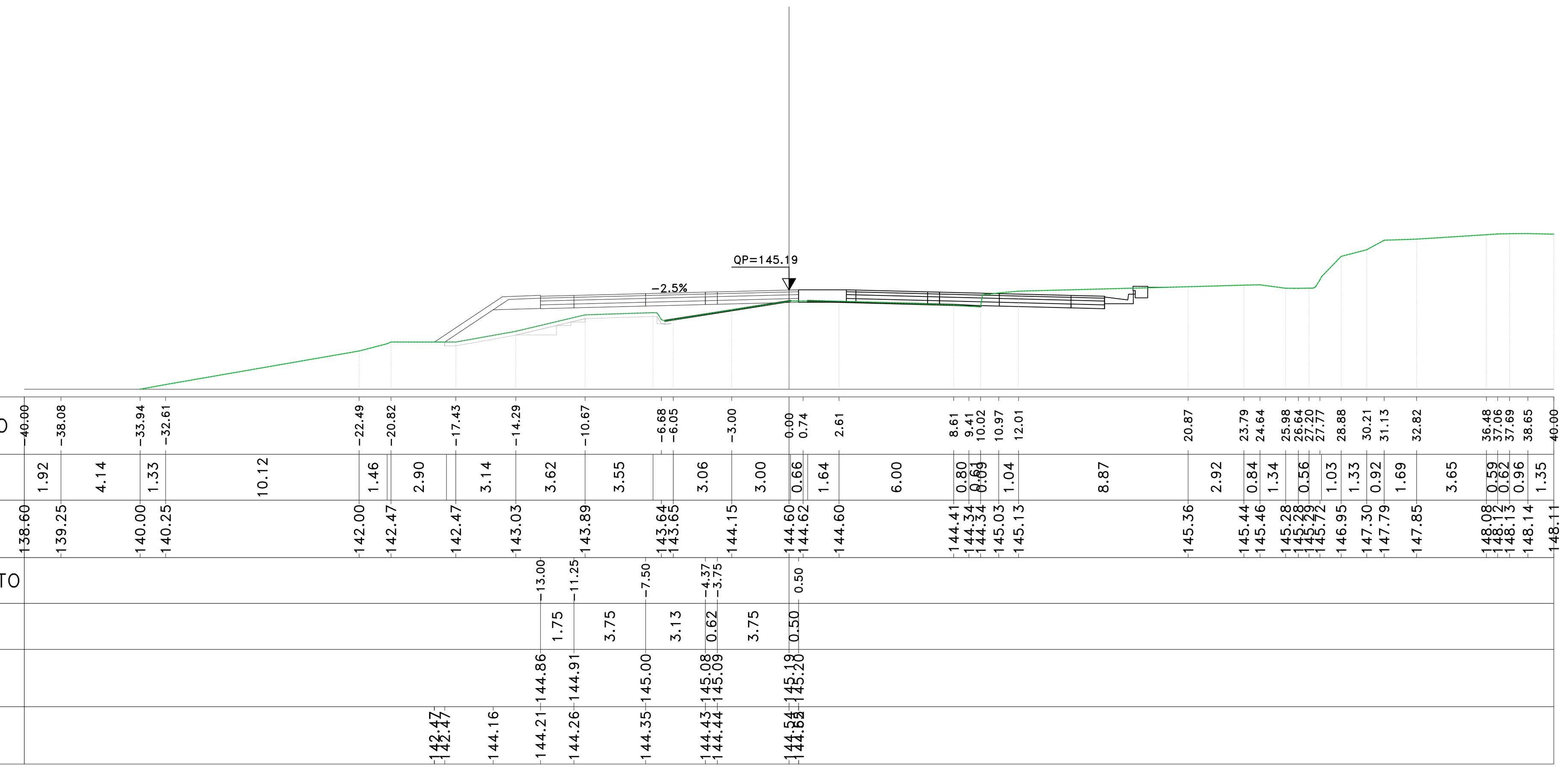
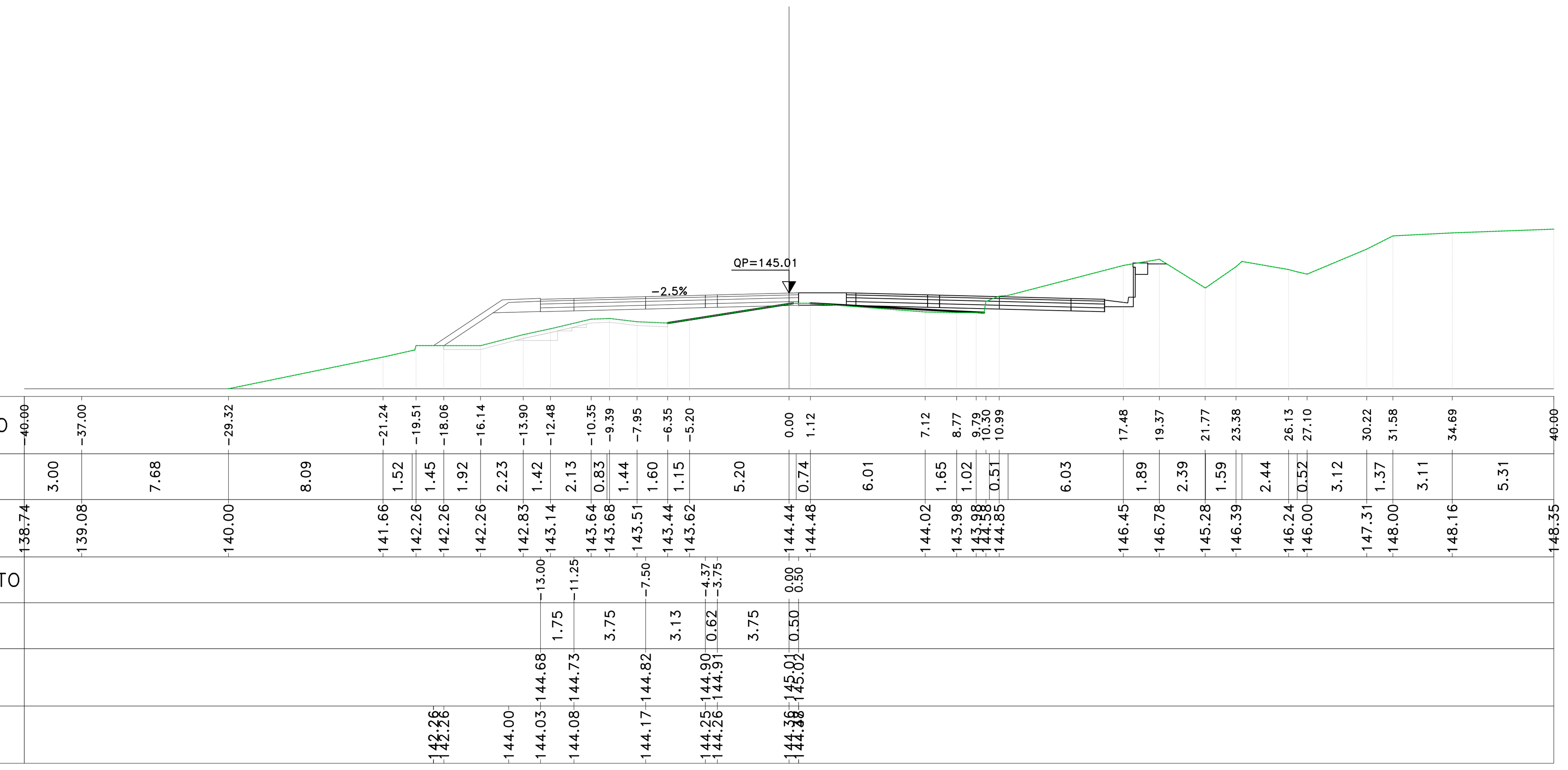
Materiali − Progr.1+360.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.72	4.79
Rilevato	10.05	192.50
Scavo	0.05	0.84
Scotico	2.31	45.45
Terreno vegetale	1.52	29.34

Sez. SX_69
Progr.: 1+360.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



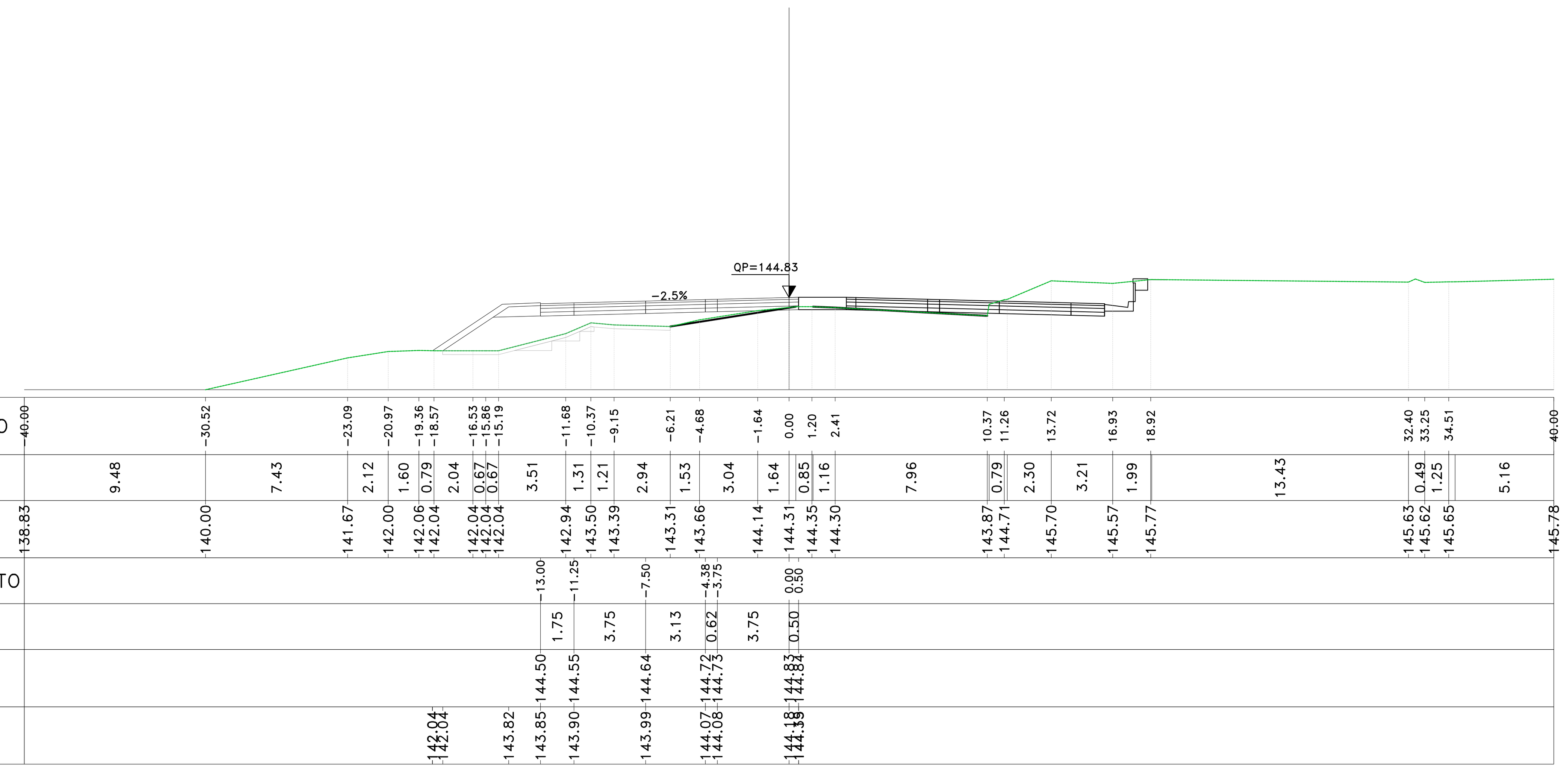
Materiali − Progr.1+380.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.69	14.12
Rilevato	11.99	220.11
Scavo	0.08	1.31
Scotico	2.34	46.48
Terreno vegetale	1.53	30.50

Sez. SX_70
Progr.: 1+380.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



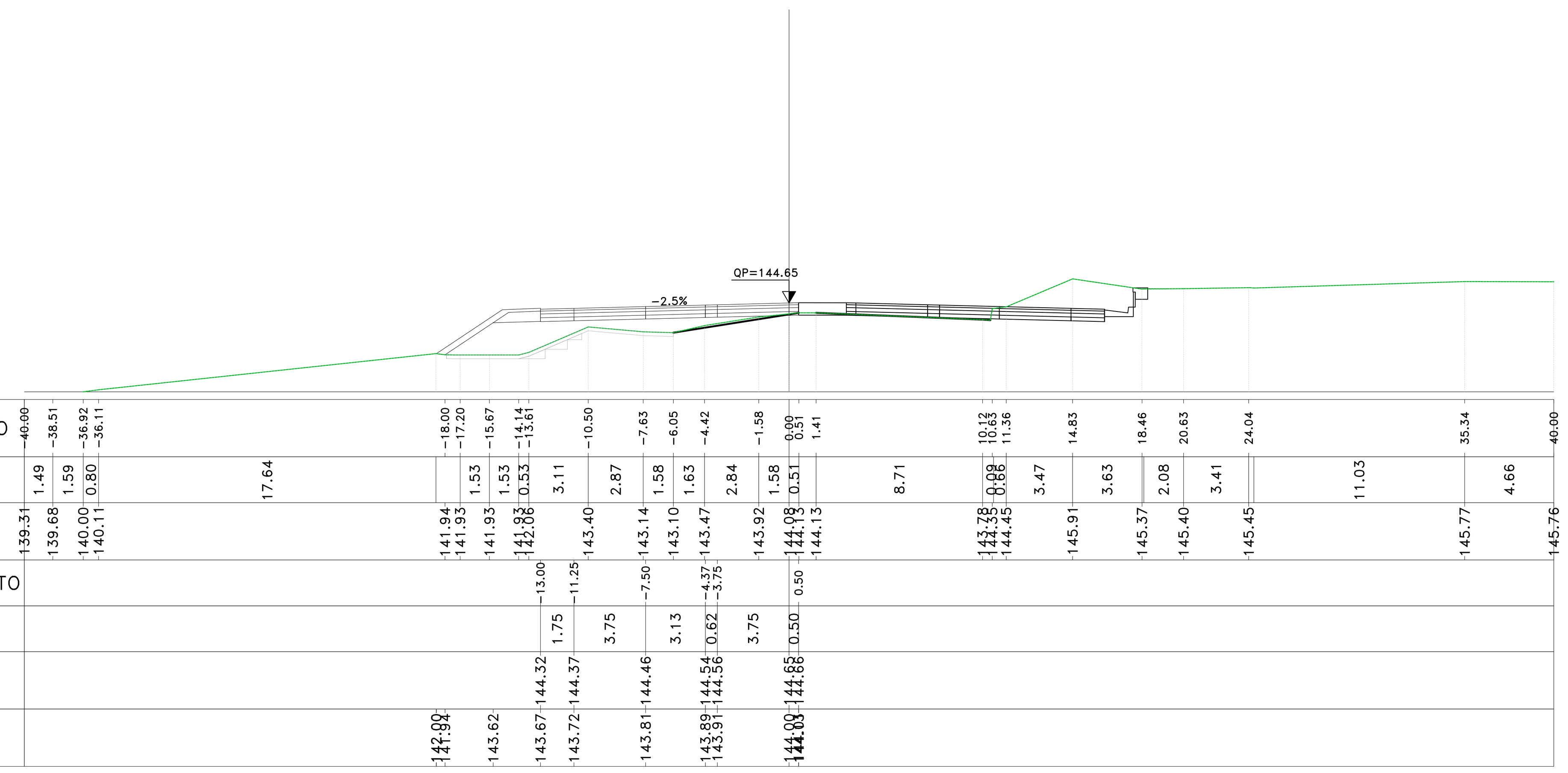
Materiali − Progr.1+400.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.92	16.10
Rilevato	12.61	246.03
Scavo	0.19	2.57
Scotico	2.41	47.53
Terreno vegetale	1.55	30.87

Sez. SX_71
Progr.: 1+400.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



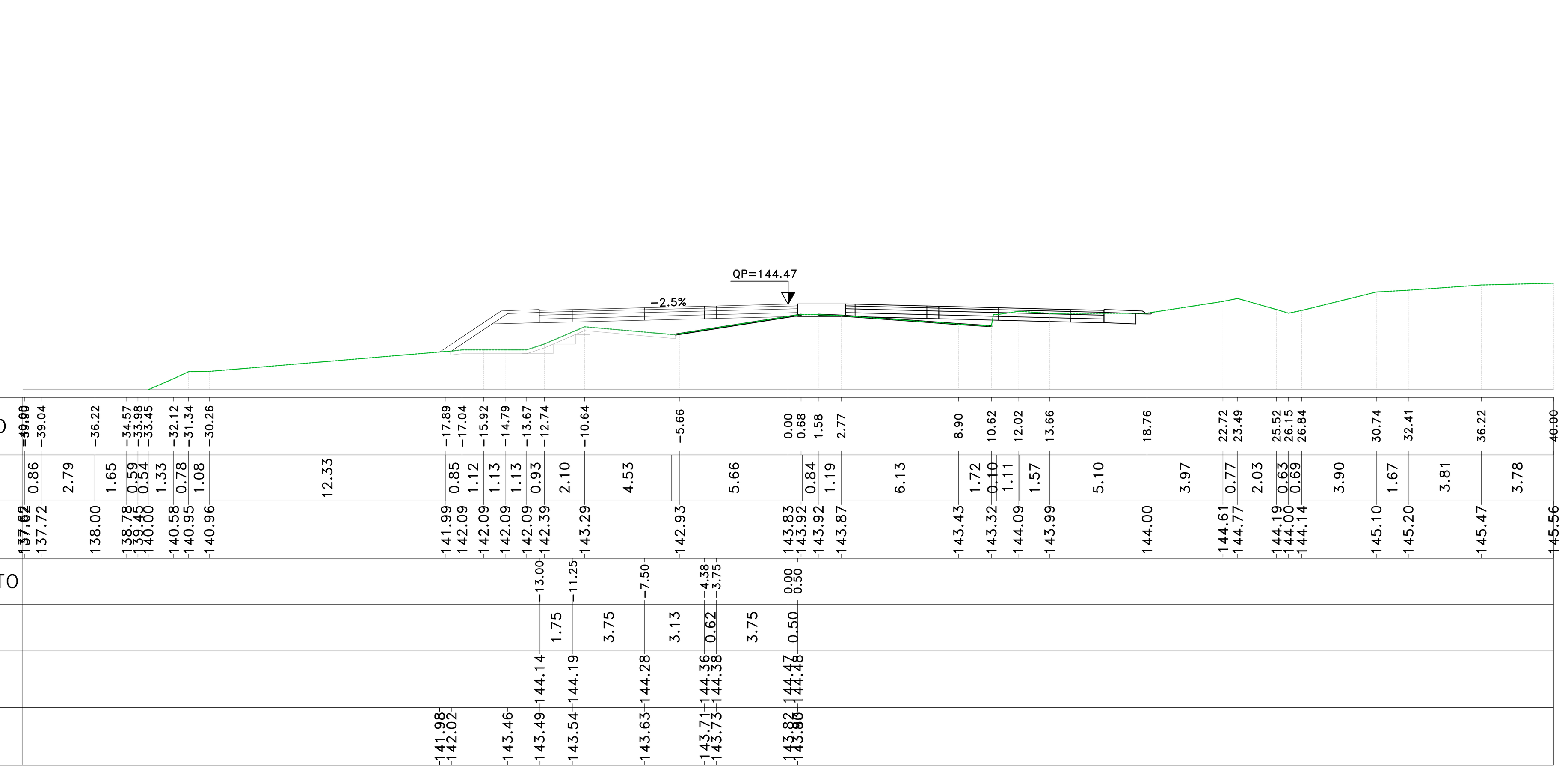
Materiali − Progr.1+420.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.72	16.36
Rilevato	12.51	251.24
Scavo	0.09	2.73
Scotico	2.40	48.12
Terreno vegetale	1.50	30.49

Sez. SX_72
Progr.: 1+420.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



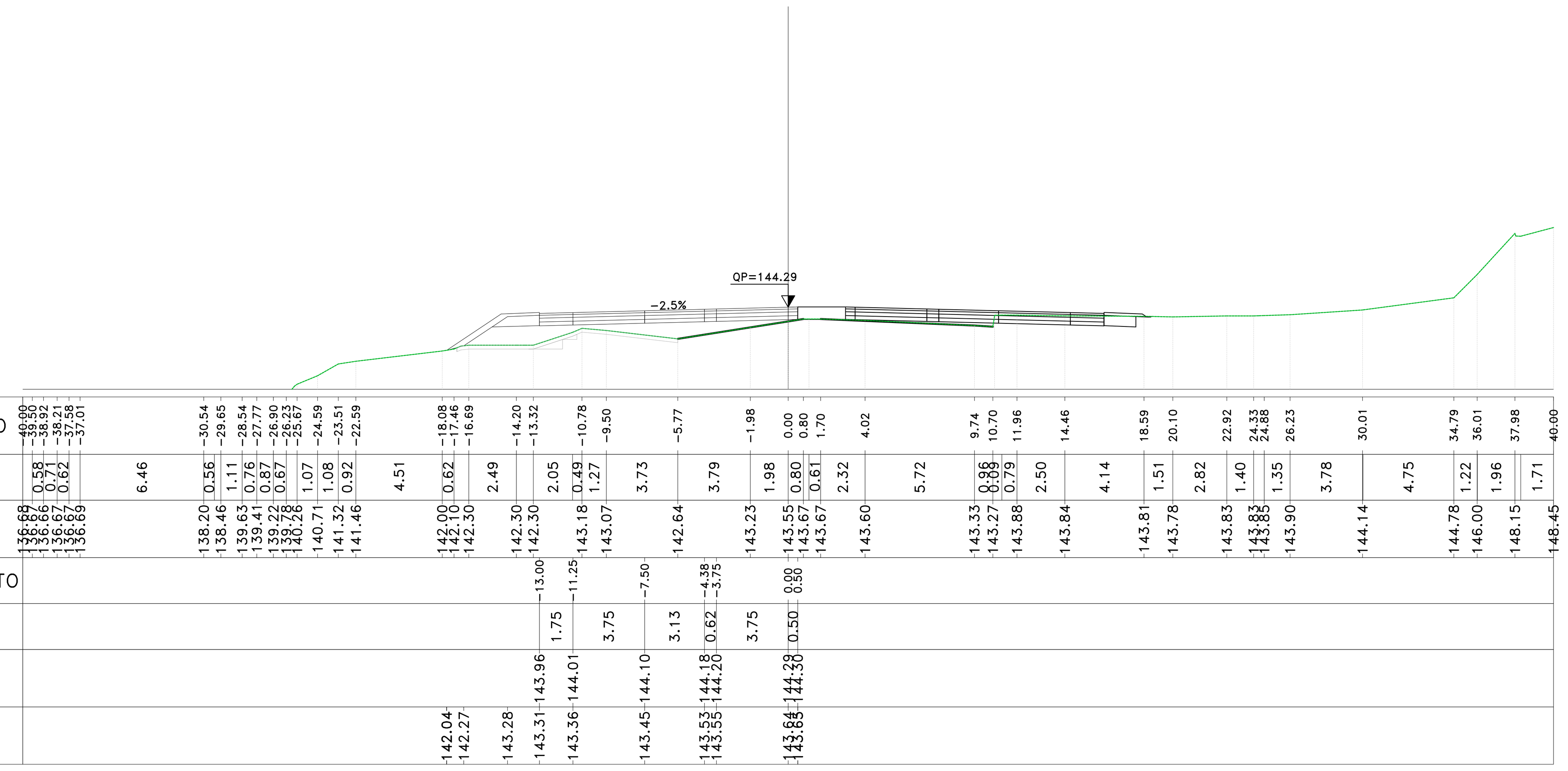
Materiali − Progr.1+440.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.72	14.36
Rilevato	11.48	239.85
Scavo	0.02	1.06
Scotico	2.53	49.35
Terreno vegetale	1.38	28.78

Sez. SX_73
Progr.: 1+440.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



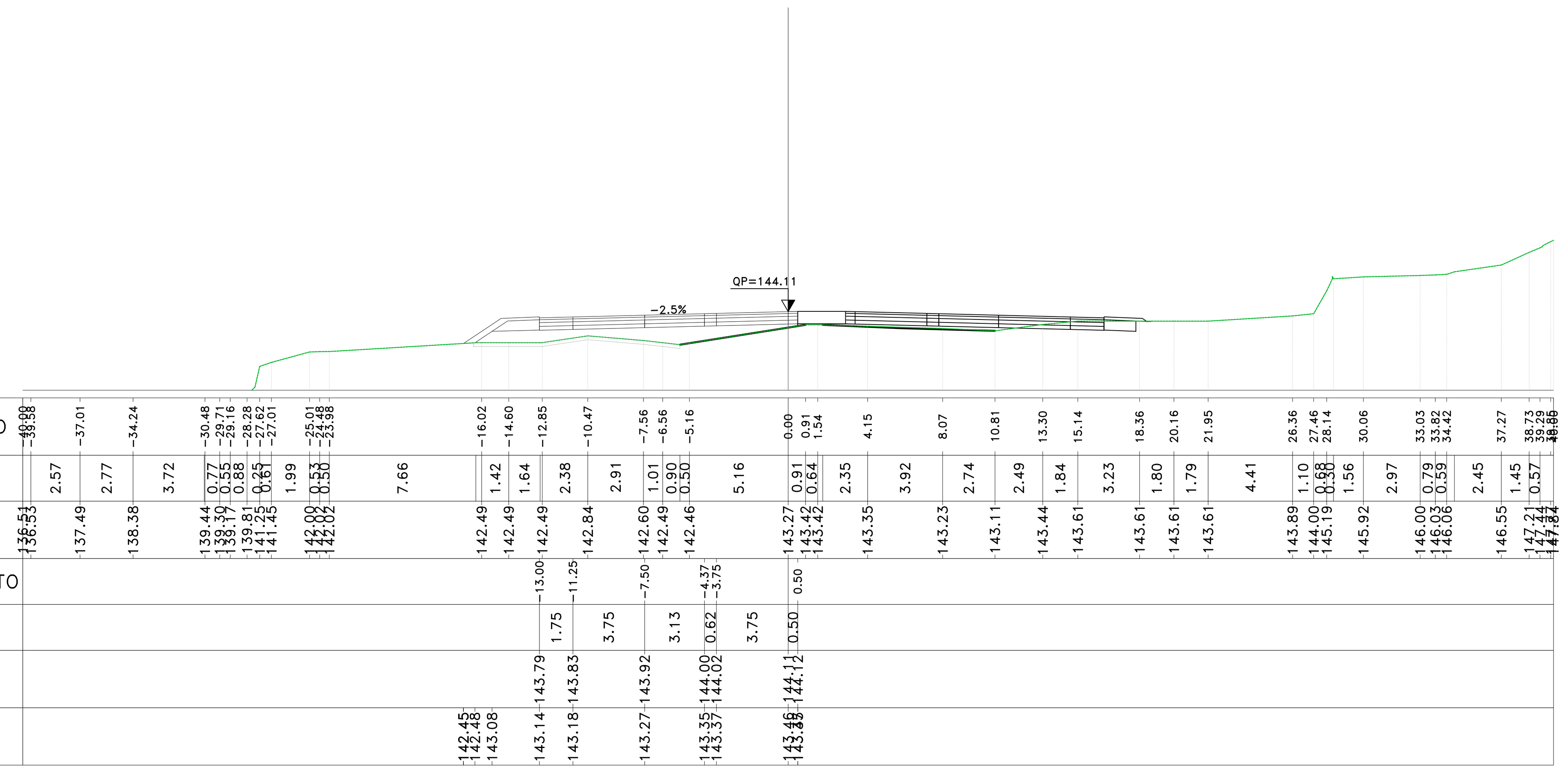
Materiali − Progr.1+460.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.48	11.86
Rilevato	9.94	214.00
Scavo	0.00	0.22
Scotico	2.31	48.41
Terreno vegetale	1.20	25.81

Sez. SX_74
Progr.: 1+460.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



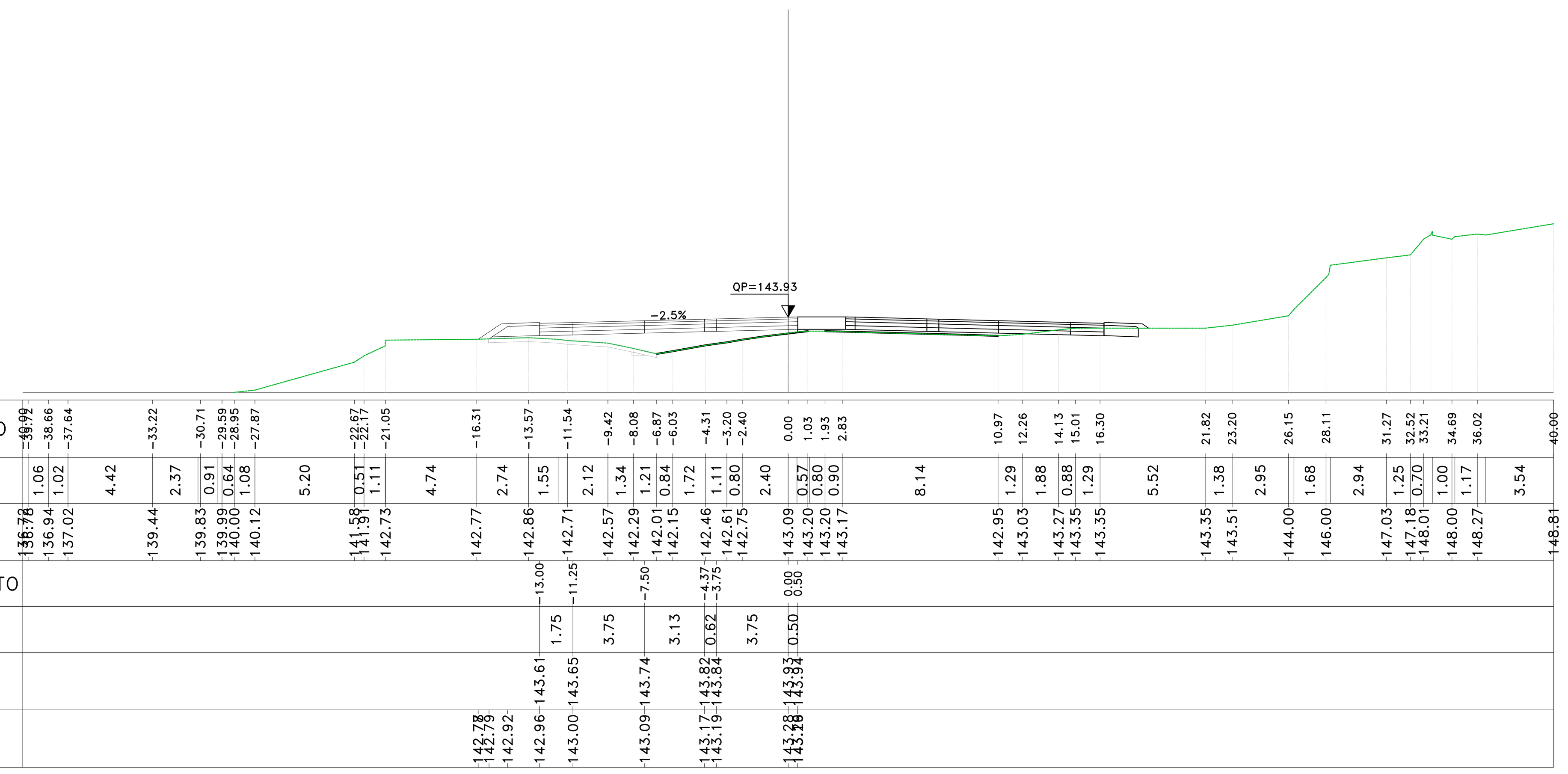
Materiali − Progr.1+480.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	3.18
Rilevato	9.40	193.29
Scavo	0.00	0.02
Scotico	2.16	44.63
Terreno vegetale	0.94	21.32

Sez. SX_75
Progr.: 1+480.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



Materiali − Progr.1+500.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.07	0.44
Rilevato	7.89	172.65
Scavo	0.00	0.00
Scotico	1.76	39.08
Terreno vegetale	0.67	15.94

Sez. SX_76
Progr.: 1+500.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 140.00



anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari − Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, vdp, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Sezioni trasversali Asse SX
TAV 08

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA – ORDINE INGEGNERI ROMA – n. A27296 – settore a-b-c

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 20	CA357_P00PS02TRASZ01_25_A / P00PS02TRASZ08	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA