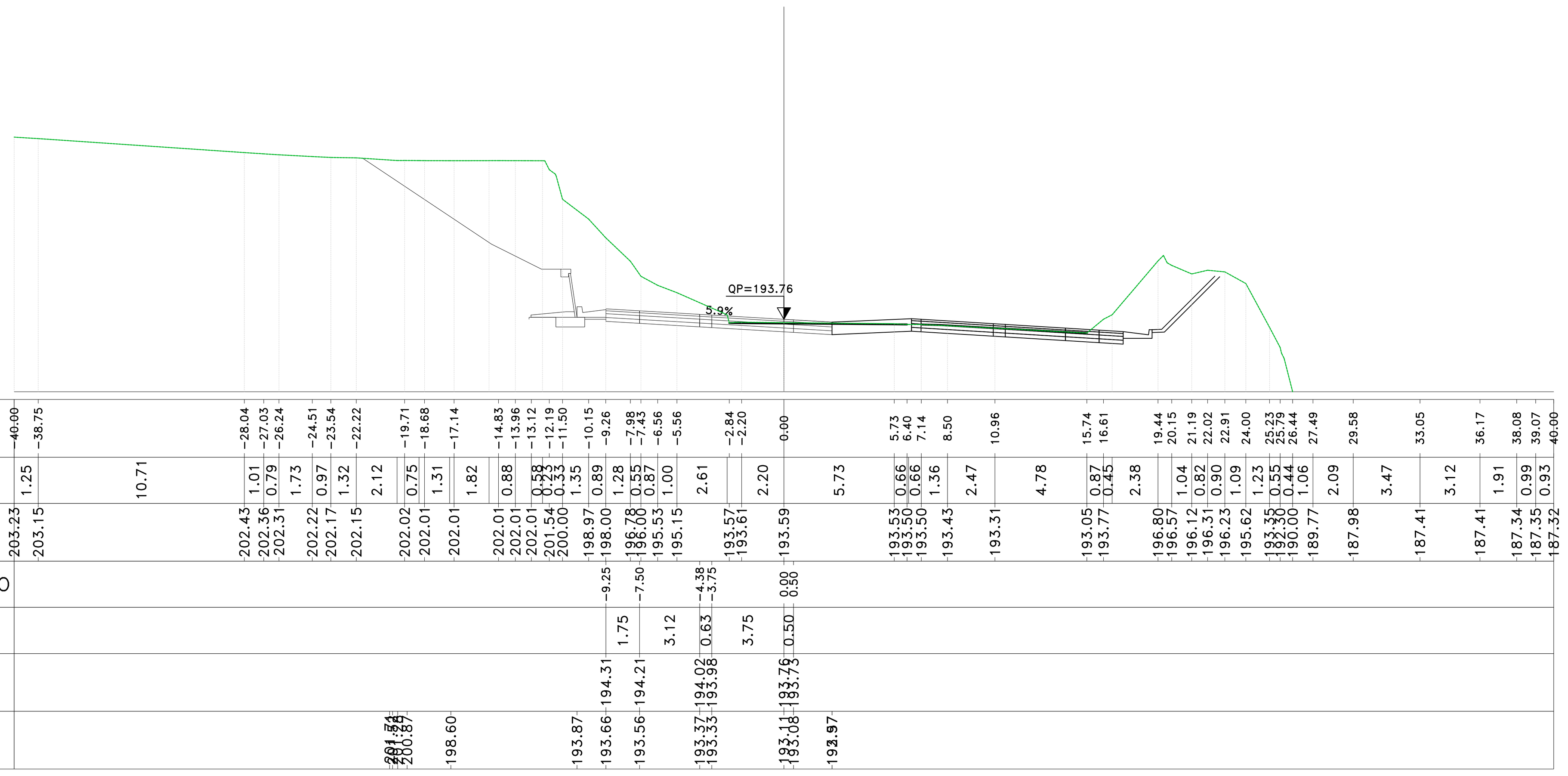
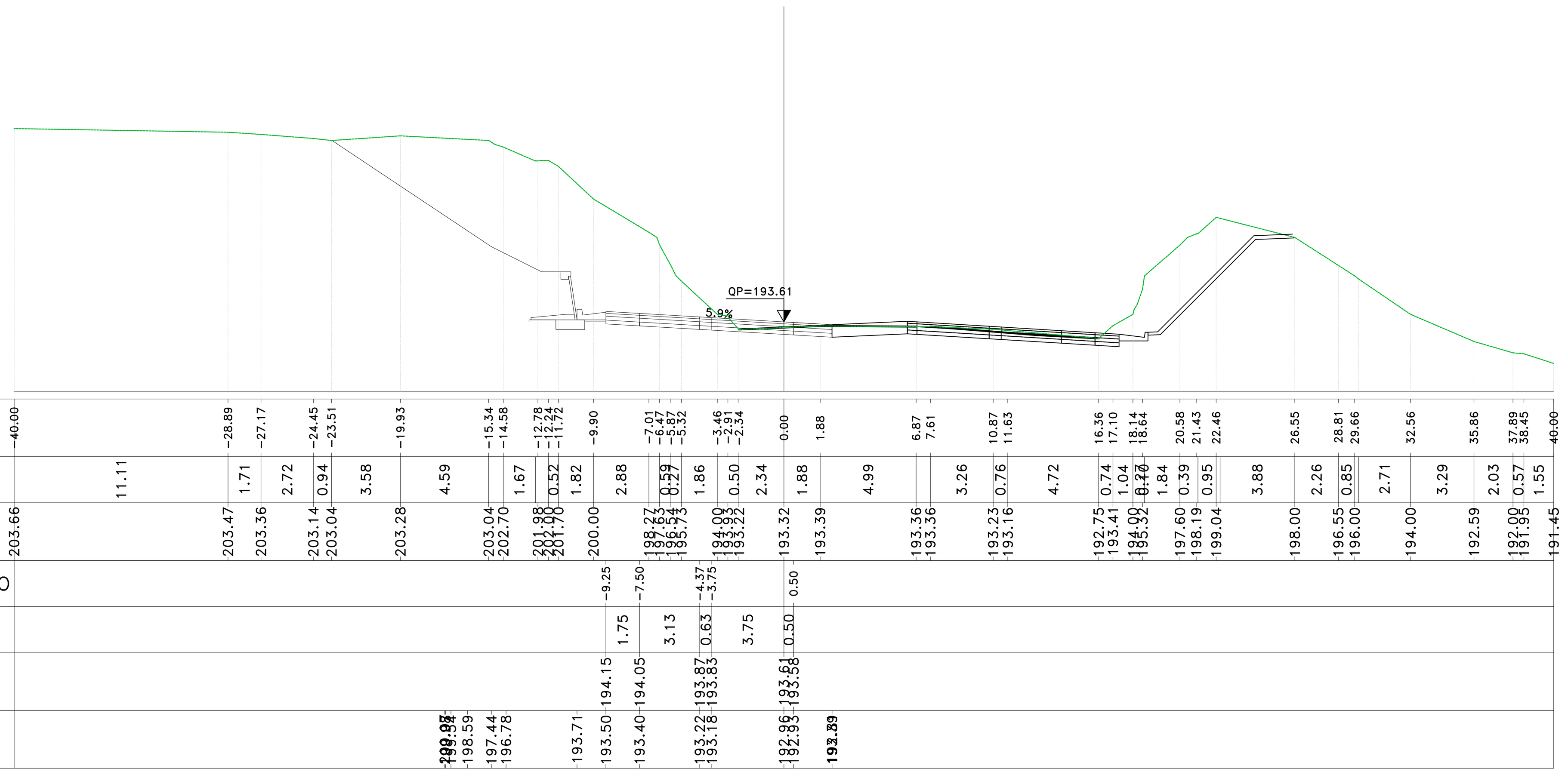
Materiali – Progr.5+540.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	64.48	807.68
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	8.80

Sez. SX_278
Progr.: 5+540.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



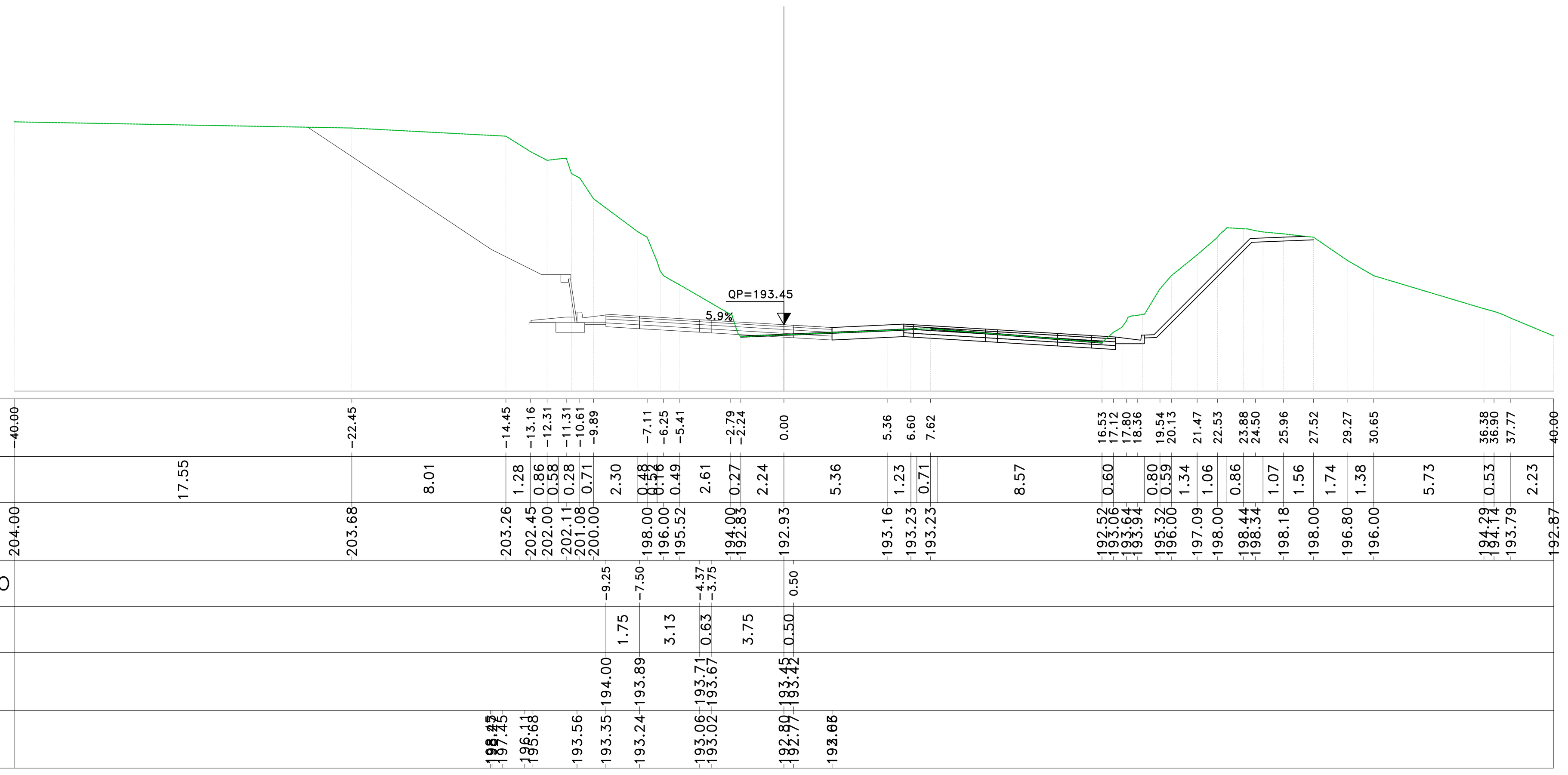
Materiali – Progr.5+560.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.00	0.00
Scavo	73.53	1379.18
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. SX_279
Progr.: 5+560.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



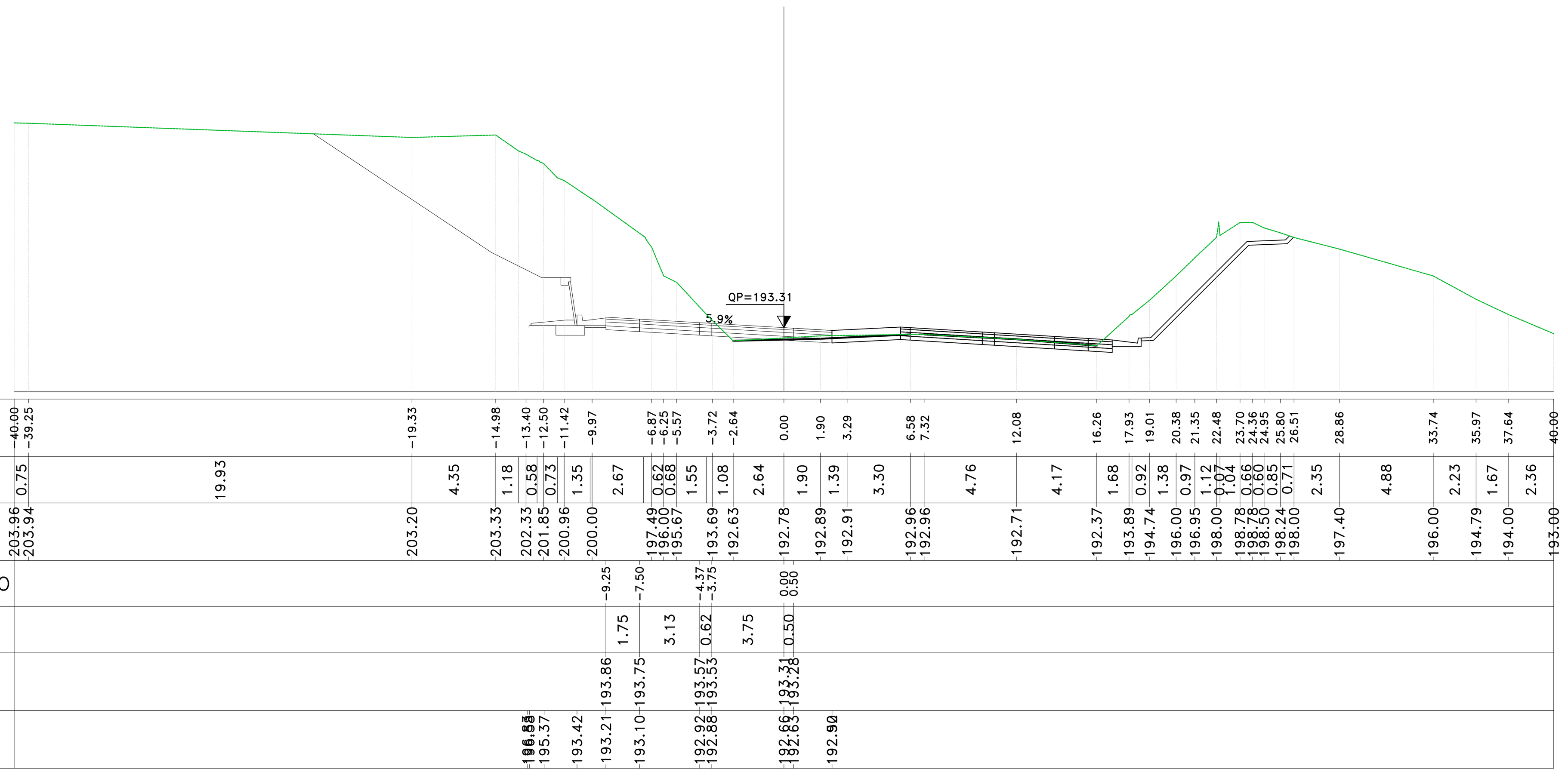
