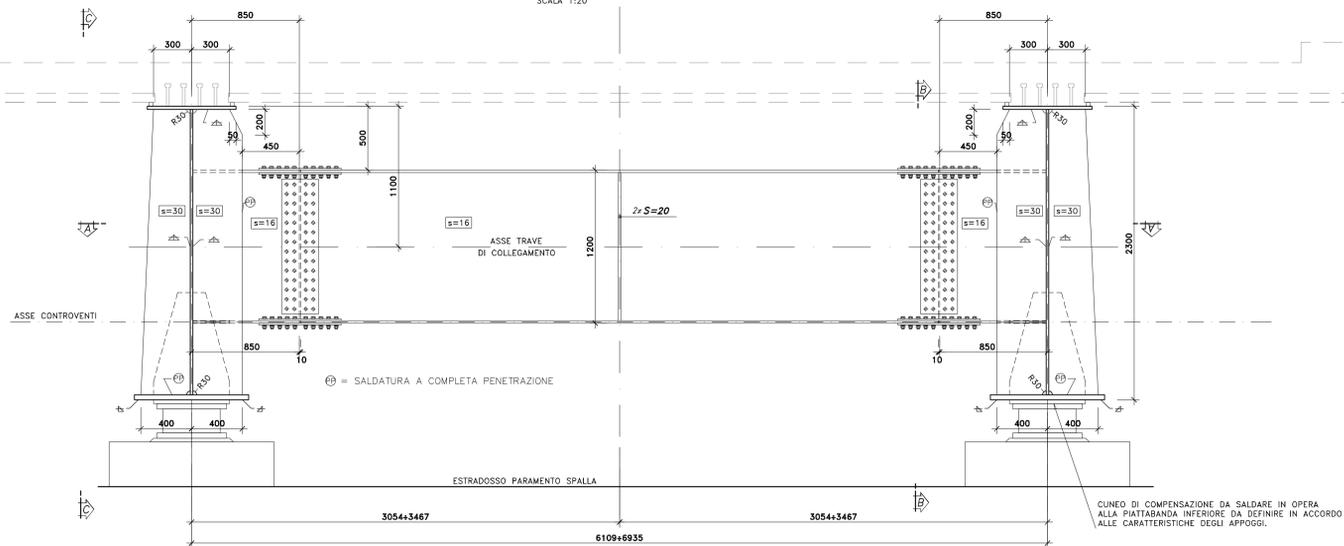
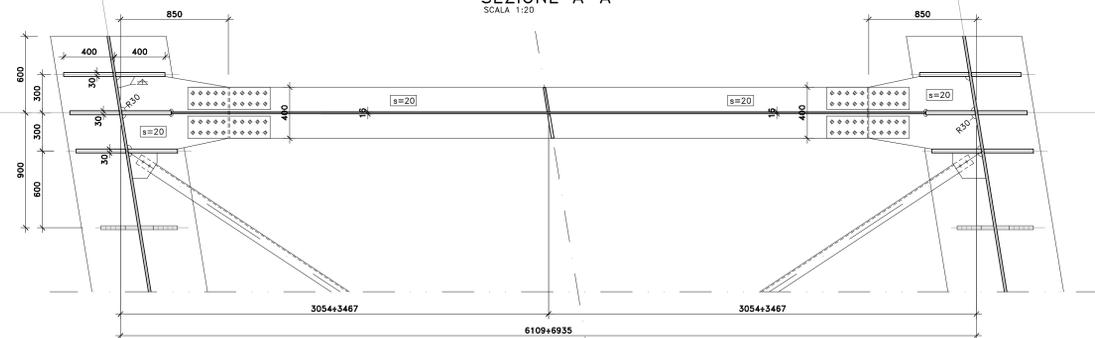


VISTA TRASVERSO  
SCALA 1:20



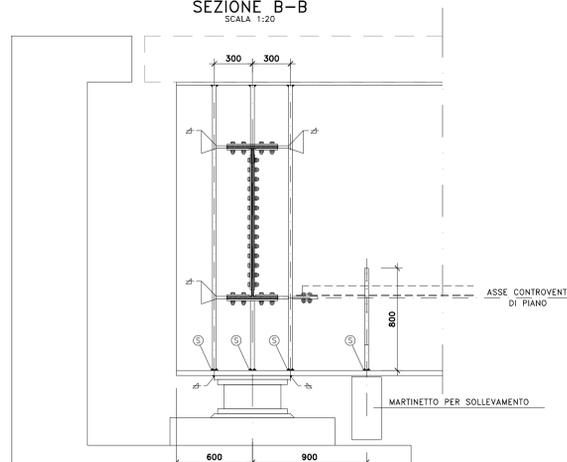
SEZIONE A-A  
SCALA 1:20



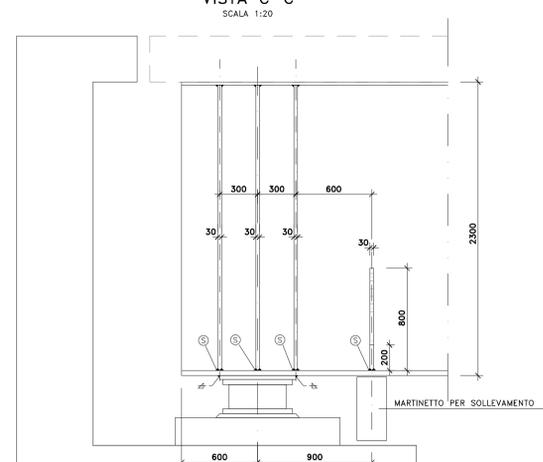
VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:20



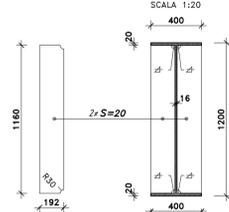
SEZIONE B-B  
SCALA 1:20



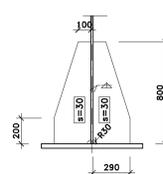
VISTA C-C  
SCALA 1:20



PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO  
SCALA 1:20

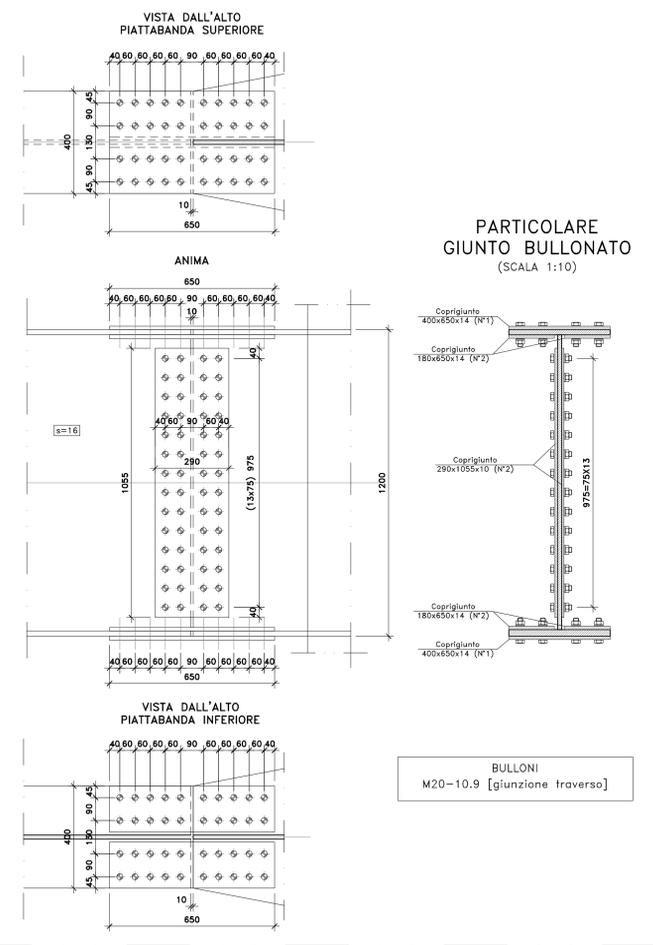


IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO  
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTISTA: **VIA** INGEGNERIA, **SERING** INGEGNERIA, **BRING** ENGINEERING

PROGETTO: CA357\_PO0VI02STRCP05\_A  
CODICE ELAB: PO0VI02STRCP05

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	02/2021	R. FOME	G. PIAZZA	G. PIAZZA