



- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GIULIO VIALI**

PROGETTISTA: **VIA INGEGNERIA** (Dir. Ing. Massimo Ciavarella, Dir. Ing. Massimo Ciavarella)

RESPONSABILE SIK: **VDP**

RESPONSABILE AMBIENTE: **BRENIG**

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VEDI**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI03 - VIADOTTO RIO OLIA 1
Carpenteria metallica Impalcato
Trasversi di appoggio tipo DS1 CARREGG. SX/DX

| PROGETTO | LV. PROJ. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|-----------|----------------|------------------------|-----------|----------------------|
| DP/CA0357 | D 20 | CA357_PO0VI03STRCP05_A | A | 1:100 |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | 01/11/2021 | R. FIORE | G. PIAZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |