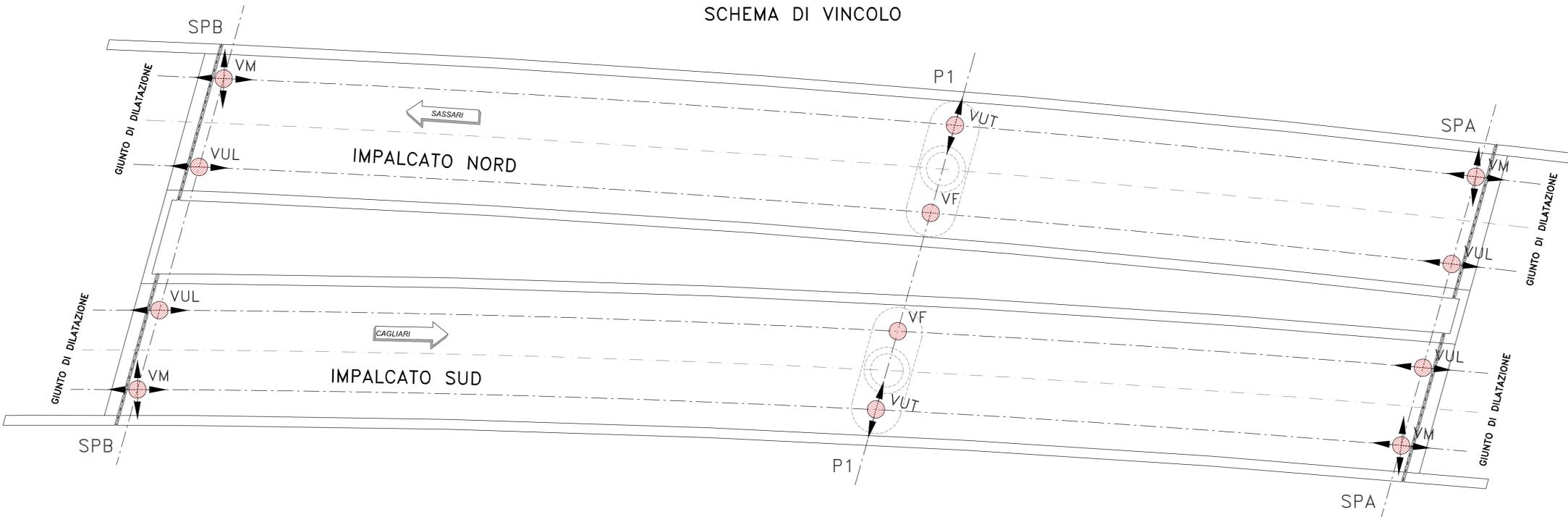
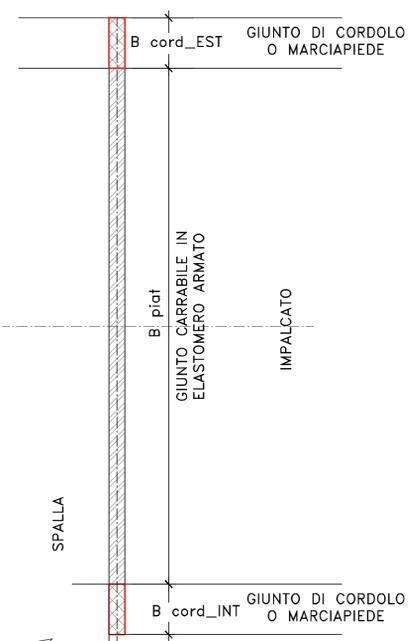


SCHEMA DI VINCOLO



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA.
  - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



- SIMBOLOGIA :**
- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
  - VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
  - VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
  - VF - APPOGGIO FISSO

- APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**
- VF APPARECCHIO FISSO
  - VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
  - VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
  - VM APPARECCHIO MOBILE
- CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO**
- N<sub>ed</sub> SLU MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
  - V<sub>I</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
  - V<sub>t</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
  - S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
  - S<sub>trasv</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE
- CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE**
- S<sub>long tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
  - S<sub>trasv tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
  - B<sub>cord\_sx</sub> o B<sub>cord\_dx</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
  - B<sub>plat</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
  - B<sub>cord\_dx</sub> o B<sub>cord\_est</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

VI02 - VIADOTTO MASCARI 3 - CARREGGIATA DESTRA (DIR. SASSARI)

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>I</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	Tip	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>I</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	6000		1000	50		0.010	VM	6000			50	25	0.010
P1	VF	14000	2500	2500			0.010	VUT	14000	2500			25	0.010
SPB	VUL	600		1000	50		0.010	VM	6000			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trasv tot</sub> [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>plat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	100	50	0.76	10.35	0.76
SPB	100	50	0.77	10.49	0.77

VI02 - VIADOTTO MASCARI 3 - CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

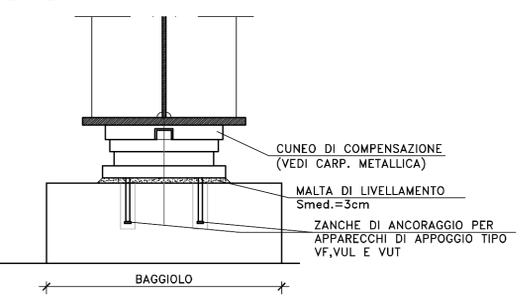
APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>I</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	Tip	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>I</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	6000		1000	50		0.010	VM	6000			50	25	0.010
P1	VF	14000	2500	2500			0.010	VUT	14000	2500			25	0.010
SPB	VUL	600		1000	50		0.010	VM	600			50	25	0.010

GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trasv tot</sub> [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>plat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	100	50	0.76	9.93	0.76
SPB	100	50	0.78	10.12	0.78

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO  
SCALA 1:20



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131 dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**  
MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giuliano (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**VI02 - VIADOTTO RIO MASCARI 2**

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0357	CA357_P00VI02STRDC01_A	A	-
PROG. ANNO: 2020	CODICE ELAB. P00VI02STRDC01		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	A. AMBROSI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO