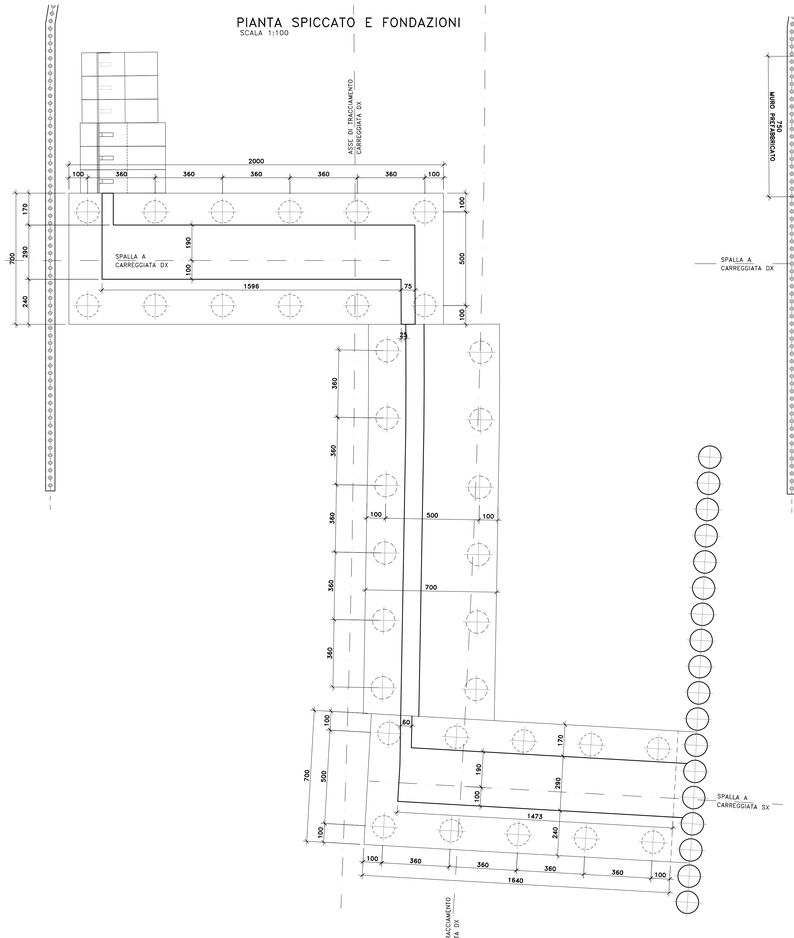
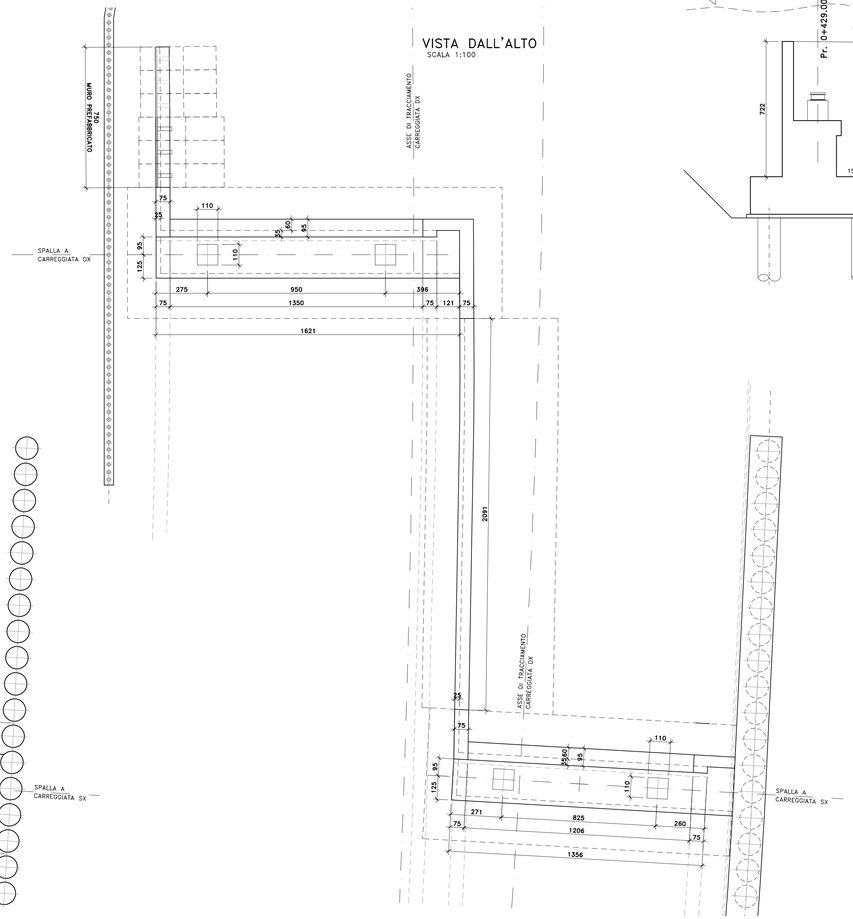
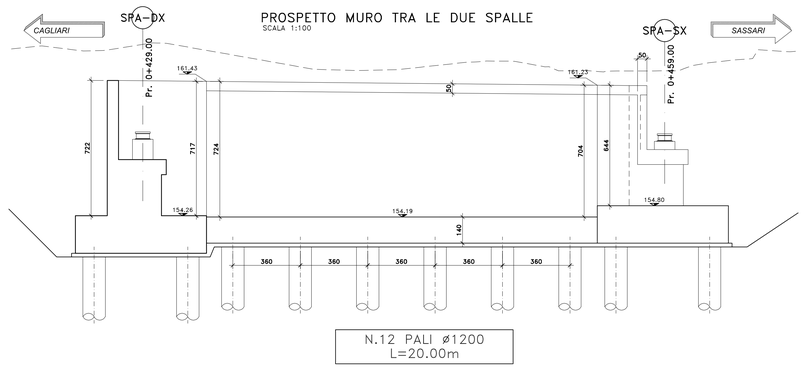
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



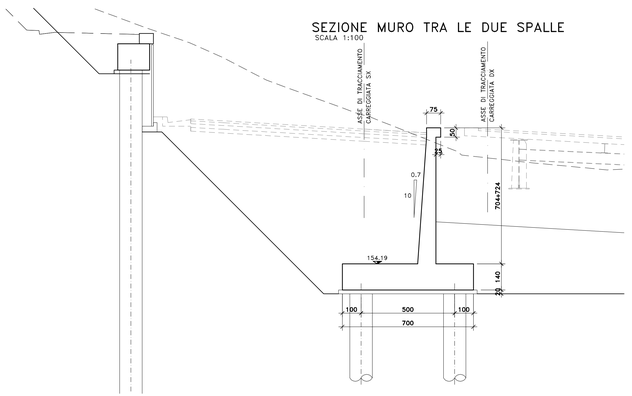
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



PROSPETTO MURO TRA LE DUE SPALLE
SCALA 1:100



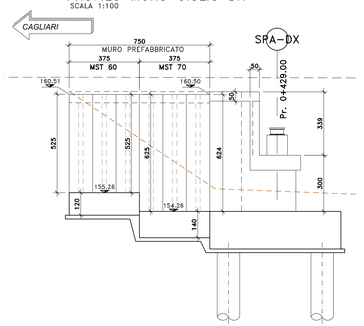
SEZIONE MURO TRA LE DUE SPALLE
SCALA 1:100



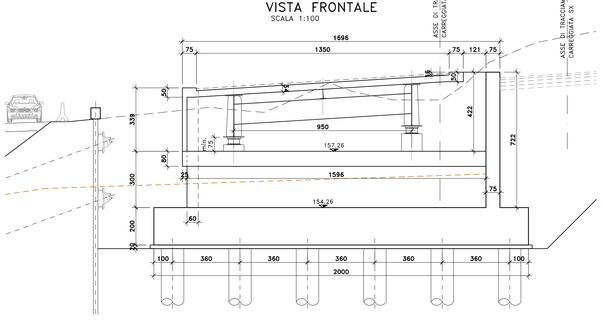
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
4. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
5. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
6. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
7. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
8. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

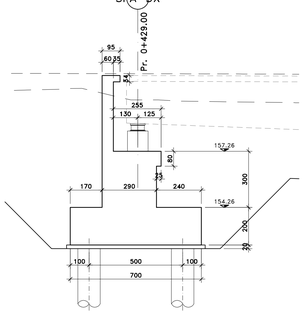
SPALLA A CARREGG. DX
PROFILO MURO CIGLIO DX
SCALA 1:100



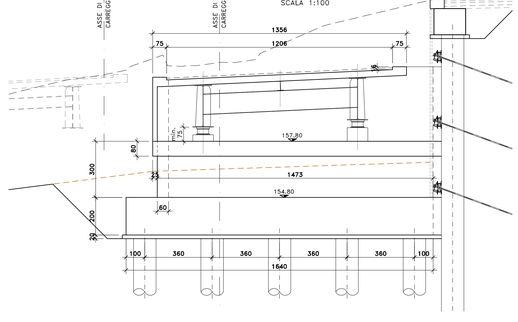
SPALLA A CARREGG. DX
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



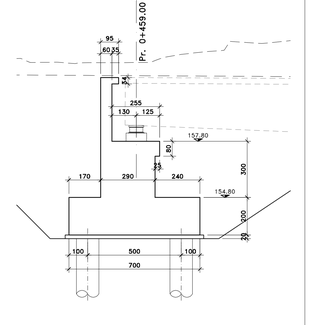
SPALLA A CARREGG. DX
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



SPALLA A CARREGG. SX
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



SPALLA A CARREGG. SX
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING ingegneria

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26371)
Responsabile Opere d'Arte: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 19139)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14582)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanna (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14582)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Guattrone

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI01 – VIADOTTO FERROVIA
Carpenteria spalla SPA

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LIV. PROG. ANNO		CA357_P00VI01STRCP02_A		
DPCA0357 D 20	CODICE ELAB. P00VI01STRCP02		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B		–	–	–	–
A	EMISSIONE	GIU. 2021	R. FIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA