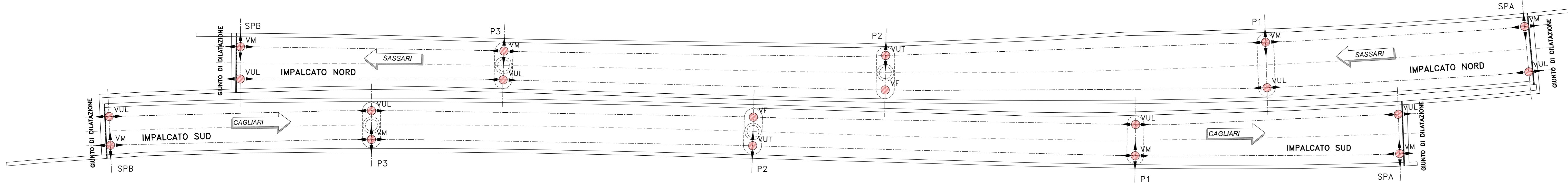


SCHEMA DI VINCOLO



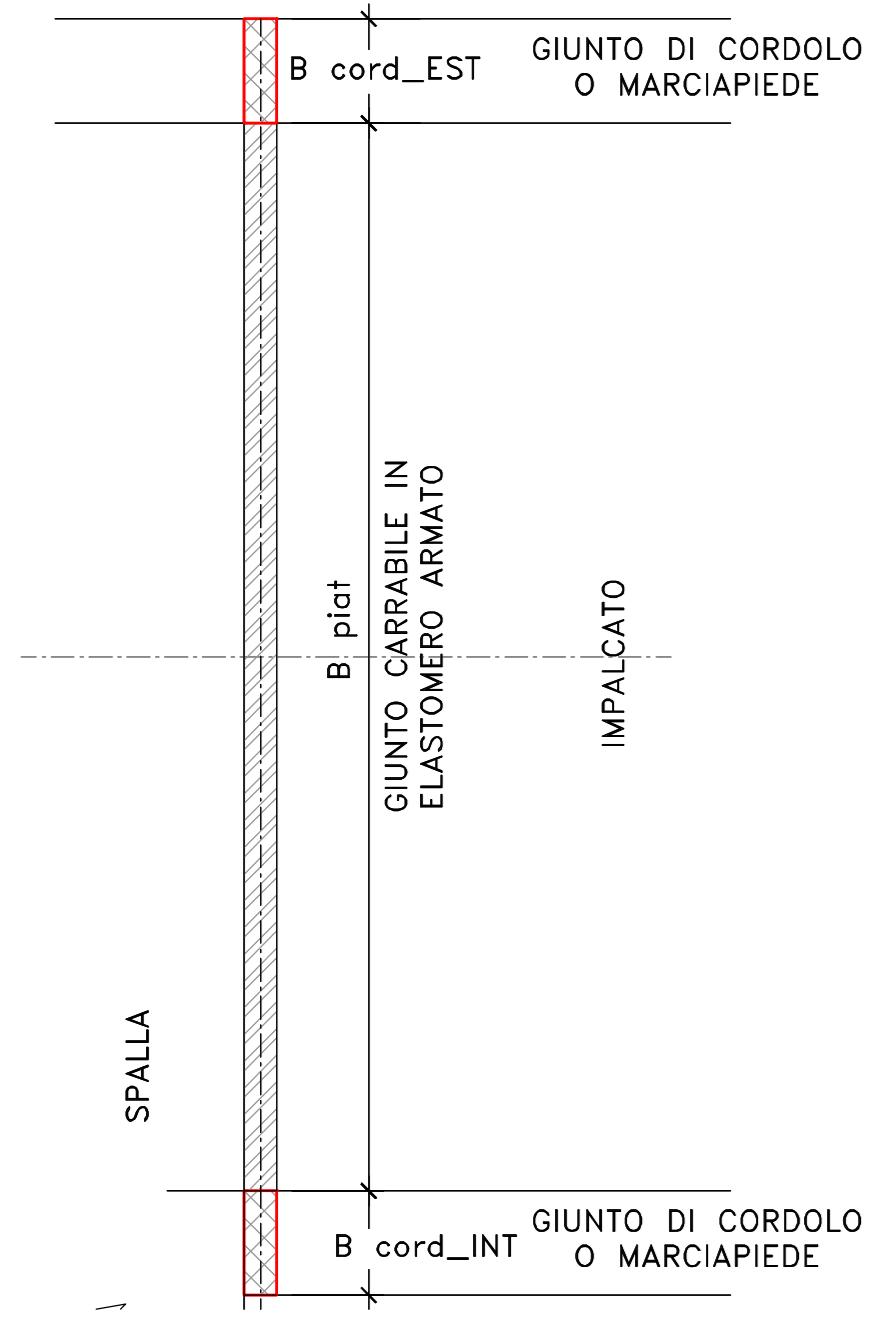
- ### NOTE E PRESCRIZIONI
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
 - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
 - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
 VF APPARECCHIO FISSO
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
 VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO
 N_{slu} MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
 V_{slu} MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
 $V_{t\ slu}$ MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
 S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE
 $S_{long\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 $S_{trasv\ tot}$ SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
 $B_{cord\ sx}$ o $B_{cord\ dx}$ LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
 B_{plat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
 $B_{cord\ dx}$ o $B_{cord\ est}$ LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



VI01 FS - VIADOTTO MASCARI 1 - CARREGGIATA DESTRA (DIR. SASSARI)

| Allineamento | Tip | TRAVI INTERNE | | | | | | TRAVI ESTERNE | | | | | | |
|--------------|-----|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------|---------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------|
| | | $N_s\ slu$ [kN] | V_{slu} [kN] | $V_{t\ slu}$ [kN] | S_{long} [mm] | S_{trasv} [mm] | rot [rad] | Tip | $N_s\ slu$ [kN] | V_{slu} [kN] | $V_{t\ slu}$ [kN] | S_{long} [mm] | S_{trasv} [mm] | rot [rad] |
| SPA | VUL | 6000 | | 1000 | 100 | | 0.010 | VM | 6000 | | | 100 | 25 | 0.010 |
| P1 | VUL | 19000 | | 3000 | 100 | | 0.010 | VM | 19000 | | | 100 | 25 | 0.010 |
| P2 | VF | 19000 | 3000 | 3000 | | | 0.010 | VUT | 19000 | 3000 | | | 25 | 0.010 |
| P3 | VUL | 19000 | | 3000 | 100 | | 0.010 | VM | 19000 | | | 100 | 25 | 0.010 |
| SPB | VUL | 6000 | | 1000 | 100 | | 0.010 | VM | 6000 | | | 100 | 25 | 0.010 |

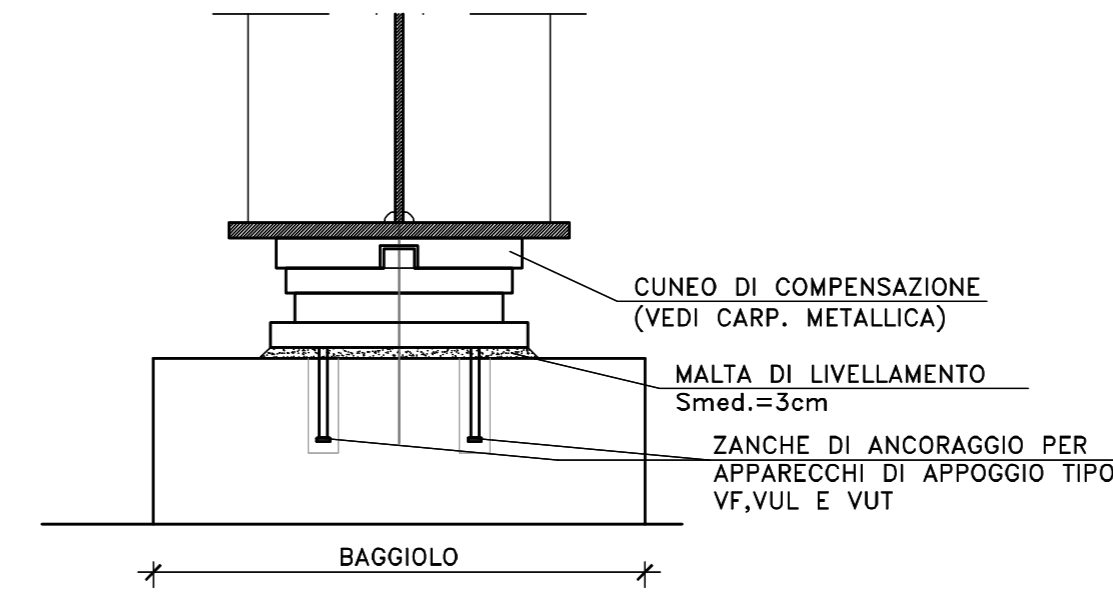
| Allineamento | GIUNTI DI DILATAZIONE | | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| | $S_{long\ tot}$ [mm] | $S_{trasv\ tot}$ [mm] | $B_{cord\ int}$ [m] | B_{plat} [m] | $B_{cord\ est}$ [m] |
| SPA | 200 | 50 | 0.75 | 13.50 | 0.75 |
| SPB | 200 | 50 | 0.75 | 10.95 | 0.75 |

VI01 FS - VIADOTTO MASCARI 1 - CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

| Allineamento | Tip | TRAVI INTERNE | | | | | | TRAVI ESTERNE | | | | | | |
|--------------|-----|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------|---------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------|
| | | $N_s\ slu$ [kN] | V_{slu} [kN] | $V_{t\ slu}$ [kN] | S_{long} [mm] | S_{trasv} [mm] | rot [rad] | Tip | $N_s\ slu$ [kN] | V_{slu} [kN] | $V_{t\ slu}$ [kN] | S_{long} [mm] | S_{trasv} [mm] | rot [rad] |
| SPA | VUL | 6000 | | 1000 | 100 | | 0.010 | VM | 6000 | | | 100 | 25 | 0.010 |
| P1 | VUL | 19000 | | 3000 | 100 | | 0.010 | VM | 19000 | | | 100 | 25 | 0.010 |
| P2 | VF | 19000 | 3000 | 3000 | | | 0.010 | VUT | 19000 | 3000 | | | 25 | 0.010 |
| P3 | VUL | 19000 | | 3000 | 100 | | 0.010 | VM | 19000 | | | 100 | 25 | 0.010 |
| SPB | VUL | 6000 | | 1000 | 100 | | 0.010 | VM | 6000 | | | 100 | 25 | 0.010 |

| Allineamento | GIUNTI DI DILATAZIONE | | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|----------------|---------------------|
| | $S_{long\ tot}$ [mm] | $S_{trasv\ tot}$ [mm] | $B_{cord\ int}$ [m] | B_{plat} [m] | $B_{cord\ est}$ [m] |
| SPA | 200 | 50 | 0.75 | 12.05 | 0.75 |
| SPB | 200 | 50 | 0.75 | 9.95 | 0.75 |

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO SCALA 1:20



- Simbologia:**
- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
 - VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
 - VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
 - VF - APPOGGIO FISSO

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: MANDATARI:

PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27286)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2875)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattone

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI01 - VIADOTTO FERROVIA
Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------------|------------------------|----------------|------------------------------|
| DPCA0357 | CA357_P00VI01STRDC01_A | A | - |
| PROGETTO | LV. PROG. ANNO | CODICE ELAB. | |
| DPCA0357 | D 20 | P00VI01STRDC01 | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | GIU. 2021 | A. AMEROSI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO VERIFICATO APPROVATO |