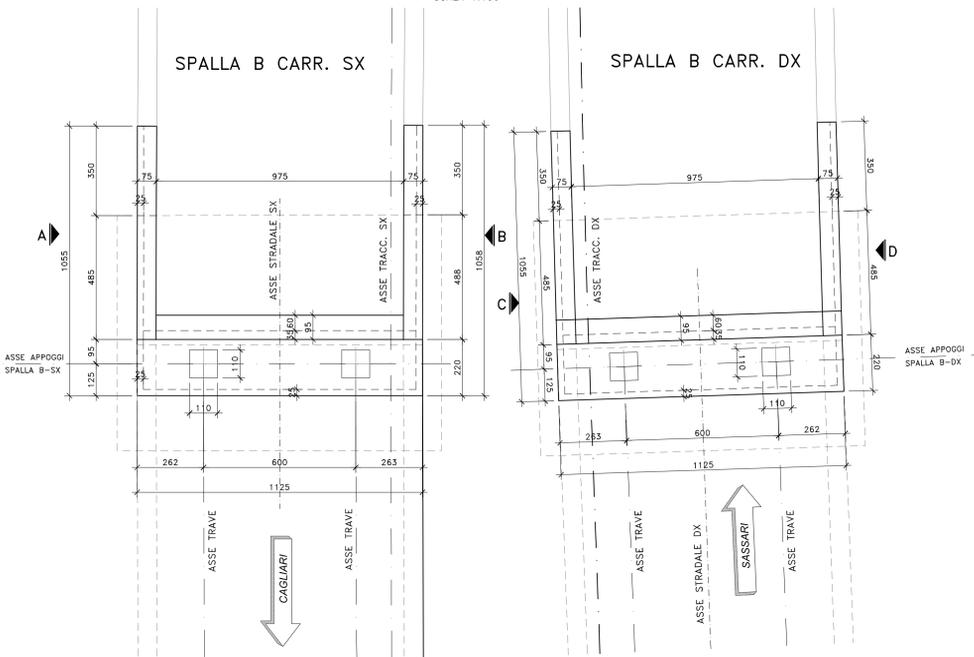
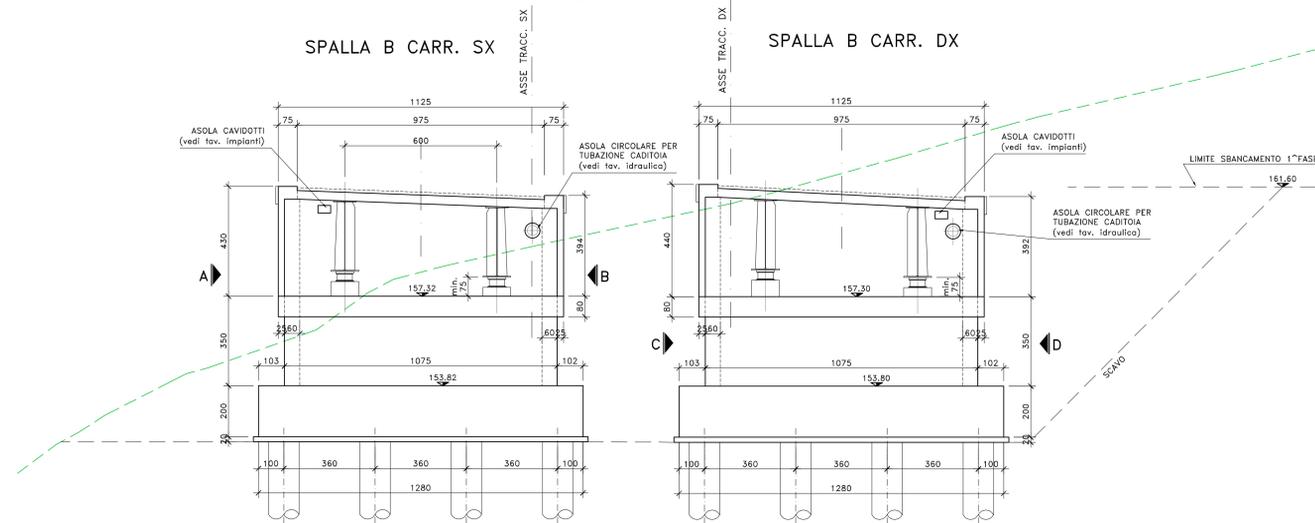


VISTA DALL'ALTO SPALLE B
SCALA 1:100



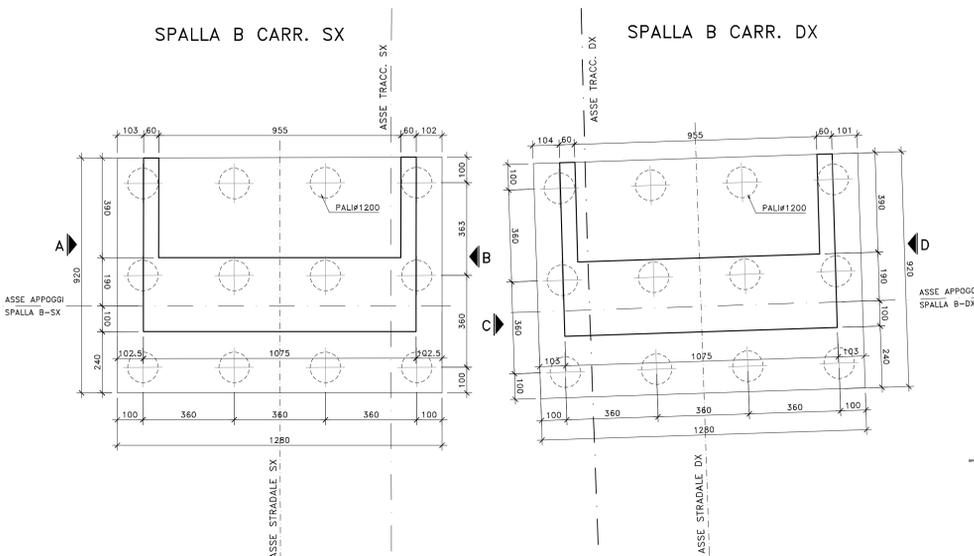
VISTA FRONTALE SPALLE B
SCALA 1:100



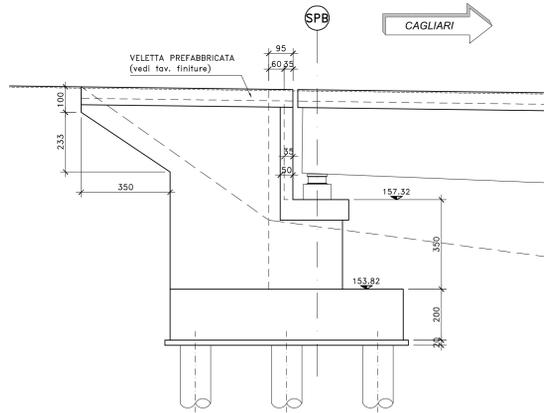
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
- I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

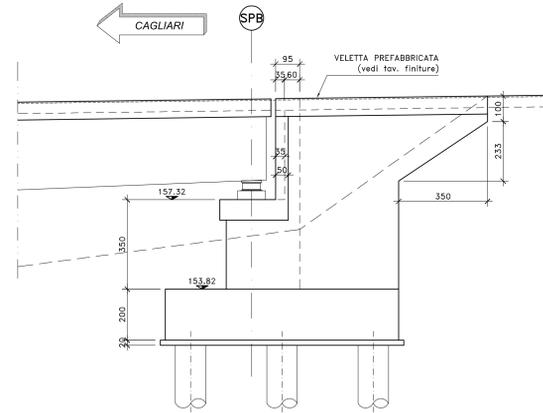
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



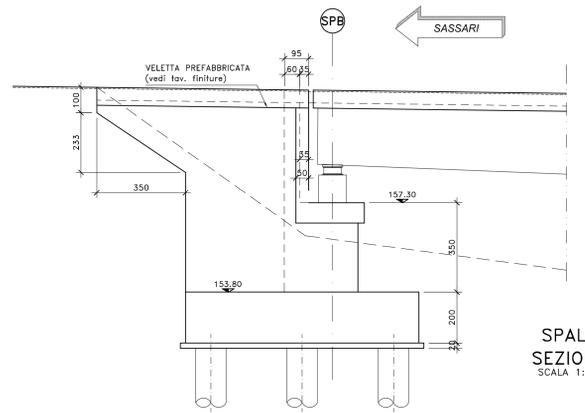
SPALLA B CARR. SX
VISTA LATERALE -A-
SCALA 1:100



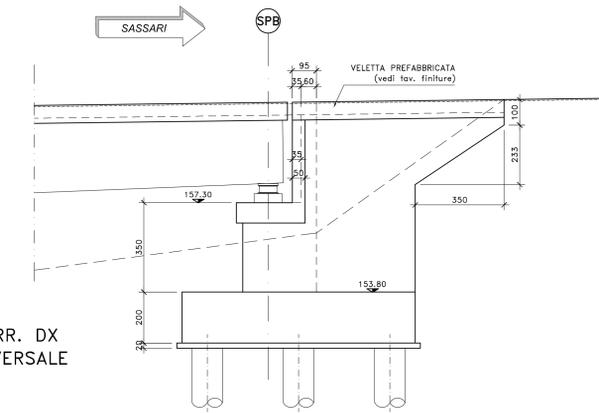
SPALLA B CARR. SX
VISTA LATERALE -B-
SCALA 1:100



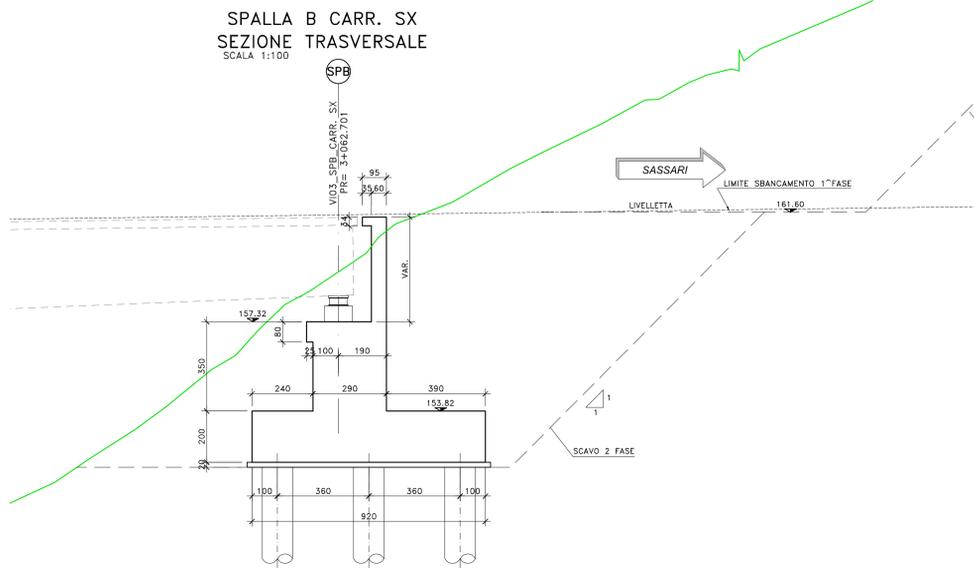
SPALLA B CARR. DX
VISTA LATERALE -C-
SCALA 1:100



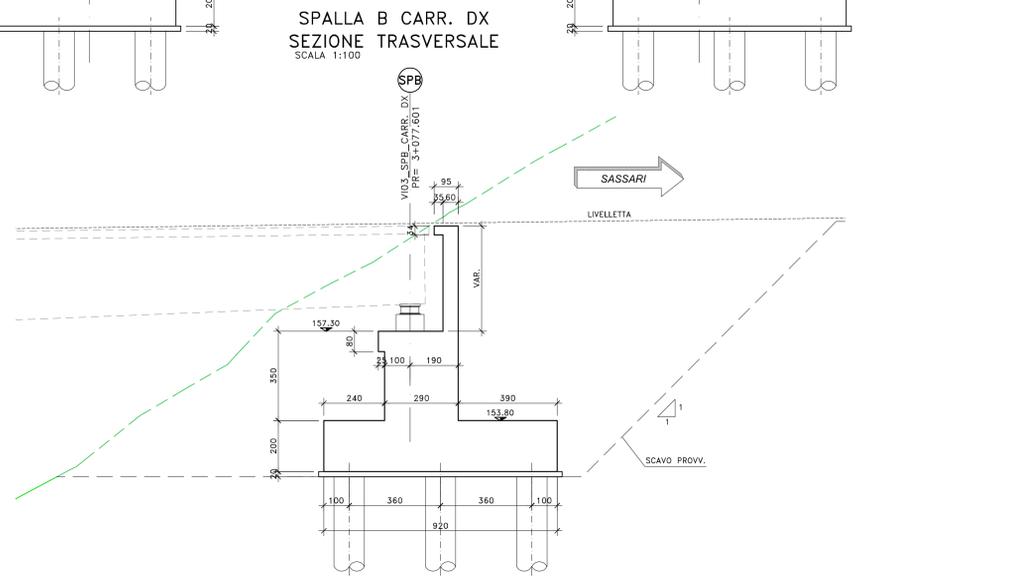
SPALLA B CARR. DX
VISTA LATERALE -D-
SCALA 1:100



SPALLA B CARR. SX
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



SPALLA B CARR. DX
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA: **VIA INGENGERIA** **SERING INGENGERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **VDP** **BRENG**

RESPONSABILE SIA: **VDP**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VDP**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI03 - VIADOTTO RIO OLLIA I
Carpenteria spalla SPB

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DP/CA0357	CA357_PO0VI03STRCP03_A	A	1:100
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A EMISSIONE	09/2021	P. CORNELI	G. PIAZZA