Materiali – Progr.5+580.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.06	0.40
Scavo	62.74	1361.27
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. SX_280
Progr.: 5+580.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



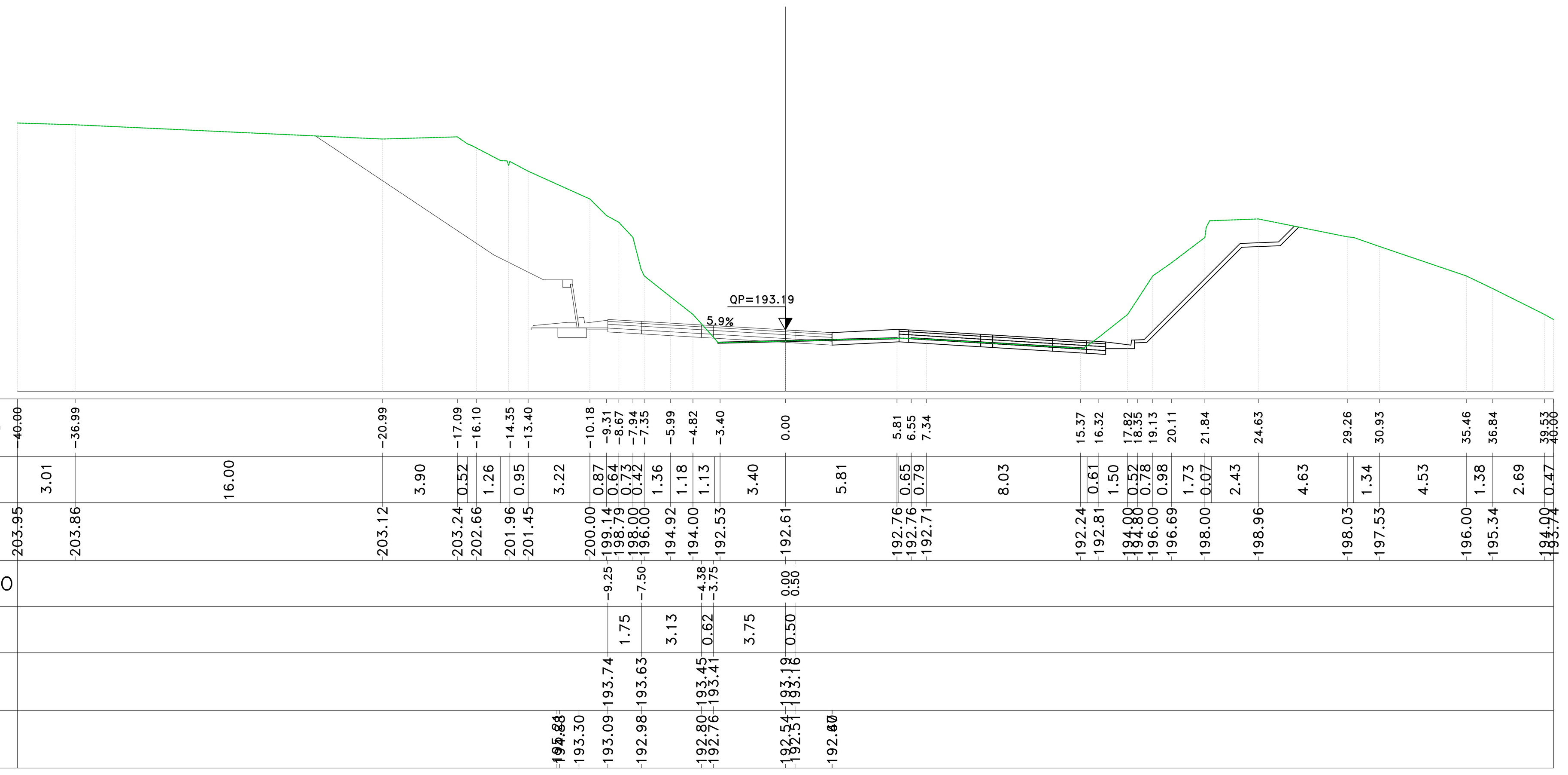
Materiali – Progr.5+600.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.17	2.23
Scavo	48.05	1104.64
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. SX_281
Progr.: 5+600.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



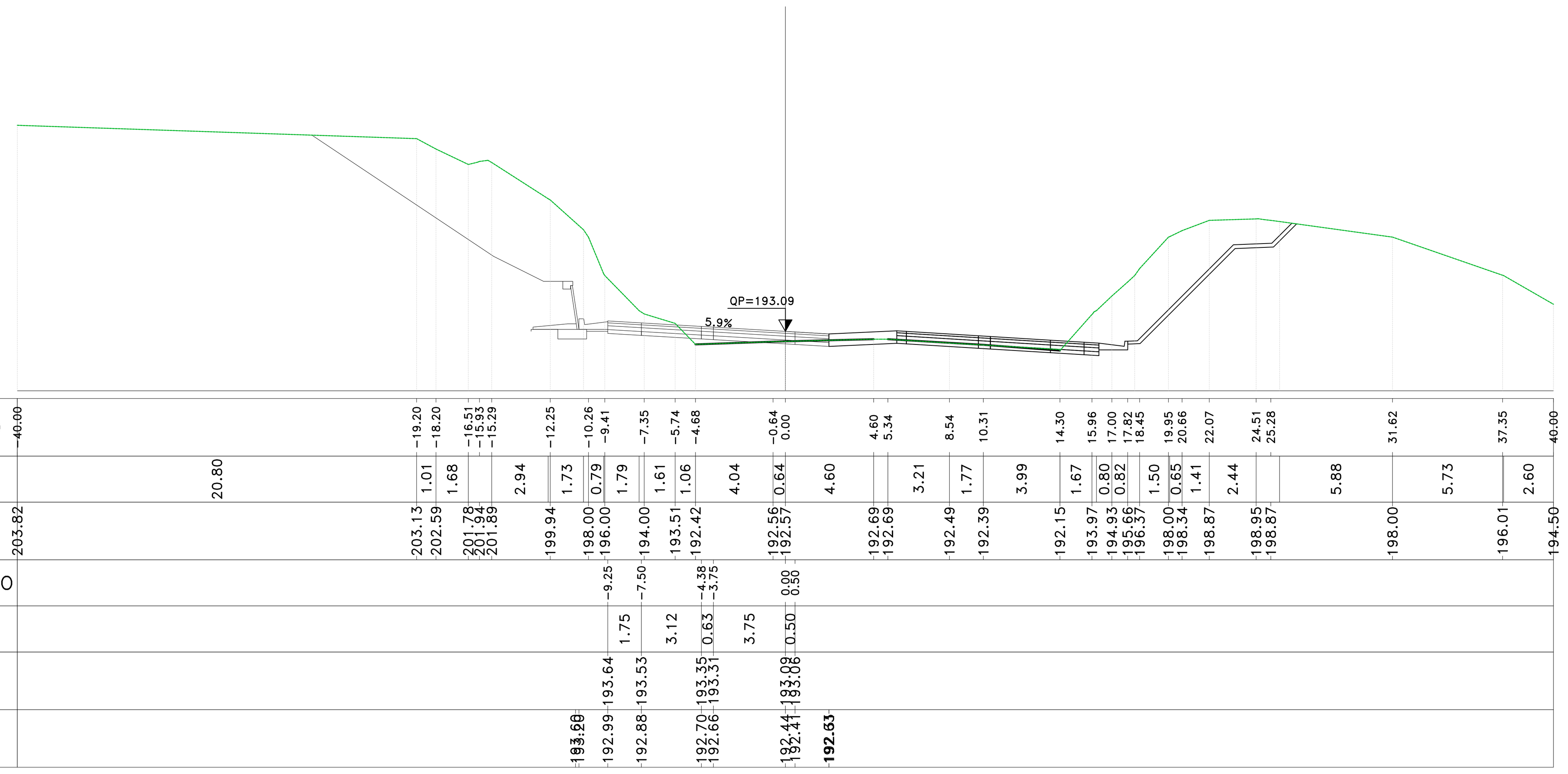
Materiali – Progr.5+620.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.32	4.87
Scavo	32.98	805.62
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. SX_282
Progr.: 5+620.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



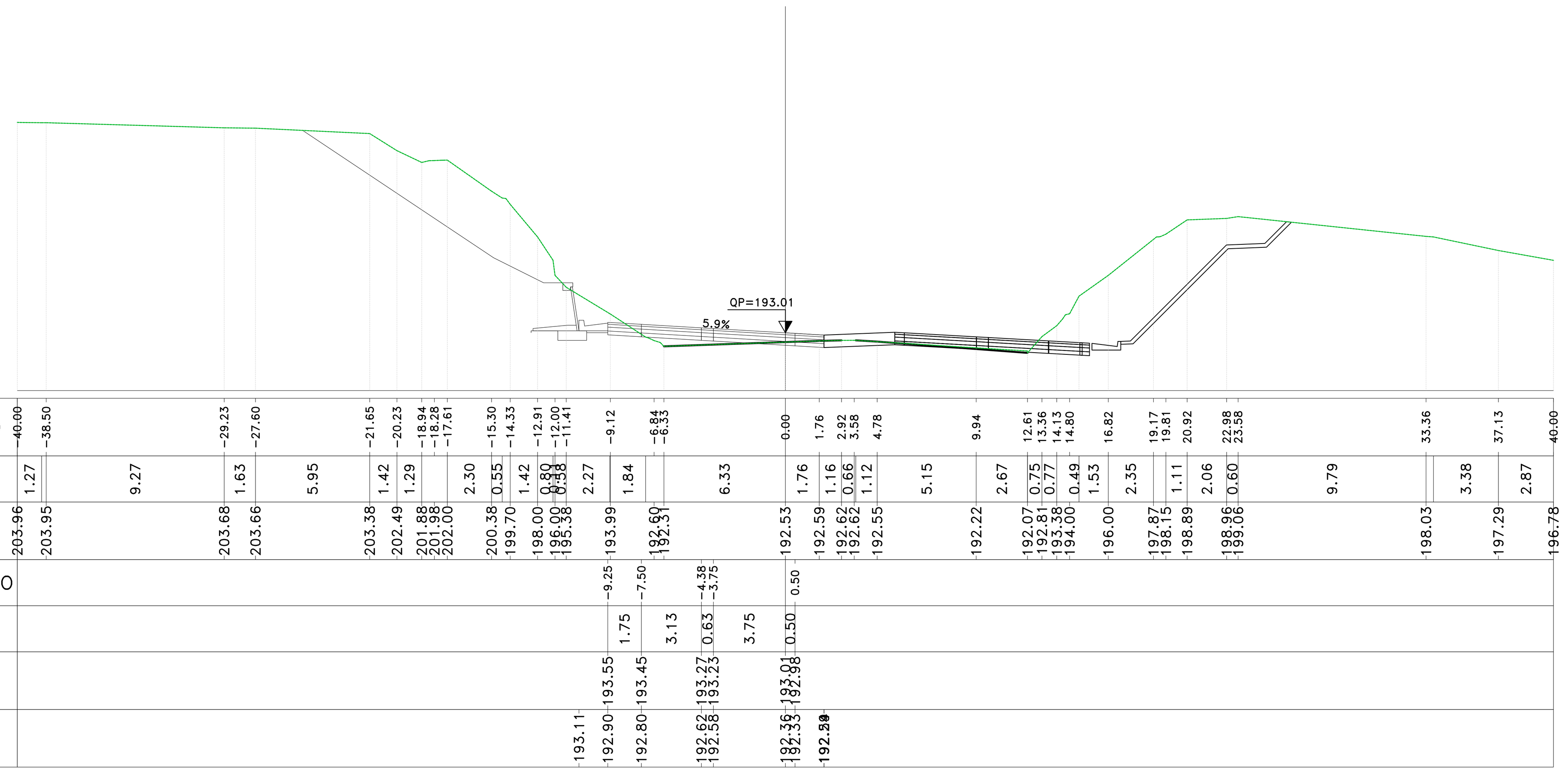
Materiali – Progr.5+640.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	0.54	8.47
Scavo	13.19	446.87
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. SX_283
Progr.: 5+640.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



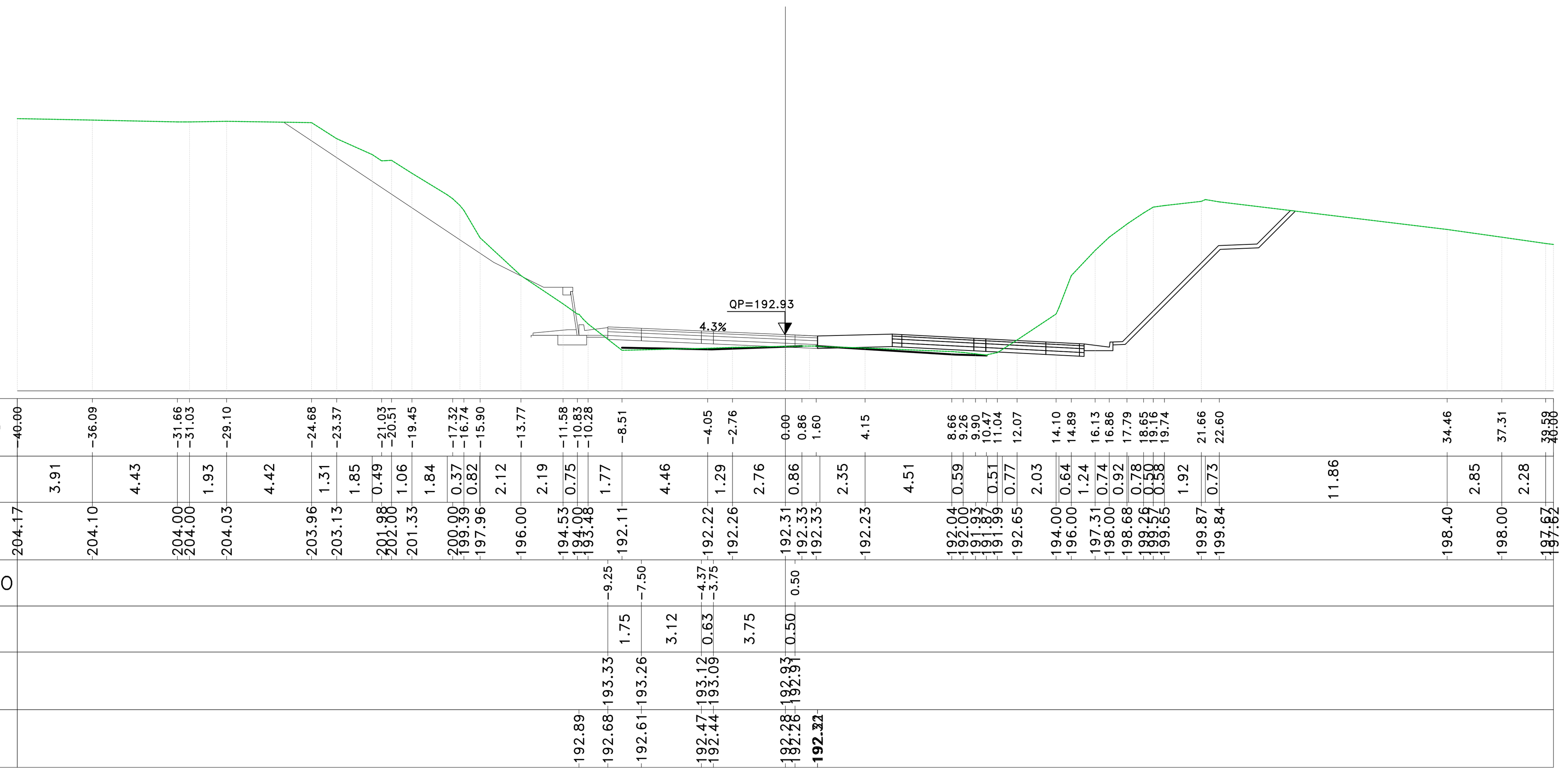
Materiali – Progr.5+660.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	1.13	16.31
Scavo	3.93	162.20
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. SX_284
Progr.: 5+660.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



Materiali – Progr.5+680.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Gradoni	0.00	0.00
Rilevato	2.36	34.15
Scavo	0.77	42.94
Scotico	0.00	0.00
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. SX_285
Progr.: 5+680.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 190.00



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA, VDP, BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
ASSE PRINCIPALE
Sezioni trasversali Asse SX
TAV 20

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA n. A27296

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 20	CA357_P00PS02TRASZ01_25_A / P00PS02TRASZ20	A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA