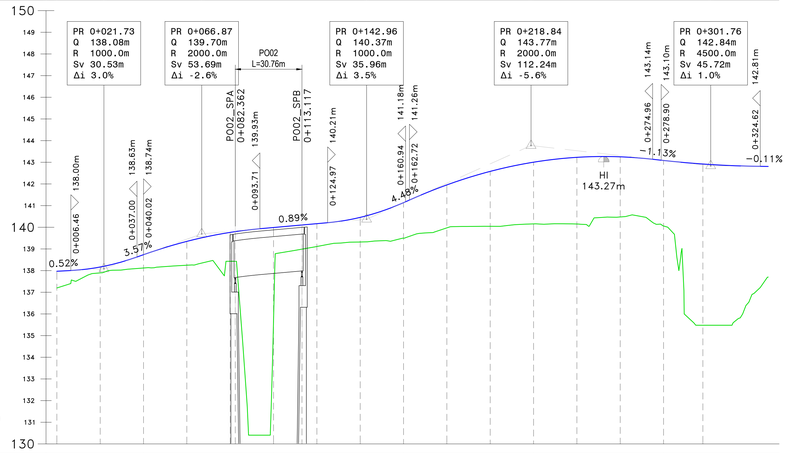
LIVELLETTE	L=6.46m i=0.52% Δh=0.03m	L=3.02m i=3.57% Δh=0.11m	L=31.26m i=0.89% Δh=0.28m	L=1.79m i=4.48% Δh=0.08m	L=3.94m i=-1.13% Δh=-0.04m	L=3.67m i=-0.11% Δh=0.00m



Profilo SV01_SE

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 130.00

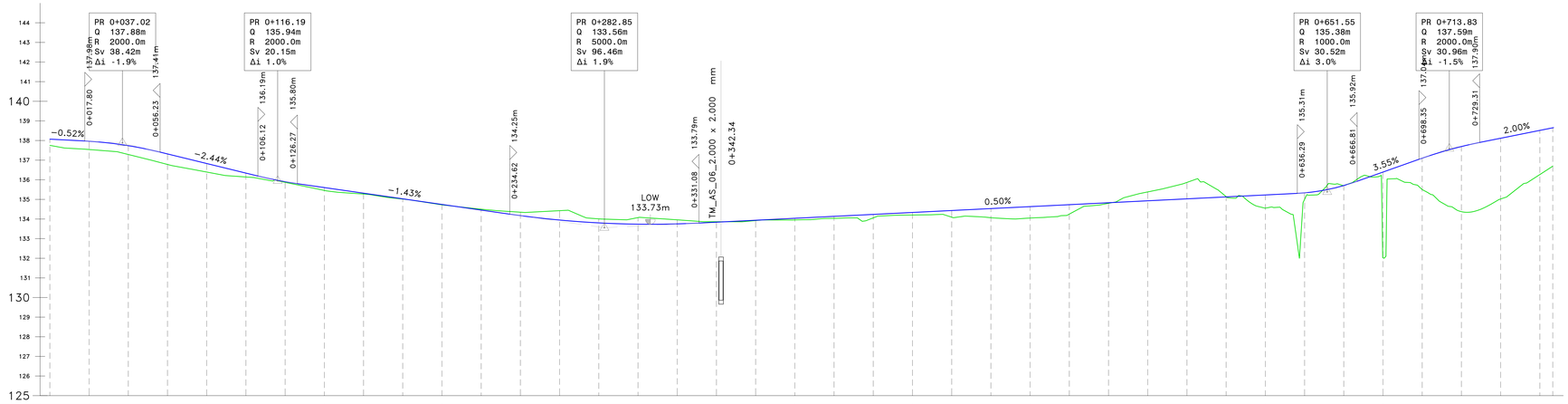
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	18,15	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+298.15
QUOTE PROGETTO	137.97	137.89	138.17	138.74	139.35	139.76	139.99	140.17	140.46	139.97	140.05	140.16	140.15	140.48	140.06	135.48
QUOTE TERRENO	137.20	137.89	138.12	138.25	138.43	135.68	139.11	139.32	139.50	141.96	142.58	143.00	143.23	143.25	143.08	142.92
DIFFERENZA QUOTE	0.77	0.27	0.62	1.10	1.53	4.31	1.05	1.14	1.64	1.98	2.54	2.85	3.08	2.78	3.02	7.44

ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=118.26m; L=26.45m A=78.00; L=131.16m R=230.00m; L=23.47m A=78.00; L=28.94m R=2042.54m

ANDAMENTO CIGLI: 2.50% −2.50%; 4.55% −4.55%; 4.55% −4.55%; 4.70% −4.70%; 2.50% −2.50%; L=26.45; L=23.47; L=28.94

ETTOMETRICHE

LIVELLETTE	L=17.80m i=-0.52% Δh=-0.09m	L=49.89m i=-2.44% Δh=-1.22m	L=108.35m i=-1.43% Δh=-1.55m	L=305.21m i=0.50% Δh=1.51m	L=31.53m i=3.55% Δh=1.12m	L=39.08m i=2.00% Δh=0.78m



Profilo SV01_SN

Scala 1:1000/100

Q.Rif. : 125.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
DISTANZE PARZIALI		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	6,60	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+240.00	0+260.00	0+280.00	0+300.00	0+320.00	0+340.00	0+360.00	0+380.00	0+400.00	0+420.00	0+440.00	0+460.00	0+480.00	0+500.00	0+520.00	0+540.00	0+560.00	0+580.00	0+600.00	0+620.00	0+640.00	0+660.00	0+680.00	0+700.00	0+720.00	0+740.00	0+760.00	0+766.60
QUOTE PROGETTO	138.07	137.96	137.74	137.32	136.83	136.34	135.90	135.60	135.27	135.52	135.03	135.02	134.74	134.50	134.35	134.17	133.95	133.80	133.74	133.75	133.84	133.94	134.04	134.14	134.24	134.33	134.43	134.53	134.63	134.73	134.83	134.93	135.03	135.15	135.25	135.35	135.45	135.52	135.65	135.65
QUOTE TERRENO	137.75	137.54	137.29	136.78	136.39	136.14	135.87	135.46	135.27	135.27	135.02	134.72	134.43	134.50	134.35	134.17	134.43	134.01	134.07	133.96	133.86	133.92	133.95	134.04	134.06	134.21	134.09	134.07	134.05	134.25	134.80	135.38	135.87	135.14	134.56	135.00	135.71	132.02	134.37	135.02	136.27	135.69
DIFFERENZA QUOTE	0.32	0.42	0.45	0.54	0.43	0.20	0.03	0.15	0.04	0.01	0.02	0.04	0.18	0.48	0.21	0.34	0.21	0.02	0.02	0.08	0.10	0.18	0.13	0.34	0.47	0.58	0.48	0.03	0.45	0.84	0.01	0.67	0.33	0.00	4.37	1.60	3.32	3.10	2.25	1.96

ANDAM. PLANIMETRICO: Lrett=339.52m; L=48.33m A=145.00; L=132.56m R=435.00m; L=48.33m A=145.00; Lrett=11.76m; L=34.85m A=97.00; L=102.38m R=270.00m; L=21.39m A=76.00; Lrett=27.48m

ANDAMENTO CIGLI: −2.50% +2.50%; 2.50% −2.50%; 4.10% −4.10%; L=21.85; L=24.63; L=48.45

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 42729A)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28031)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 994)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giuseppe (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO DI OSSI
Profili di progetto
TAV 02

ORD. DEGLI INGEGNERI PROV. CHIETI N. A127296 Ing. GIOVANNI PIAZZA

UNI EN ISO 9001:2015 RINA Settore EA 34

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 20	CA357_V01PS00TRAFL01-03_A CODICE ELAB. V01PS00TRAFL02	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA