

- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

**APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**

VF APPARECCHIO FISSO  
VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE  
VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE  
VM APPARECCHIO MOBILE

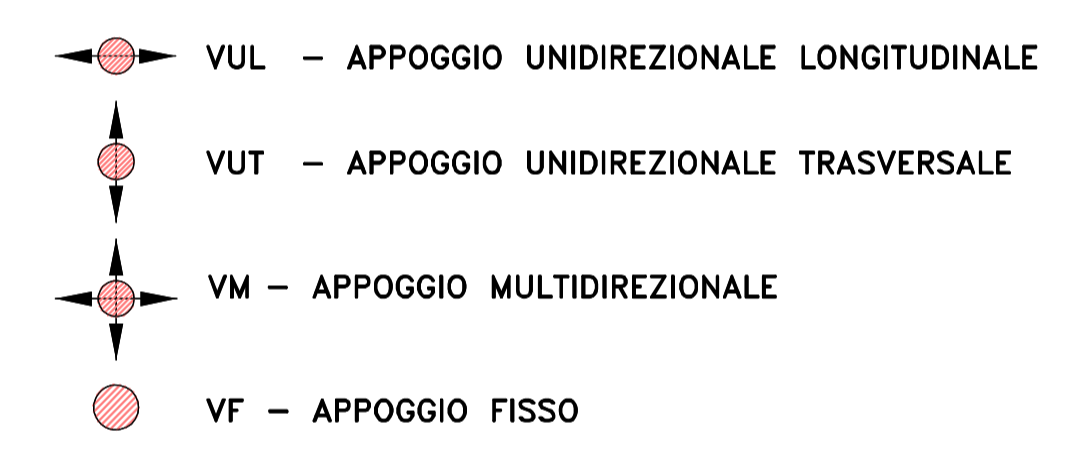
**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO**

N<sub>ed</sub> SLU MASSIMO CARICO VERTICALE SLU  
V<sub>l</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU  
V<sub>t</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU  
S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
S<sub>trasv</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

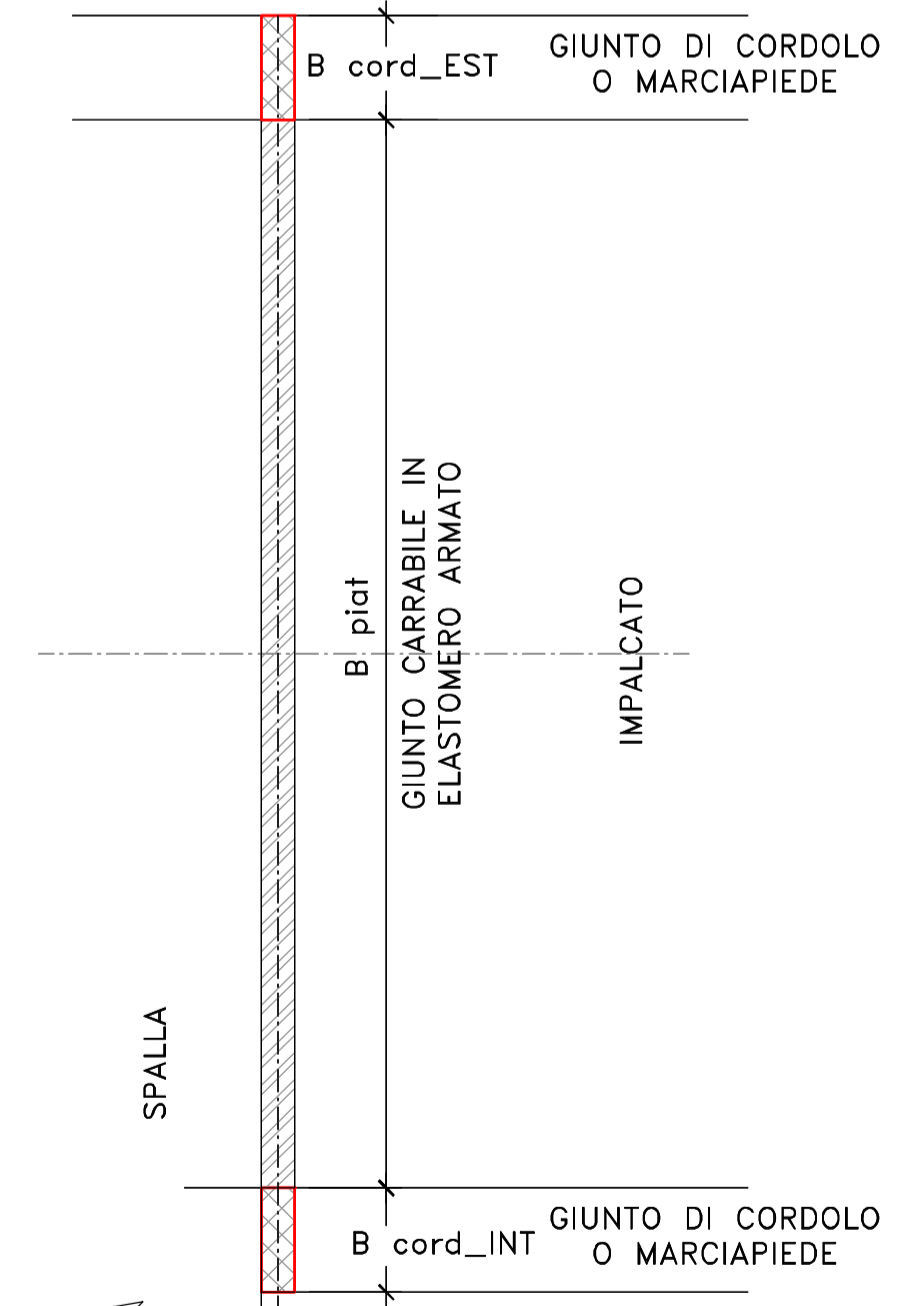
**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE**

S<sub>long tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
S<sub>trasv tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE  
B<sub>cord\_sx</sub> o B<sub>cord\_dx</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO  
B<sub>plat</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE  
B<sub>cord\_sx</sub> o B<sub>cord\_dx</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

**SIMBOLOGIA :**



**SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE**



**VI04 - VIADOTTO E32 - CARREGGIATA DESTRA (DIR. SASSARI)**

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE					TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	7000		700	50		0.010	VM	7000		50	25	0.010
SPB	VF	7000	2000	2000			0.010	VUT	7000	2000		25	0.010

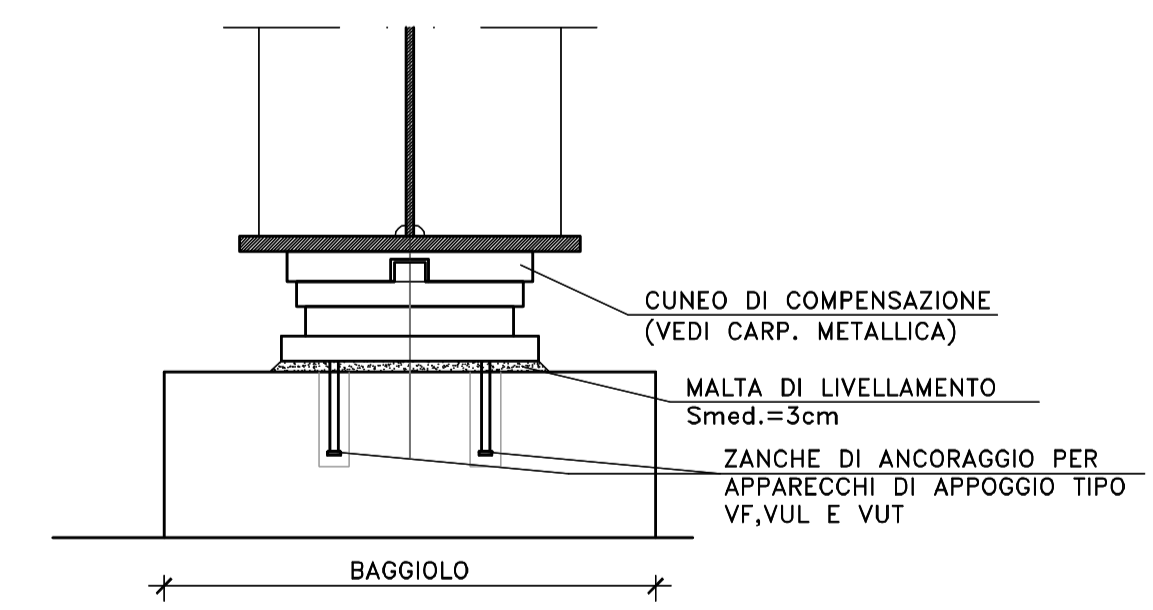
Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trasv tot</sub> [mm]	GIUNTI DI DILATAZIONE		
			B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>plat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	100	50	0.75	9.75	0.75
SPB	100	50	0.75	9.75	0.75

**VI04 - VIADOTTO E34 - CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)**

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE					TRAVI ESTERNE						
		N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]	N <sub>s</sub> slu [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trasv</sub> ± [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	4500		450	50		0.010	VM	4500		50	25	0.010
P1	VF	12000	2000	2000			0.010	VUT	12000	2000		25	0.010
P2	VUL	12000		2000	50		0.010	VM	12000		50	25	0.010
SPB	VUL	4500		450	100		0.010	VM	4500		100	25	0.010

Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trasv tot</sub> [mm]	GIUNTI DI DILATAZIONE		
			B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>plat</sub> [m]	B <sub>cord_est</sub> [m]
SPA	100	50	0.75	9.75	0.75
SPB	200	50	0.75	9.75	0.75

**SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO**  
SCALA 1:20



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** ccd. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MANDATARIO: MANDAVT:

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27286)  
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Sarno (Ord. Ing. Prov. Palermo 3875)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14666)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SPA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14666)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Edoardo Quattrone

**ViA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**vdp**  
**BRENG** BRIDGE ENGINEERING

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI E PONTI**  
**VI04 - VIADOTTO RIO OLIA 2**

**Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357	CA357_P00VI04STRDC01_A	A	-
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0357	D 20	P00VI04STRDC01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	A. AMBROSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO