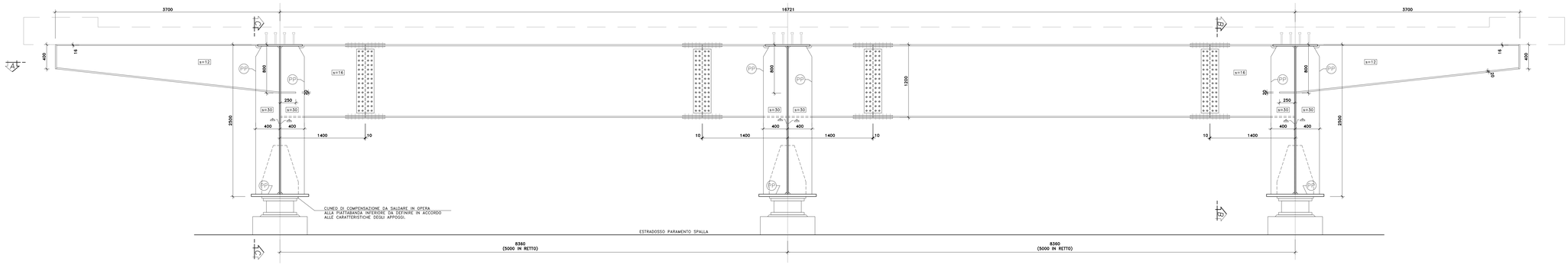
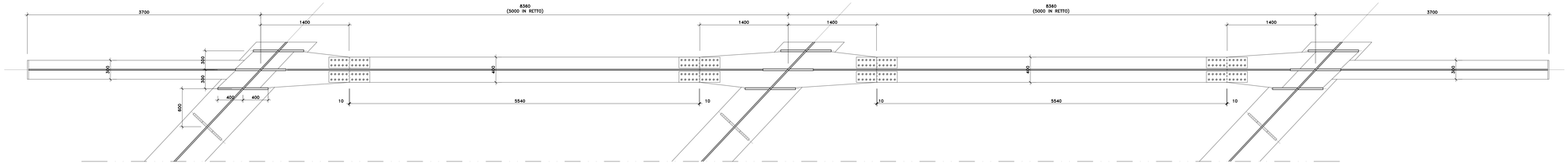
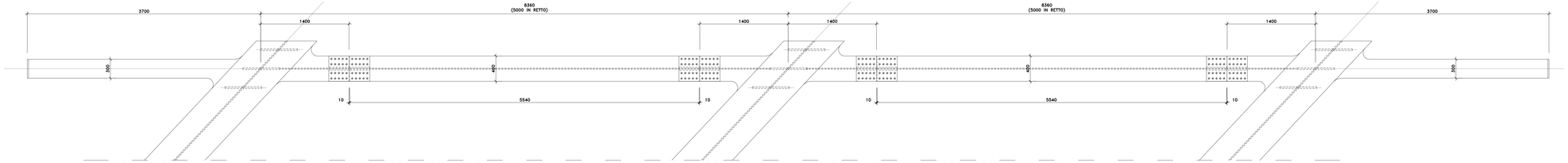
VISTA TRASVERSO (DS1)
SCALA 1:20



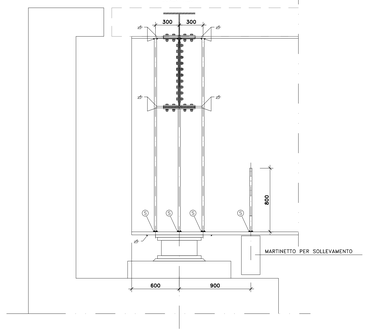
SEZIONE A–A
SCALA 1:20



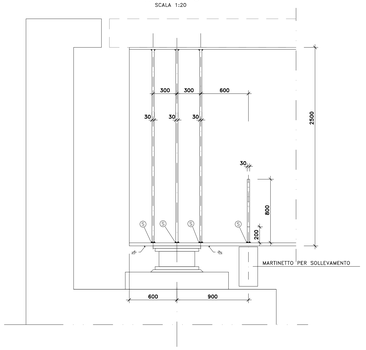
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20



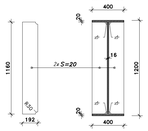
SEZIONE B–B
SCALA 1:20



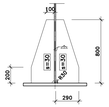
VISTA C–C
SCALA 1:20



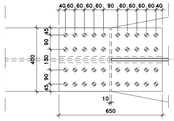
PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



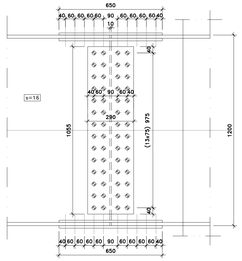
IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20



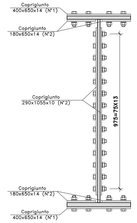
VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA SUPERIORE



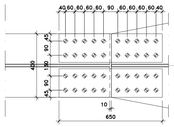
ANIMA



PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)



VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA INFERIORE



BULLONI
M20–10.9 [giunzione traverso]

NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

ANAS GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ANAS S.p.A. - DIREZIONE - STAff - DIREZIONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capoccia (Ord. Ing. Prov. Roma 28037)
Responsabile Opere d'arte: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idrauica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Ciabattoni (Ord. Ing. Prov. Roma 19000)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Consorti (Ord. Geo. Regione Emilia Ma)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
P001 – PONTE RIO MASCARI 1
Carpenteria metallica impalcato
Trasversi di appoggio tipo DS1 Carreggiata SX

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE / CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357 D 20	CA357_P00P001STRCP06_A / P00 P001 STR CP06	A	–

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	R. PIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA