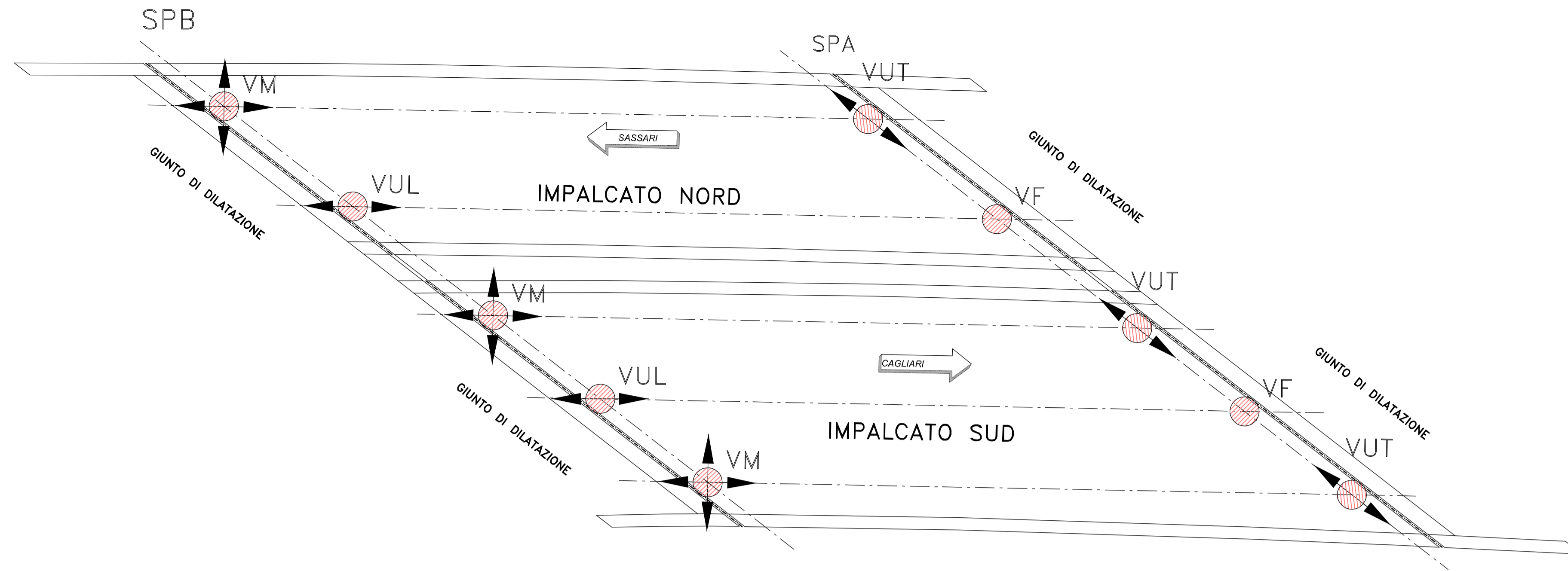


NOTE E PRESCRIZIONI

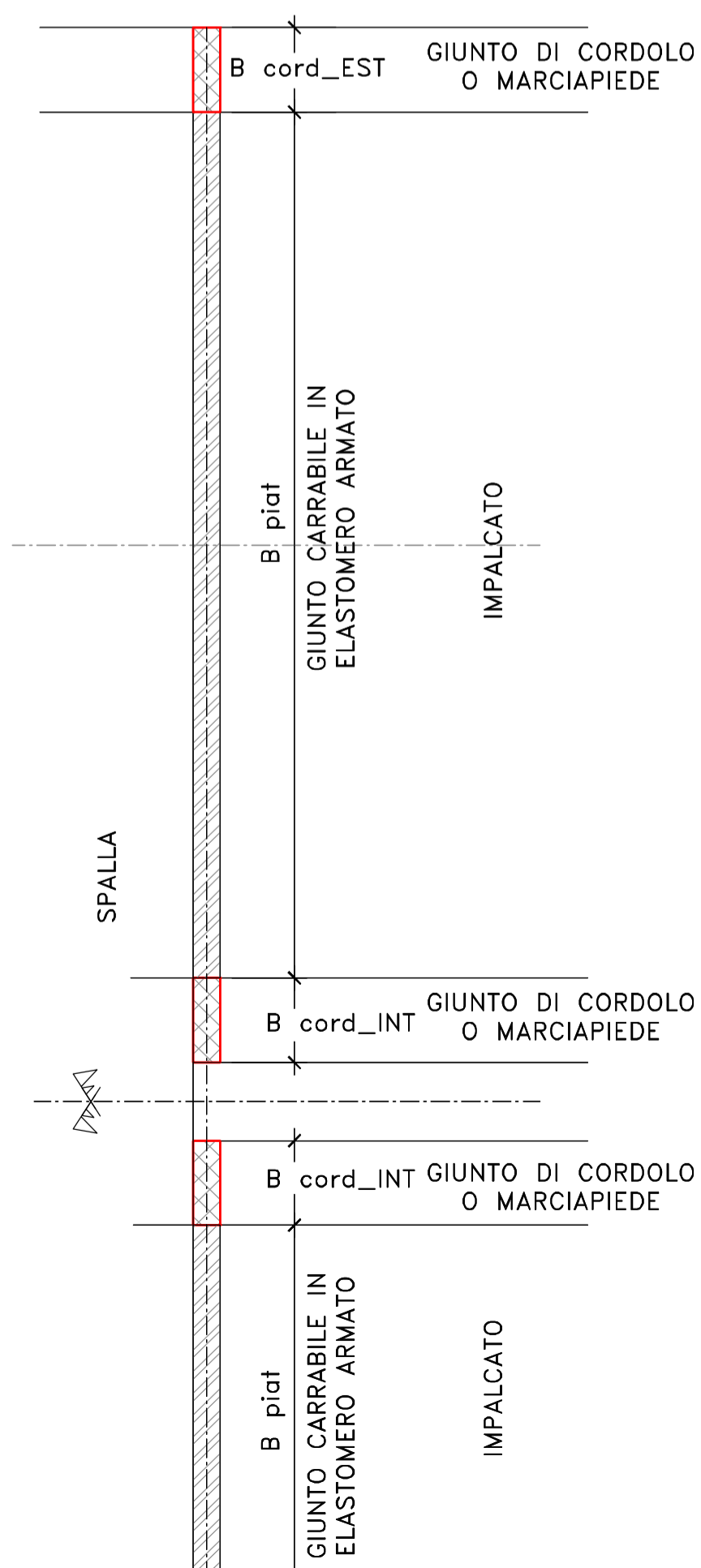
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.



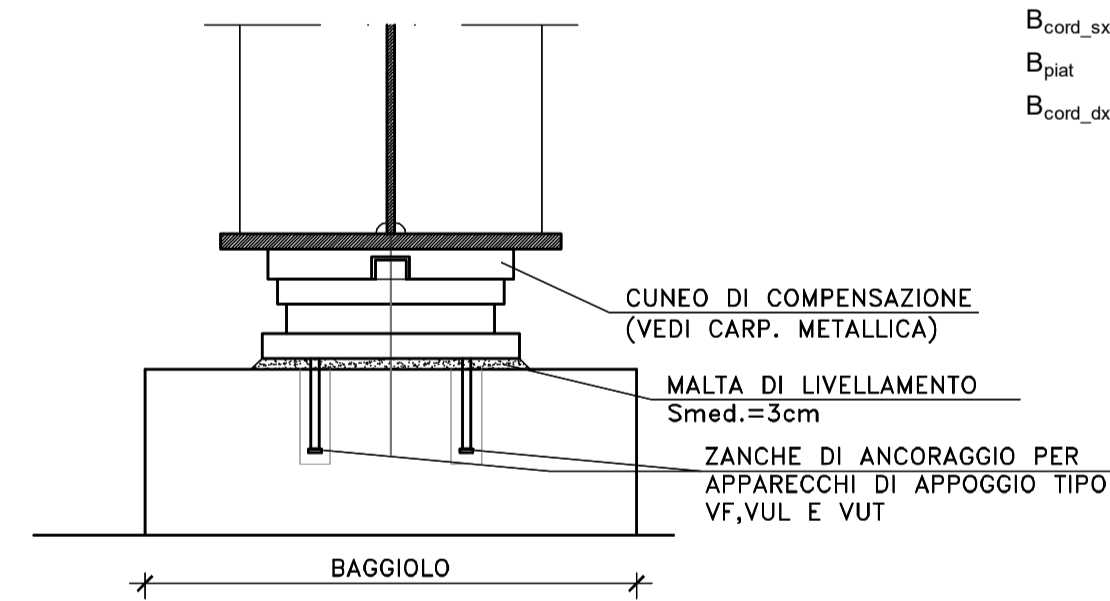
SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO
SCALA 1:20



APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
 VF APPARECCHIO FISSO
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
 VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO
 N_{vd} SLU MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
 V_l SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
 V_t SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
 S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE
 S_{long tot} SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trasv tot} SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
 B_{cord_sx} o B_{cord_dx} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
 B_{plat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
 B_{cord_dx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

PO01 - MASCARI 2 - CARREGGIATA DESTRA (DIR. SASSARI)

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N _s slu [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	N _s slu [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VF	6000	1500	1500			0.010	VUT	6000	1500			25	0.010
SPB	VUL	6000	600	600	50		0.010	VM	6000			50	25	0.010

Allineamento	GIUNTI DI DILATAZIONE				
	S _{long tot} [mm]	S _{trasv tot} [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{plat} [m]	B _{cord_est} [m]
SPA	50	50	1.28	15.87	1.28
SPB	50	50	1.24	16.75	1.24

PO01 - MASCARI 2 - CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI CENTRALI						TRAVI ESTERNE									
		N _s slu [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	N _s slu [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]	N _s slu [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trasv} ± [mm]	rot [rad]				
SPA	VUT	5000	1500				25	0.010	VF	5000	1500				0.010	VUT	5000	1500				25	0.010
SPB	VM	5000			50		25	0.010	VUL	5000		50			0.010	VM	5000			50		25	0.010

Allineamento	GIUNTI DI DILATAZIONE				
	S _{long tot} [mm]	S _{trasv tot} [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{plat} [m]	B _{cord_est} [m]
SPA	50	50	1.65	23.20	1.25
SPB	50	50	1.63	22.20	1.25



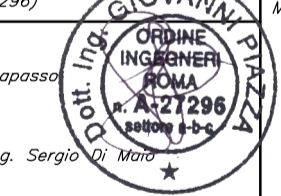
S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)
 MANDATARIA: MANDATARIO:
 PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maria (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)
 RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VIADOTTI E PONTI

PO01 - PONTE RIO MASCARI 1

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA357_PO01STRDC01_A		
PROG. ANNO			
DPCA0357	D 20	CODICE ELAB. PO01STRDC01	A -
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	A. AMBROSI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO