



- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE:
Dist. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27294)

PROGETTISTA:
Responsabile Progettazione: Dist. Ing. Massimo Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 20637)
Responsabile Strutturale: Dist. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27294)
Responsabile Strutturale, Meccanico + Impianti: Dist. Ing. Sergio M. M. (Ord. Ing. Prov. Roma 2072)
Responsabile Ambientale: Dist. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANAGIAROLI
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp **BRENG** P.I. INGEGNERIA

PROGETTO: **CA357_PO0V104STRCP07_A**
REVISIONE: **A**
SCALA: **1:100**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI04 - VIADOTTO RIO OLIA 2
Carpenteria metallica impalcato
Trasversali di appoggio tipo DS1 CARREGG. DX

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	R. POME	G. PIAZZA	G. PIAZZA