BARRIERA METALLICA
Tipo H2 INTEGRATA COMM.
SU CORDOLO L=255 m

BARRIERA METALLICA
tipo H4 SPARTITRAFFICO MONOFILARE
L=171 m

BARRIERA METALLICA
tipo H2 BORDO LATERALE ANAS
L=169 m

BARRIERA METALLICA
Tipo H2 INTEGRATA COMM.
L=114 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO LATERALE ANAS
L=238 m

BARRIERA METALLICA
Tipo H2 INTEGRATA COMM.
L=123 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=72 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=302 m

BARRIERA METALLICA
tipo H4b BORDO PONTE ANAS
L=70 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=131 m

RETE ANTILANCIO L=70 m

RETE ANTILANCIO L=70 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO LATERALE ANAS
L=237 m

BARRIERA METALLICA
tipo H2 BORDO LATERALE ANAS
L=133 m

BARRIERA METALLICA
tipo H2 BORDO LATERALE ANAS
L=68 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=54 m

BARRIERA METALLICA tipo H3 BORDO PONTE ANAS L=274 m

BARRIERA METALLICA
tipo H4b BORDO PONTE ANAS
L=70 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=302 m

BARRIERA METALLICA
tipo H2 BORDO LATERALE ANAS
L=165 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=147 m

RETE ANTILANCIO L=46 m

Domo Cossa

BARRIERA METALLICA tipo H3 BORDO LATERALE ANAS L=705 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO PONTE ANAS L=54 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=143 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=300 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=302 m

BARRIERA METALLICA tipo H3 BORDO PONTE ANAS L=170 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=84 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO PONTE ANAS L=61 m

BARRIERA METALLICA
tipo H2 BORDO PONTE ANAS
L=147 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=131 m

RETE ANTILANCIO L=37 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO PONTE ANAS
L=150 m

BARRIERA METALLICA
tipo H3 BORDO LATERALE ANAS
L=139 m ÷137 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO PONTE ANAS L=518 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=27 m

VARCO L=50 m

BARRIERA METALLICA tipo H3 BORDO LATERALE ANAS L=706 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=102 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=20 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=76 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=286 m
APPOTEZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE

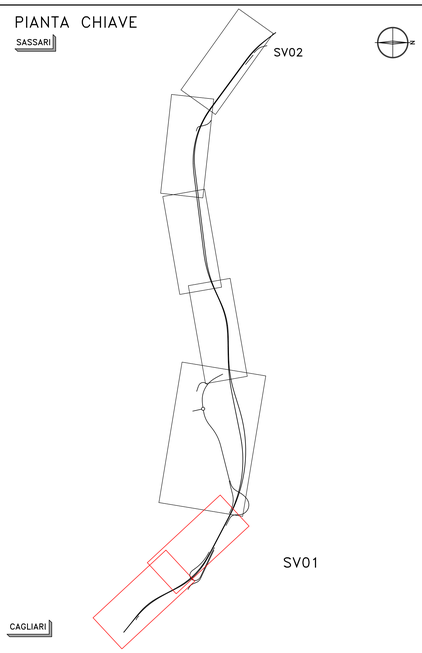
BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=42 m

BARRIERA METALLICA tipo H2 BORDO LATERALE ANAS L=58 m

BARRIERA METALLICA
tipo H2 BORDO LATERALE ANAS
L=165 m

RETE ANTILANCIO L=46 m

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

BARRIERE ANAS

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO MONOFILARE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4b" (BORDO OPERA/BORDO PONTE)
- BARRIERA METALLICA VARCO AMOVIBILE

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA (SU CORDOLO)
- BARRIERA N1 COMMERCIALE
- BARRIERA N2 COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2bo" BORDO OPERA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)
- PROFILO REDIRETTIVO
- RETE ANTILANCIO

- T2L-EP — Transizione tra barriere Anas H2BL e H3BP
- T3L-3P — Transizione tra barriere Anas H3BL e H3BP
- TLP-H2 — Transizione tra barriere Anas HBL/BP e H2
- T3L-E3 — Transizione tra barriere H2BL ed esistente
- T2L-2P — Transizione tra barriere Anas H2BL e H2BP
- T3P-2P — Transizione tra barriere Anas H3BP e H2BP
- TC-X2 — Transizione Chiusura varco
- T2L-A3 — Transizione H2BL Anas ed esistente
- TRA — Transizione
- T3P-E3 — Transizione H3BP Anas ed esistente
- T3L-A3 — Transizione H3BL Anas ed esistente
- T-Es — Transizione con esistente
- Transizione tra H3 BL BIFILARE AD H4 ST MONOFILARE
- A30-80 — Attenuatore d'urto Anas A80
- A22-50 — Attenuatore d'urto Anas A50
- T-SEN — Terminale semplice
- T-SPE — Terminale speciale

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 42729)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato Viroplan: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Guattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA
TAVOLA 1

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LIV. PROG. ANNO		CA357_T00PS00SICPL01_04		
D P C A 0 3 5 7	D 2 0	CODICE ELAB. T 0 0 P S 0 0 S I C P L 0 1	A	1:1.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU.2021	F.PINZARI	V.FIMIANI	G.PIAZZA