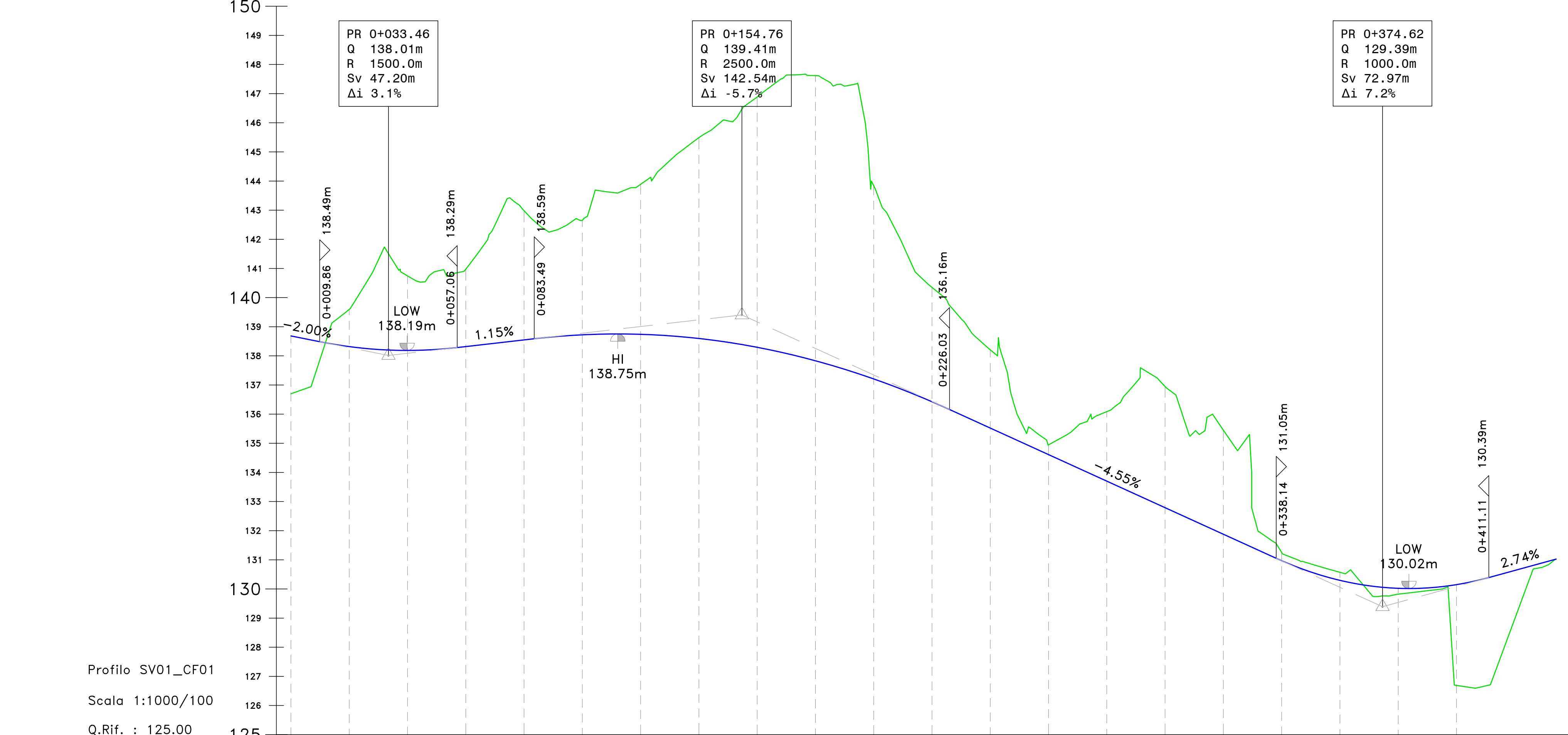
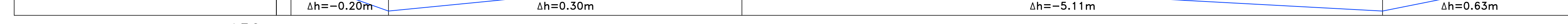
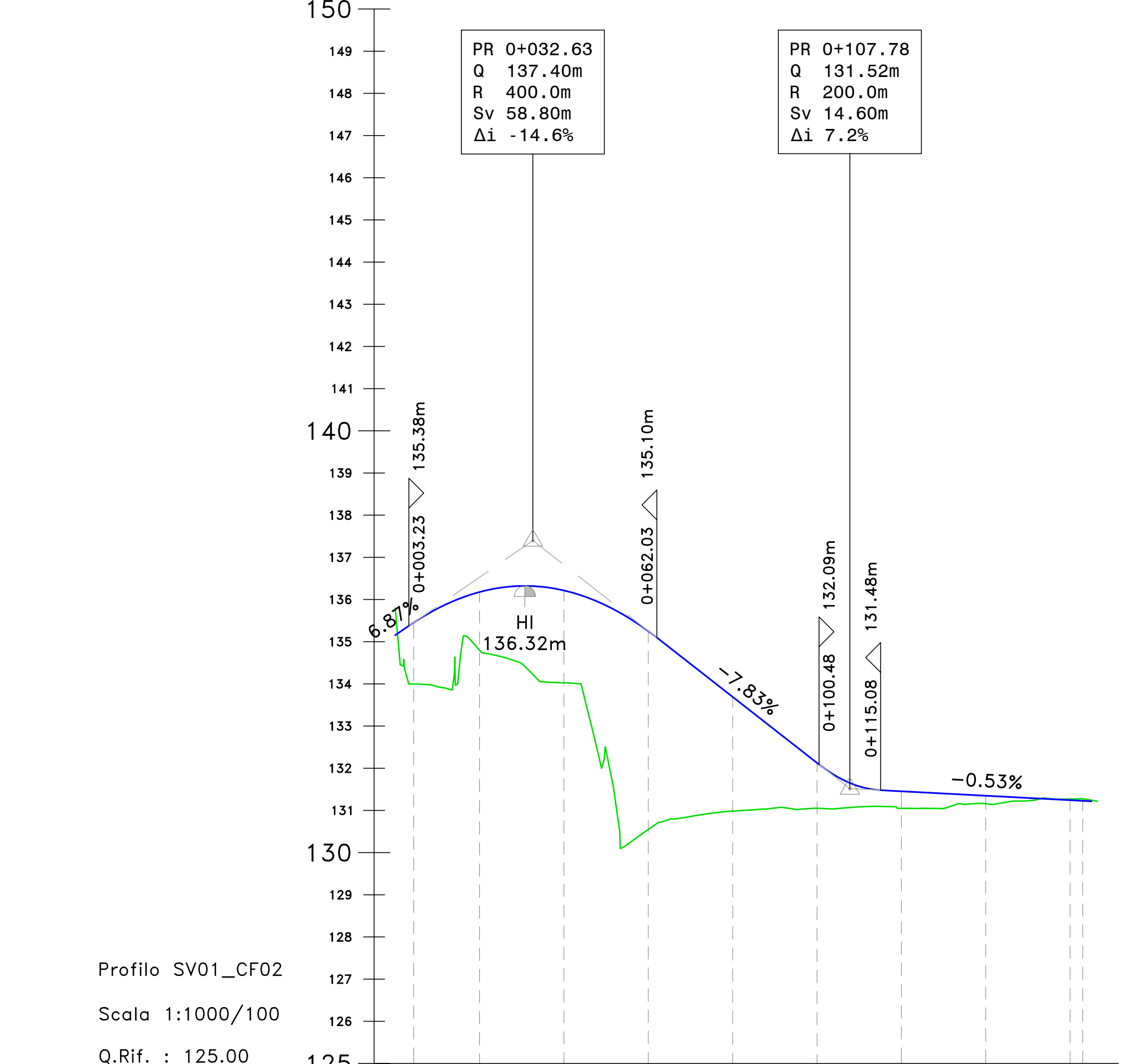
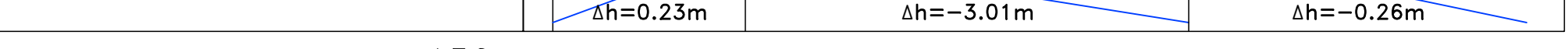


LIVELLETTA



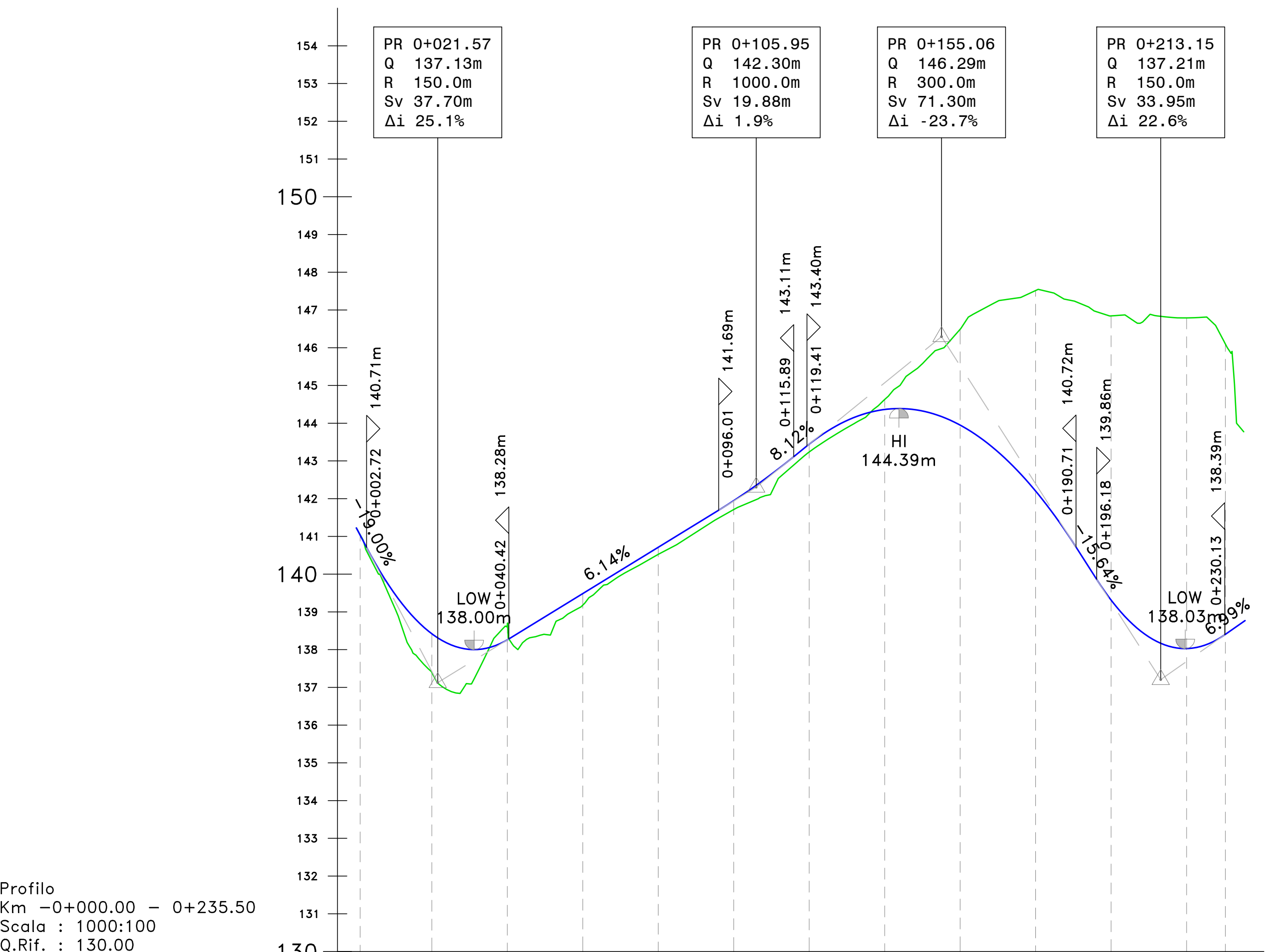
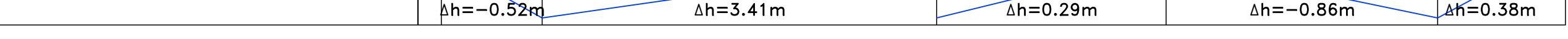
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	
QUOTE PROGETTO	1,98	-1,28	-2,56	-2,86	-4,44	-3,59	-5,15	-6,89	-8,59	-9,79	-6,63	-3,92	-2,69	-0,34	-0,34	-4,16	-3,57	-0,28	-0,28	0,20	3,46	
QUOTE TERRENO	1,98	-1,28	-2,56	-2,86	-4,44	-3,59	-5,15	-6,89	-8,59	-9,79	-6,63	-3,92	-2,69	-0,34	-0,34	-4,16	-3,57	-0,28	-0,28	0,20	3,46	
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
ANDAM. PLANIMETRICO	L=9,86m A=150,00m; L=26,43m A=150,00m; L=112,11m A=150,00m; L=23,10m A=150,00m																					
ANDAMENTO CIGLI	L=9,86m A=150,00m; L=26,43m A=150,00m; L=112,11m A=150,00m; L=23,10m A=150,00m																					
ETTOMETRICHE	L=9,86m A=150,00m; L=26,43m A=150,00m; L=112,11m A=150,00m; L=23,10m A=150,00m																					

LIVELLETTA



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PARZIALI	15,60	20,00	20,00	20,00	20,01	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+015,60	0+035,60	0+055,60	0+075,60	0+095,60	0+115,60	0+135,60	0+155,60
QUOTE PROGETTO	1,46	1,38	2,19	4,70	2,71	1,08	0,40	0,19	-0,03
QUOTE TERRENO	1,46	1,38	2,19	4,70	2,71	1,08	0,40	0,19	-0,03
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=9,86m A=240,00m; L=60,69m A=46,00m; L=46,00m A=46,00m; L=37,29m A=46,00m								
ANDAMENTO CIGLI	L=9,86m A=240,00m; L=60,69m A=46,00m; L=46,00m A=46,00m; L=37,29m A=46,00m								
ETTOMETRICHE	L=9,86m A=240,00m; L=60,69m A=46,00m; L=46,00m A=46,00m; L=37,29m A=46,00m								

LIVELLETTA



NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13
DISTANZE PARZIALI	19,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	10,28	10,28
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+019,00	0+039,00	0+059,00	0+079,00	0+099,00	0+119,00	0+139,00	0+159,00	0+179,00	0+199,00	0+219,28	0+239,56
QUOTE PROGETTO	0,00	1,02	-0,40	0,31	0,19	0,24	0,21	-0,26	-2,54	-5,31	-7,53	-8,76	-7,69
QUOTE TERRENO	0,00	1,02	-0,40	0,31	0,19	0,24	0,21	-0,26	-2,54	-5,31	-7,53	-8,76	-7,69
DIFFERENZA QUOTE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ANDAM. PLANIMETRICO	L=9,86m A=30,65m; L=19,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=10,28m A=18,00m; L=10,28m A=18,00m												
ANDAMENTO CIGLI	L=9,86m A=30,65m; L=19,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=10,28m A=18,00m; L=10,28m A=18,00m												
ETTOMETRICHE	L=9,86m A=30,65m; L=19,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=20,00m A=20,00m; L=10,28m A=18,00m; L=10,28m A=18,00m												

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 'Carlo Felice'
Completamento itinerario Sassari - Olbia,
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: ANI VAI - GERARDI - VAP - BERGAMO
GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ANI VAI - GERARDI - VAP - BERGAMO

PROGETTISTA:
Responsabile: Francesco Bizzotto (Ord. Ing. Massimo Caporaso)
Dott. Ing. Giovanni Pissano (Ord. Ing. Prova. Roma 427294)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Ord. Ing. Prova. Roma 13138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Roberto Quattoria (Ord. Ing. Prova. Roma 14883)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Roberto Quattoria

**PROGETTO STRADALE
STRADE SECONDARIE
CF01, CF02 e AS AGR1
Planimetria e profilo di progetto**

CODICE PROGETTO: CA357_022PSOOTRAPFD1_A
UN. PROJ. ANNO: 2021
CODICE PLAN: 022PSOOTRAPFD1
REVISIONE: A
SCALA: 1:1000/1:100

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO