

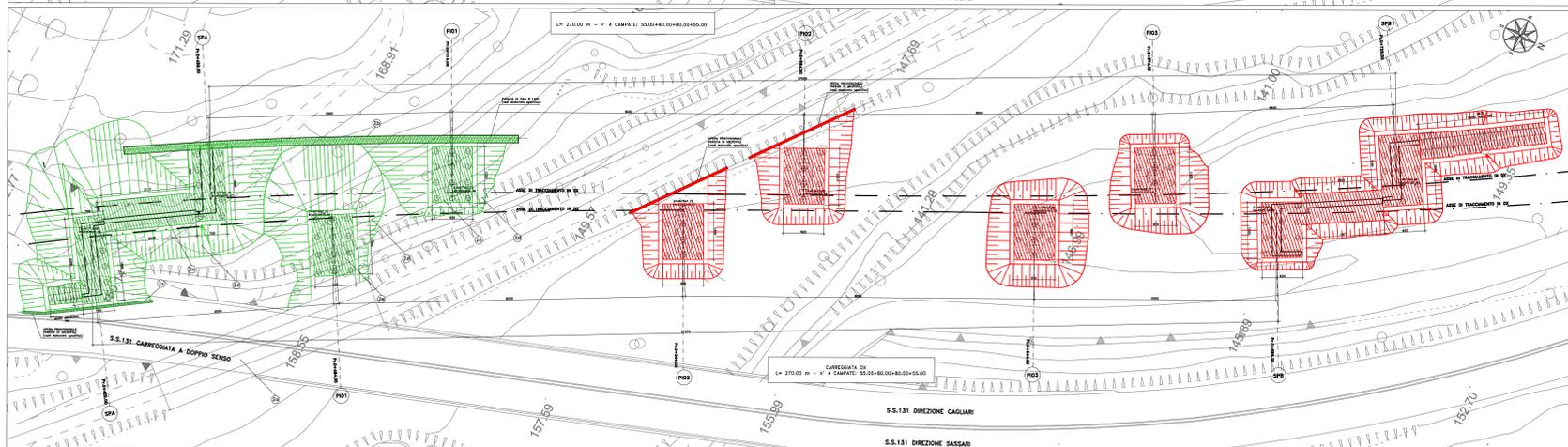
macrofase 0

FASE 1

- 1.a) Realizzazione paratie provvisorie in micropali zona pile n.2
- 1.b) Realizzazione scavo di 1^ fase spalle B e pile 2 e 3 carr. DX e SX
- 1.c) Realizzazione sottostrutture spalle B e pile 2 e 3 carr. DX e SX

**LEGENDA**

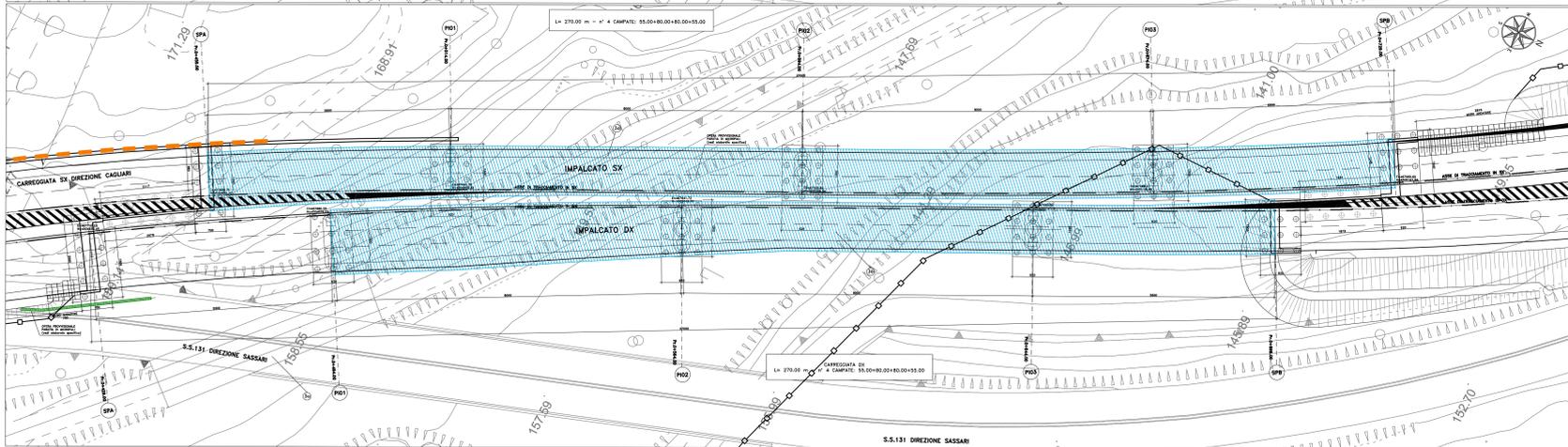
- OPERE REALIZZATE FASE 1
- OPERE REALIZZATE FASE 2
- OPERE REALIZZATE FASE 3
- OPERE REALIZZATE FASE 4



macrofase 1

FASE 2

- 2.a) parzializzazione della sede stradale S.S.131 attuale con deviazione del traffico a doppio senso di marcia sulla carreggiata in direzione Sassari
- 2.b) Realizzazione paratia di pali Ø1200
- 2.c) Realizzazione paratia di micropali in corrispondenza della spalla A
- 2.d) Realizzazione scavo di 2^ fase spalle A e pile 1 carr. DX e SX
- 2.e) Realizzazione sottostrutture spalle A e pile 1 carr. DX e SX

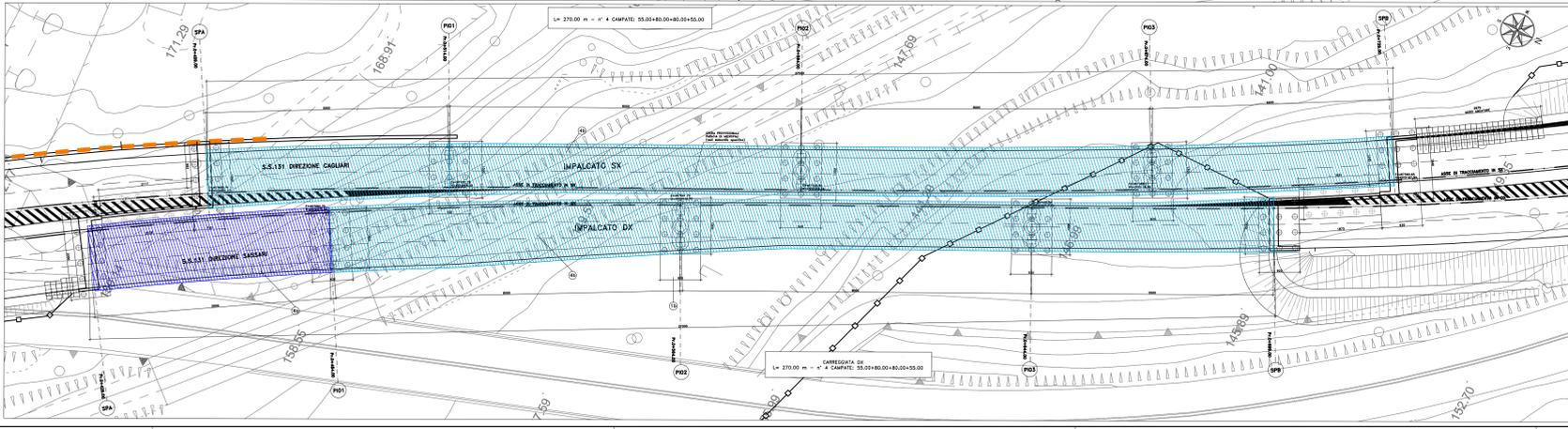


macrofase 2

FASE 3

- 3.a) Realizzazione completa dell'impalcato SX direzione Cagliari ed apertura al traffico della carreggiata SX del viadotto senso unico di marcia in direzione Cagliari, mantenendo la vecchia carreggiata della S.S.131 a senso unico di marcia direzione Sassari.
- 3.b) Realizzazione parziale dell'impalcato DX, dalla spalla B alla pila 1dx

N.B.  
Per i dettagli relativi alle Macrofasi si rimanda agli elaborati grafici delle Macrofasi di Cantierizzazione.



macrofase 2

FASE 4

- 4.a) Completamento dell'impalcato DX da spalla A a pila 1dx; realizzazione finiture
- 4.b) apertura al traffico su entrambe le carreggiate sia in direzione Cagliari, sia in direzione Sassari.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA357

PROGETTAZIONE: AN VA - SERING - VDP - BREN  
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALI: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
RESPONSABILE: Ing. Giovanni Favaro (Dir. Ing. Prov. Roma 40/200)

PROGETTISTA:  
Progettazione Topografica: Dotti, Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20/21) (Cinquant'anni)  
C.T.A. Ing. Paolo Roma 2/2004  
Progettazione Strutturale: Dotti, Ing. Giovanni Favaro (Dir. Ing. Prov. Roma 2/2004)  
Progettazione Meccanica, Serramentistica e Impianti: Dotti, Ing. Sergio Dotti (Dir. Ing. Prov. Roma 20/21)  
Progettazione Elettrotecnica: Dotti, Ing. Francesco Mariani (Dir. Ing. Prov. Roma 14/60)

INGEGNERIA  
**VIA**  
**SERING**  
**INGEGNERIA**

CEOLOGO:  
Dotti, Geo. Enrico Corvino (Dir. Geo. Regione Sicilia 364)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dotti, Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 10/100)

RESPONSABILE SIA:  
Dotti, Ing. Francesco Mariani (Dir. Ing. Prov. Roma 14/60)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dotti, Ing. Giovanni Favaro

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**VI01 - VIADOTTO FERROVIA**  
Fasi di costruzione

CODICE PROGETTO	HOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357	CA357_P00V01STRPE01_A	A	1:500
PROGETTO	UN. PROG. ANNO		
DPCA0357	D 20		
CODICE ELAB.	P00V0101STRPE01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	03/2021	F. FAVARO G. MARIANI G. FAZZA G. FAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO