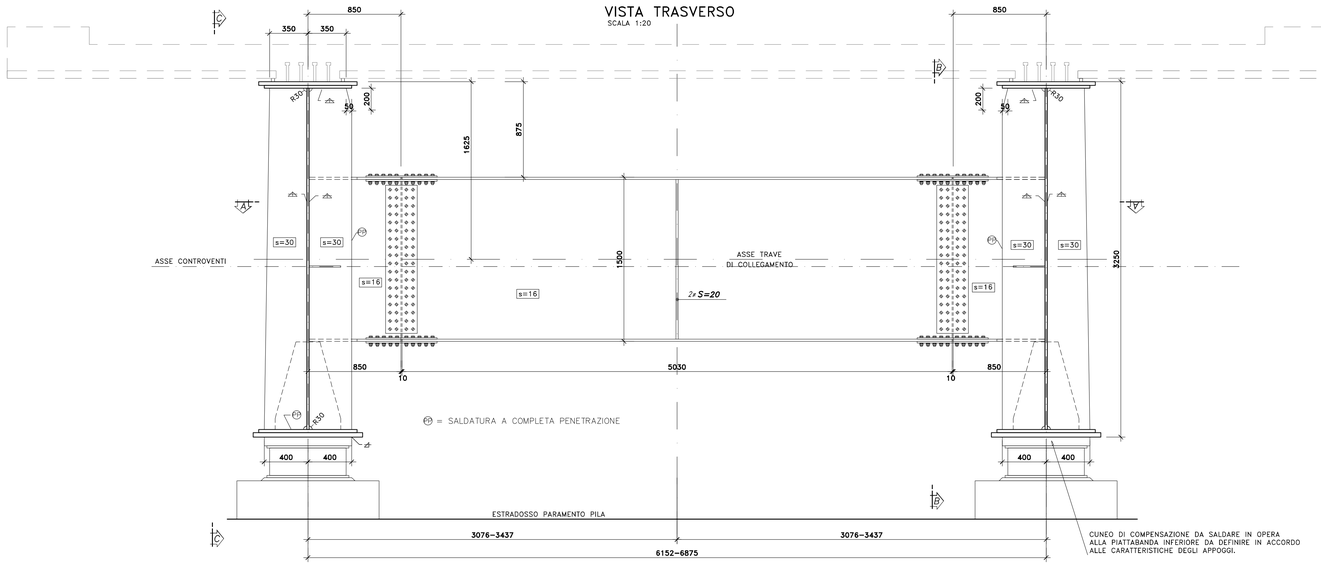
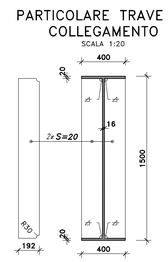
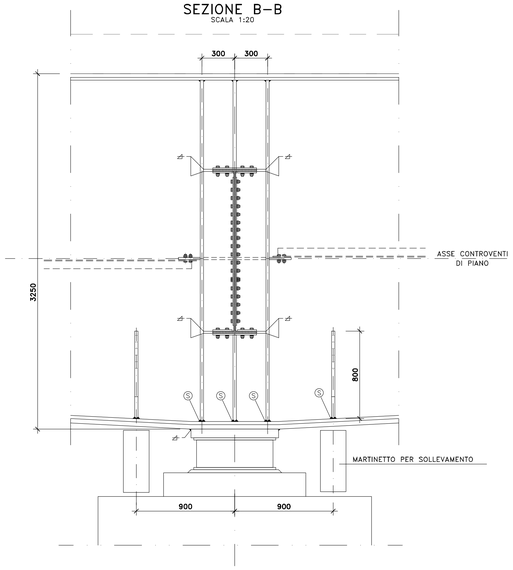
## VISTA TRASVERSO
SCALA 1:20



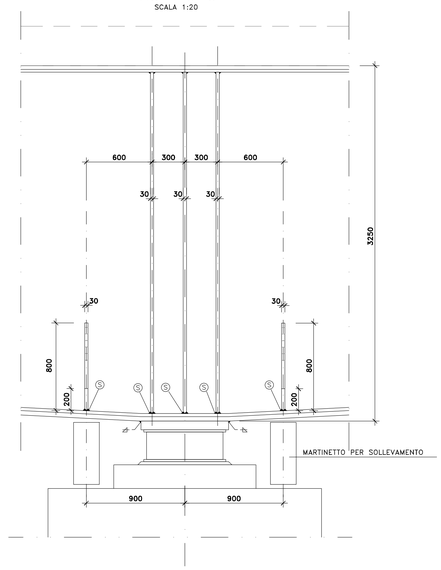

## PARTICOLARE TRAVE DI COLLEGAMENTO
SCALA 1:20



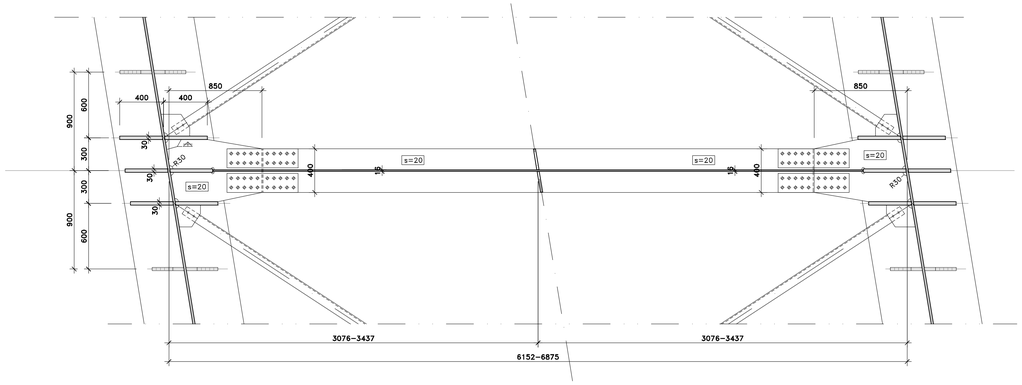

## SEZIONE B–B
SCALA 1:20



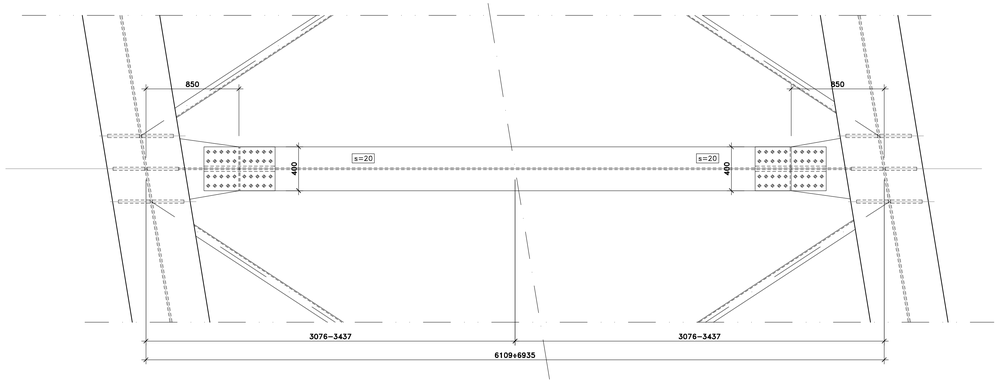

## VISTA C–C
SCALA 1:20



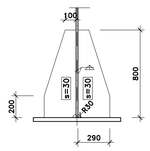

## SEZIONE A–A
SCALA 1:20



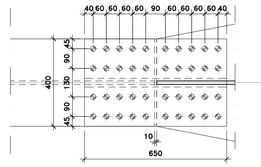

## VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20




## IRRIGIDIMENTI PER SOLLEVAMENTO
SCALA 1:20



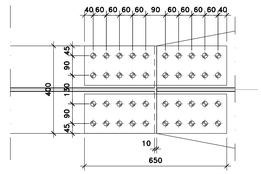

## VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA SUPERIORE




## ANIMA




## VISTA DALL'ALTO PIATTABANDA INFERIORE




## PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)

BULLONI
M20–10.9 [giunzione traverso]

## NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** — COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
*Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)*

PROGETTISTA:
*Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29531)*
*Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
*Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma A29236)*
*Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
*Dott. Geol. Enrico Cucuzza (Ord. Geo. Regione Sicilia 906)*

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

RESPONSABILE SIA:
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
*Dott. Ing. Edoardo Guattrone*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**
**VI02 – VIADOTTO RIO MASCARI 2**
**Carpenteria metallica impalcato**
**Trasversi di appoggio tipo DP1 CARREGG. SX/DX**

| CODICE PROGETTO | | | | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | ANNO | | CA357_P00VI02STRCP06_A | | |
| DPCA0357 | D | 20 | CODICE ELAB. | P00VI02STRCP06 | A | 1:100 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| D | | – | – | – | – |
| C | | – | – | – | – |
| B | | – | – | – | – |
| A | EMISSIONE | GIU. 2021 | R. FIORE | G. PIAZZA | G.PIAZZA |