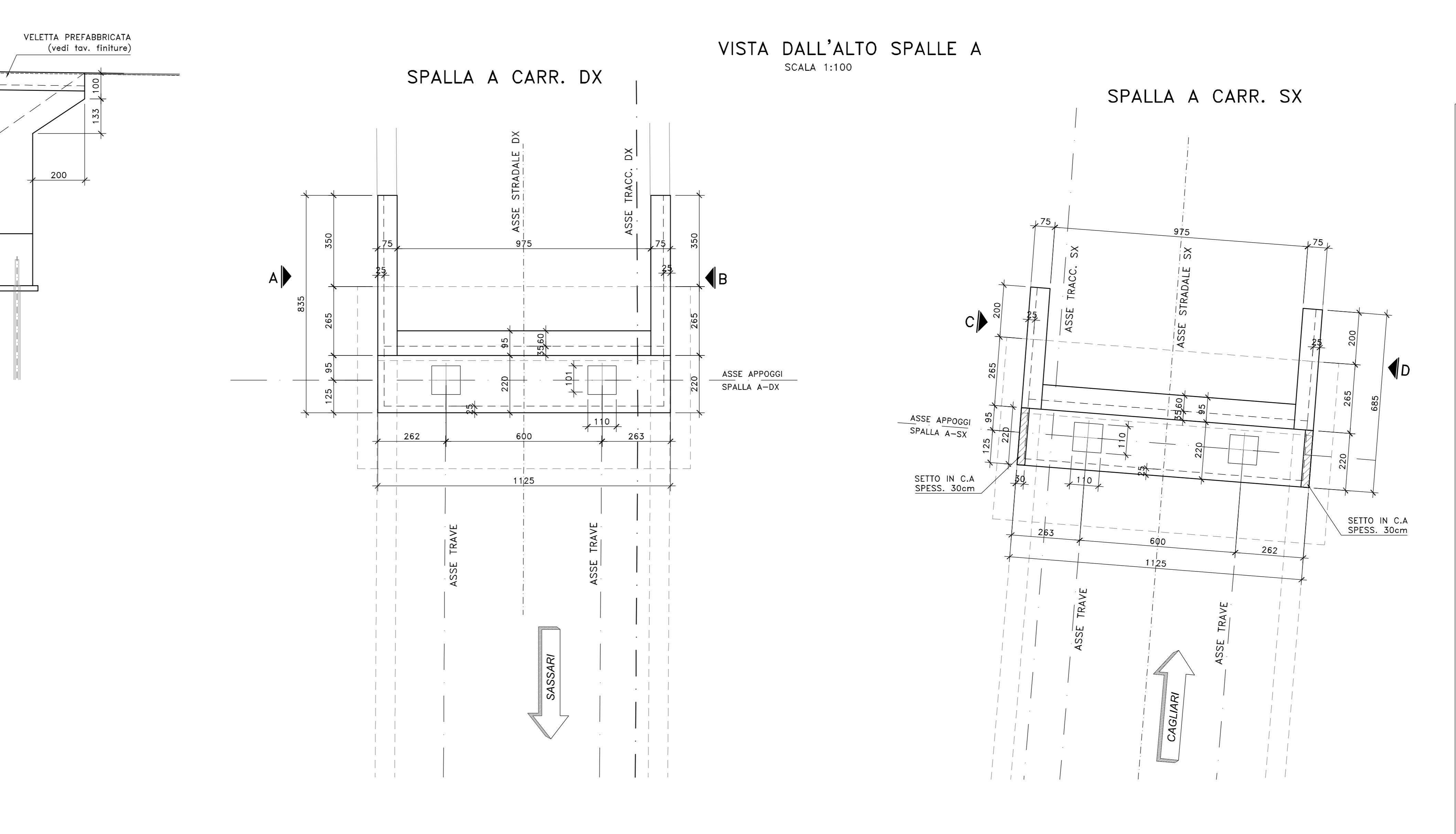
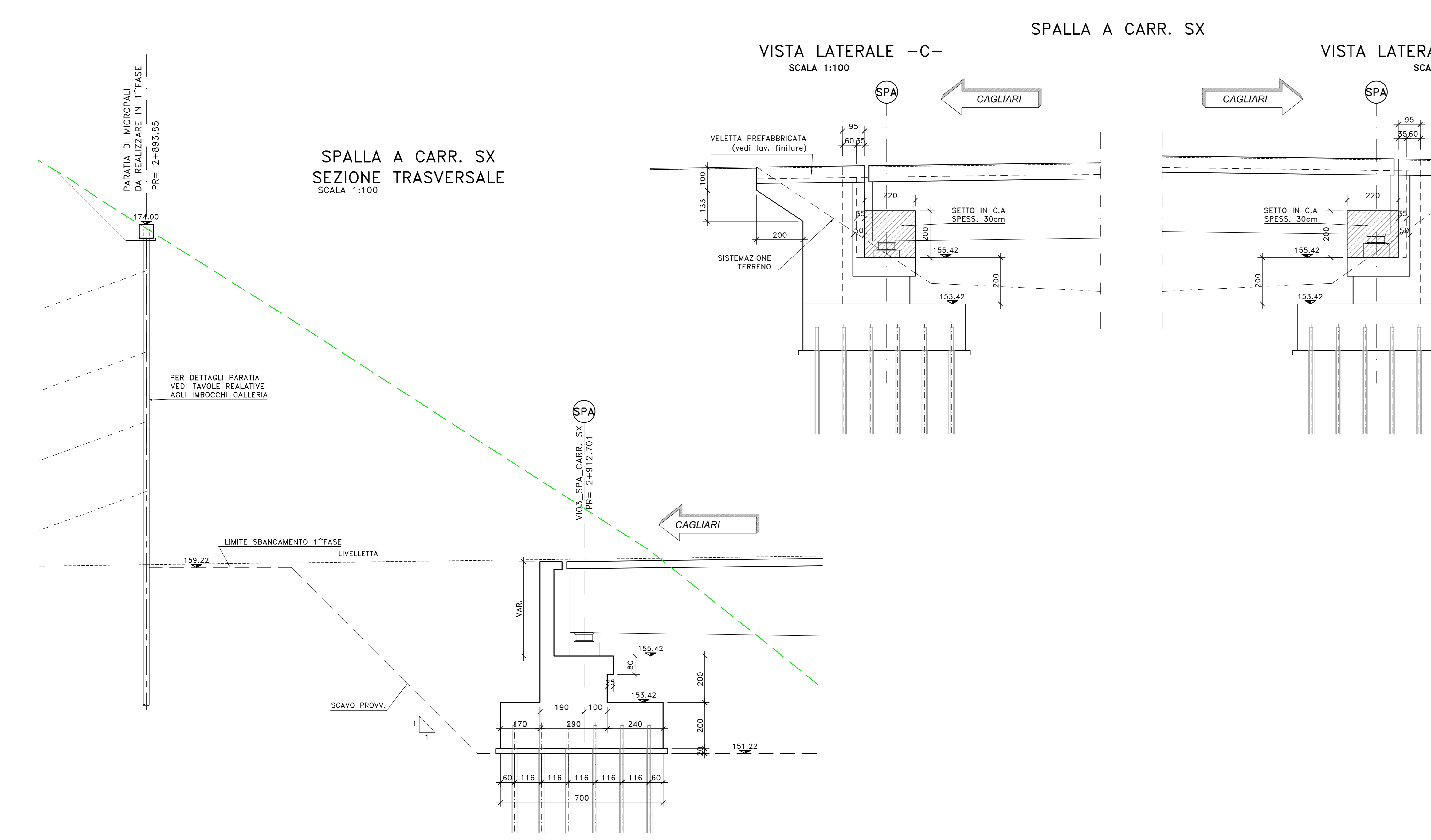
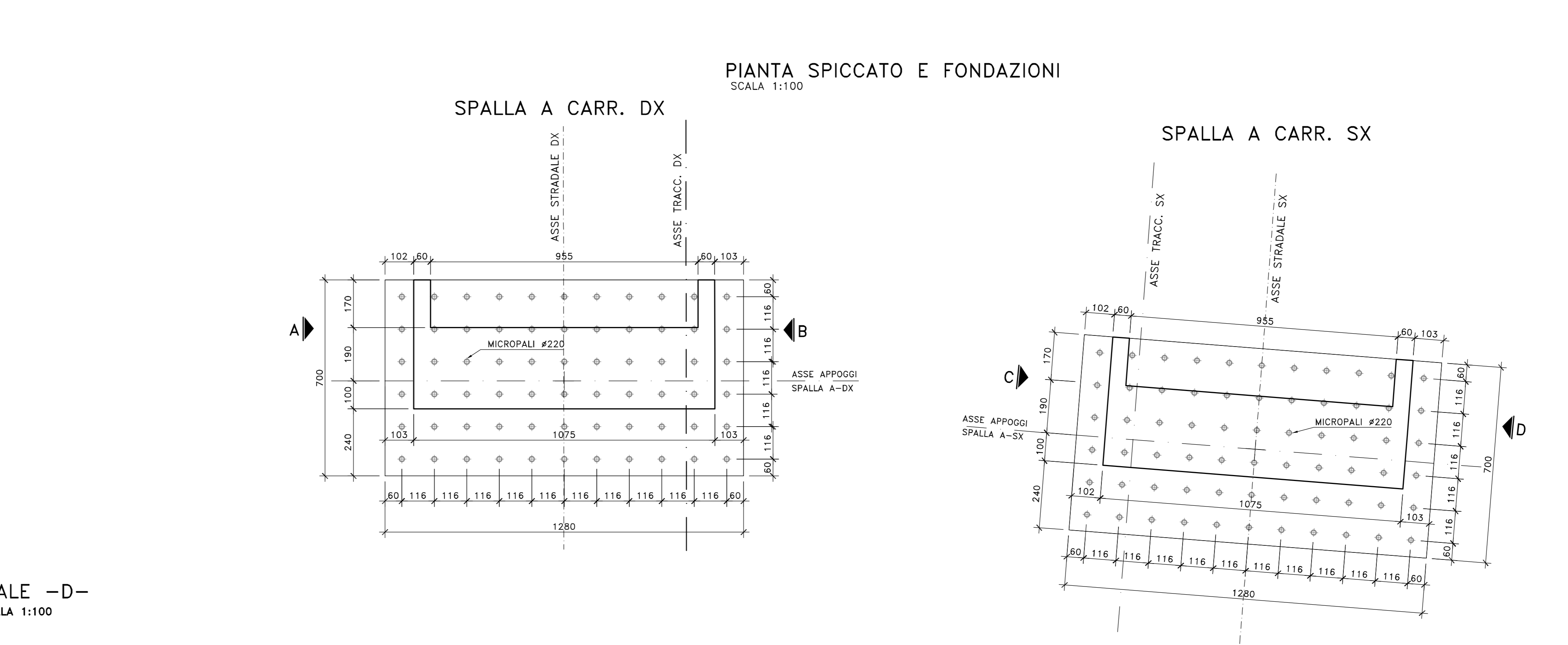
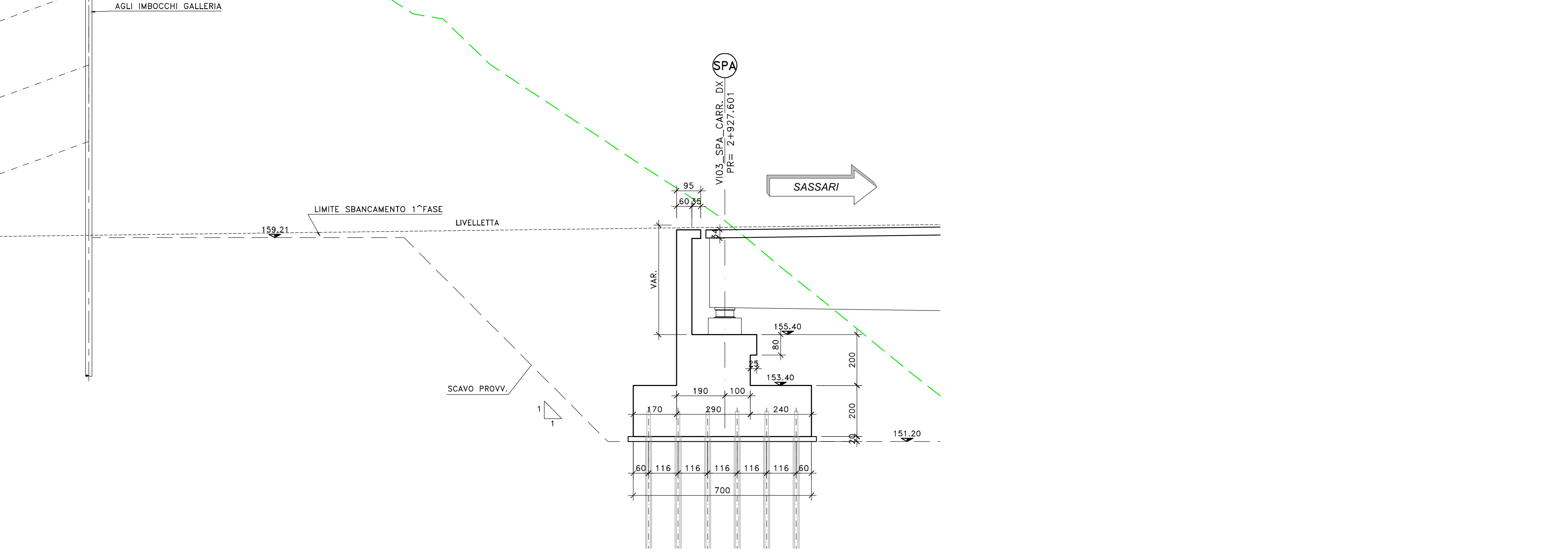


- NOTE E PRESCRIZIONI**
- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
 - I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
 - A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
 - LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
 - LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (OF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (OFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
 - LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
 - LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA357

PROGETTAZIONE: AN VA - BRUNO - VSP - BREGA
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
2002 Ing. Giovanni Bregas (Dir. Ing. Pro. Roma 402299)

PROGETTISTA:
Progettazione Topografica: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Roma Roma 20271) (Disegnato: Bregas) (Dir. Ing. Roma Roma 22294)
Progettazione Strutturale: Dir. Ing. Francesco Mariani (Dir. Ing. Roma Roma 20271) (Disegnato: Bregas) (Dir. Ing. Roma Roma 19460)

CEOLOGO:
Dir. Geol. Enrico Corradini (Dir. Geol. Regione Sicilia 864)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Pro. Roma 10126)

RESPONSABILE SIA:
Dir. Ing. Francesco Mariani (Dir. Ing. Pro. Roma 19460)

METRO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Giovanni Bregas

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI03 - VIADOTTO RIO OLBIA I
Carpenteria spalla SPA

CODICE PROGETTO	HOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0357/D/20	CA357_P00V03STRCP02_A	A	1:100
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	05/10/2021	P. ESTABILIU G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO