

CARREGGIATA SX
P1

CARREGGIATA SX

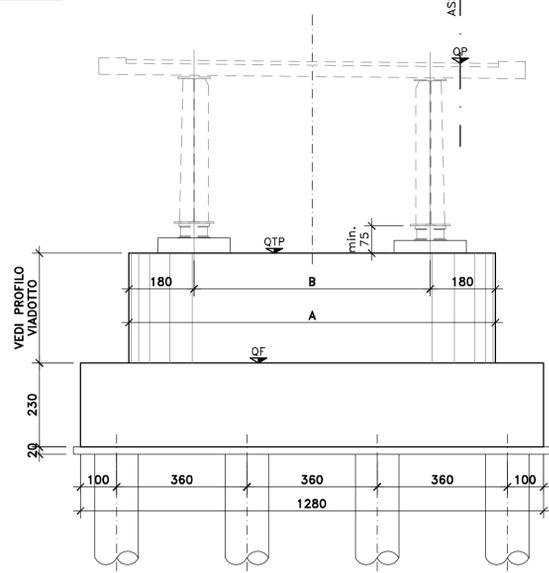
	A	B
P1	1013	653

CARREGGIATA DX
P1

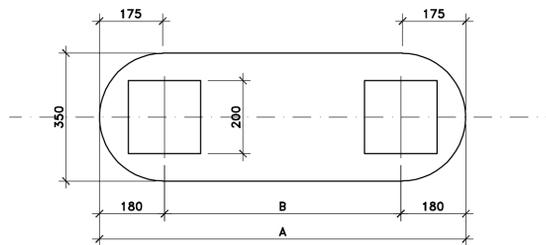
CARREGGIATA DX

	A	B
P1	1260	900

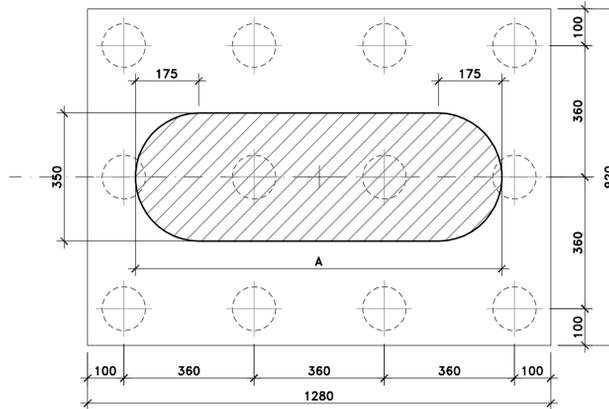
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



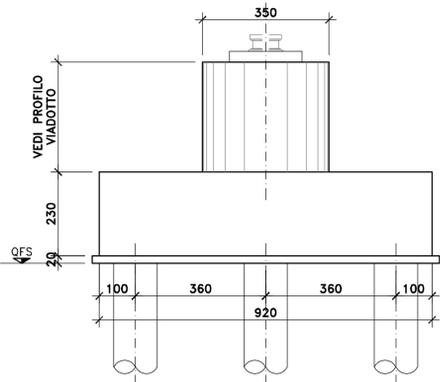
PIANTA PULVINO
SCALA 1:100



PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:100



VISTA LATERALE
SCALA 1:100



CARREGGIATA SX
P2-P3

CARREGGIATA SX

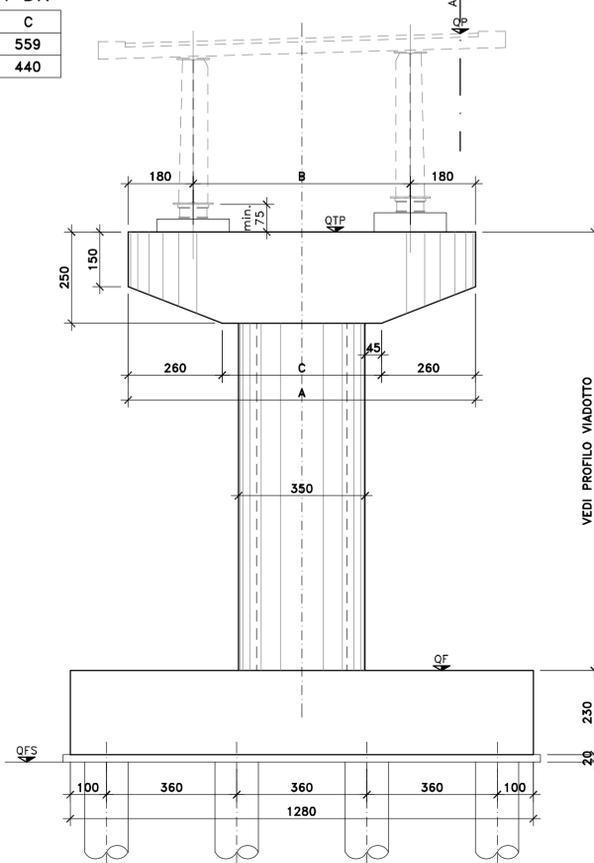
	A	B	C
P2	960	600	440
P3	960	600	440

CARREGGIATA DX
P2-P3

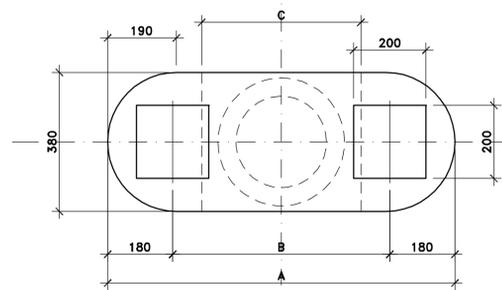
CARREGGIATA DX

	A	B	C
P2	1079	719	559
P3	960	600	440

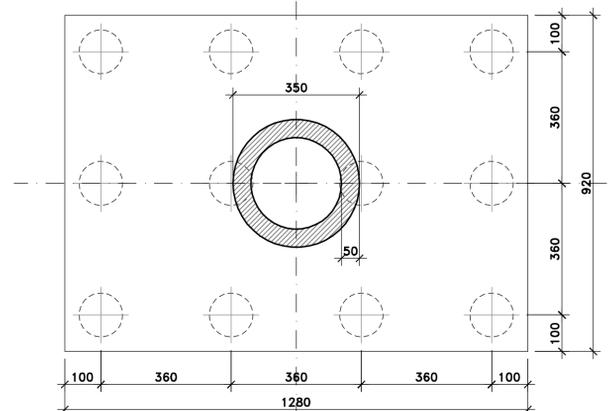
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



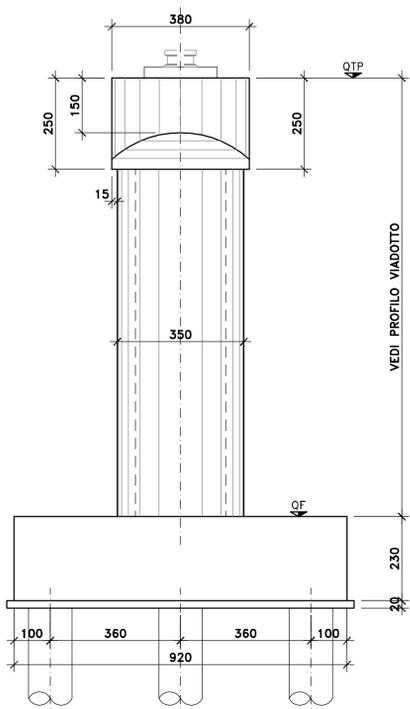
PIANTA PULVINO
SCALA 1:100



PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:100



VISTA LATERALE
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
- LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso

(Ord. Ing. Prov. Roma 26031)

Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza

(Ord. Ing. Prov. Roma 27296)

Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Nola

(Ord. Ing. Prov. Palermo 28922)

Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura

(Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:

Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Edoardo Quattrone

MANDATARIA:

INGEGNERIA

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		CA357_P00V101STRCP01_A			
DPCA0357		CODICE ELAB. P00V101STRCP01		A	1:100
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	R. FIORE	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1:100 Cass. lavoro RIC.dwg AT 594 x 841