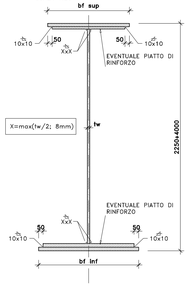
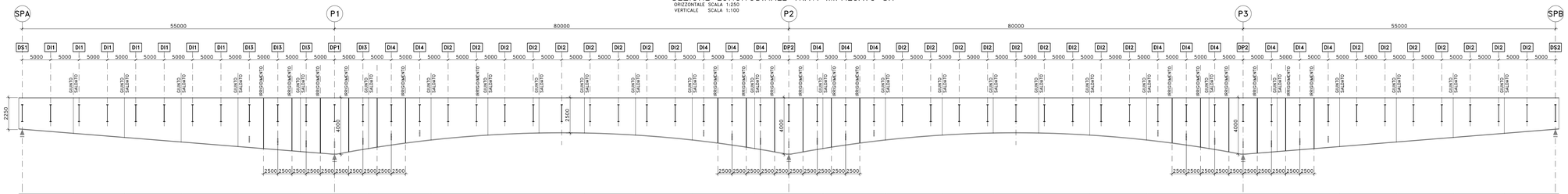
SCHEMA TRAVE COMPOSTA SALDATA

SCALA 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE TRAVI IMPALCATO SX

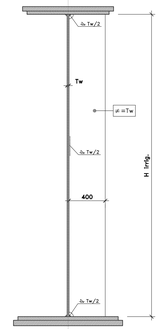
ORIZZONTALE SCALA 1:250
VERTICALE SCALA 1:100

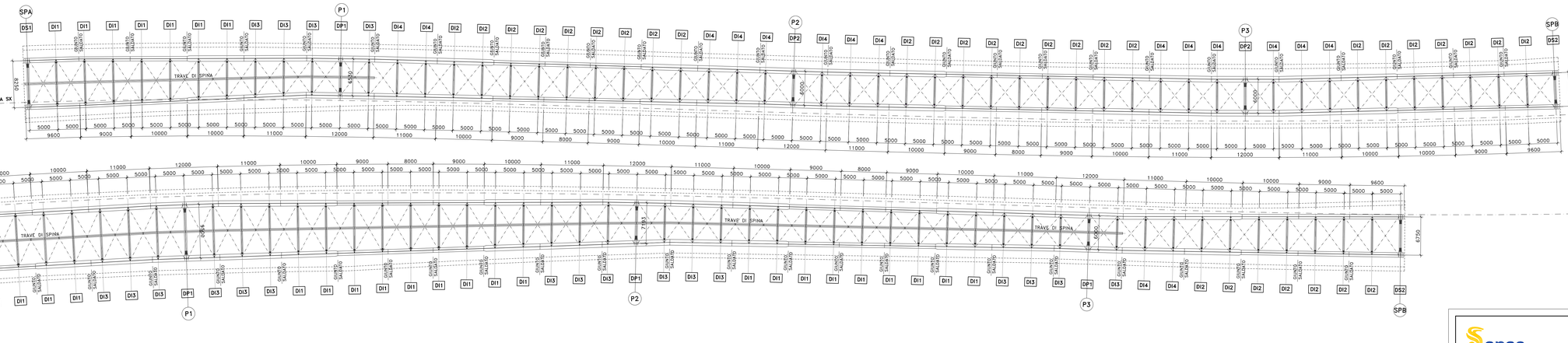


PIATTABANDE SUPERIORI	800x30	800x30	800x30	900x40	900x45+800x35	900x55+800x45	900x45+800x30	800x40	800x30	800x30	800x30	800x40	900x45+800x30	900x50+800x40	900x45+800x30	800x40	800x30	800x30	800x30	800x40	900x45+800x30	900x50+800x40	900x45+800x30	800x40	800x30	800x30	800x30
ANIME	22	18	20	22	24	26	24	22	20	16	20	22	24	26	24	22	20	16	20	22	24	26	24	22	20	18	22
PIATTABANDE INFERIORI	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1200x60+1100x35	1300x60+1200x55	1200x50+1100x35	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1200x50+1100x35	1200x60+1100x50	1200x50+1100x35	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1200x50+1100x35	1200x60+1100x50	1200x50+1100x35	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50
PIOLATURA TIPO	A	B	B	B	A	A	A	B	B	B	B	B	A	A	A	B	B	B	B	B	A	A	A	B	B	B	A
CONCIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	9600	9000	10000	10000	11000	12000	11000	10000	9000	8000	9000	10000	11000	12000	11000	10000	9000	8000	9000	10000	11000	12000	11000	10000	10000	9000	9600

IRRIGIDIMENTI VERTICALI

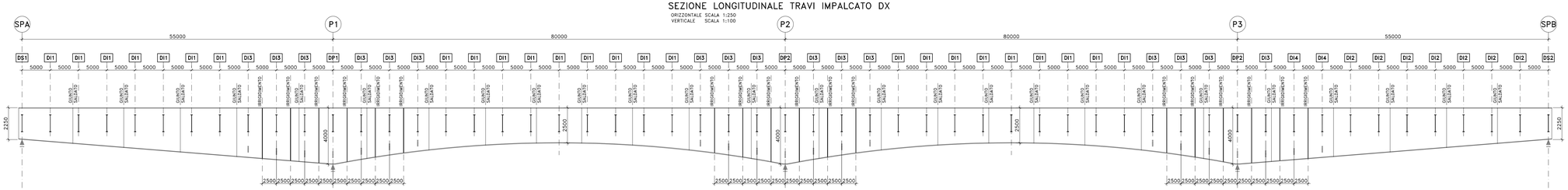
SCALA 1:20





SEZIONE LONGITUDINALE TRAVI IMPALCATO DX

ORIZZONTALE SCALA 1:250
VERTICALE SCALA 1:100



PIATTABANDE SUPERIORI	800x30	800x30	800x30	900x40	900x45+800x35	900x55+800x45	900x45+800x35	900x40	800x30	800x30	800x30	900x40	1000x50+900x35	1000x55+900x45	1000x50+900x35	900x40	800x30	800x30	800x30	800x40	900x45+800x30	900x50+800x40	900x45+800x30	800x40	800x30	800x30	800x30
ANIME	22	18	20	22	24	26	24	22	20	16	20	22	24	26	24	22	20	16	20	22	24	26	24	22	20	18	22
PIATTABANDE INFERIORI	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50	1200x60+1100x35	1300x60+1200x55	1200x60+1100x35	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60	1200x60+1100x40	1300x60+1200x55	1200x60+1100x40	1200x55	1200x55	1200x55	1200x55	1200x55	1200x55+1100x35	1200x60+1100x50	1200x50+1100x35	1100x50	1100x50	1100x50	1100x50
PIOLATURA TIPO	A	B	B	B	A	A	A	B	B	B	B	B	A	A	A	B	B	B	B	B	A	A	A	B	B	B	A
CONCIO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
	9600	9000	10000	10000	11000	12000	11000	10000	9000	8000	9000	10000	11000	12000	11000	10000	9000	8000	9000	10000	11000	12000	11000	10000	10000	9000	9600

Anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Plazza (Ord. Ing. Prov. Roma 4275B)

PROGETTISTA:
Dott. Ing. Francesco Venturini (Ord. Ing. Prov. Roma 26221)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Plazza
(Ord. Ing. Prov. Roma 27286)
Responsabile Infrastrutture Viarie e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio
(Ord. Ing. Prov. Palermo 2870)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturini
(Ord. Ing. Prov. Roma 14882)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cunsolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 19138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Guattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: MANDANTI:
ViA INGEGNERIA — SERING INGEGNERIA — vdp — BRENG BRIGANTI ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI01 – VIADOTTO FERROVIA

Carpenteria metallica impalcato

Assieme generale, travi principali e planta

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV.	PROG.	ANNO	CA357_P00VI01STRCP05_A		
DPCA0357	D	20		CODICE ELAB. P00VI01STRCP05	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	R. FIORE	G. PAZZA	G.PAZZA