



**NOTE E PRESCRIZIONI**

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPNDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNE DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
4. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
5. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
6. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
7. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
8. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**S.S.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2' Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA357

**PROGETTAZIONE:** **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:** GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma A27296) MAGGIORITÀ

**PROGETTISTA:**  
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Dir. Ing. Prov. Roma 26234)  
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Stradale, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Cappelletti (Dir. Ing. Prov. Roma 2072)  
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)

**GEOLOGO:**  
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Dir. Geol. Regione Sicil. 968)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dott. Ing. Roberto Di Lorenzo (Dir. Ing. Prov. Roma 15138)

**RESPONSABILE SIA:**  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14662)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dott. Ing. Edoardo Quattone

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI E PONTI  
VI04 - VIADOTTO RIO OLA 2  
Carpenteria spalla SPB Tav. 1/2

<b>CODICE PROGETTO</b>	<b>NOME FILE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
PROGETTO: DPCA0357	CA357_POOV04STRCP04_A	A	1:100
ELABORAZIONE: DPCA0357	POOV04STRCP04		
<b>REV.</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>DATA</b>	<b>REDDATO</b> <b>VERIFICATO</b> <b>APPROVATO</b>
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	01.01.2021	R. FIORE G. PIAZZA S. PIAZZA