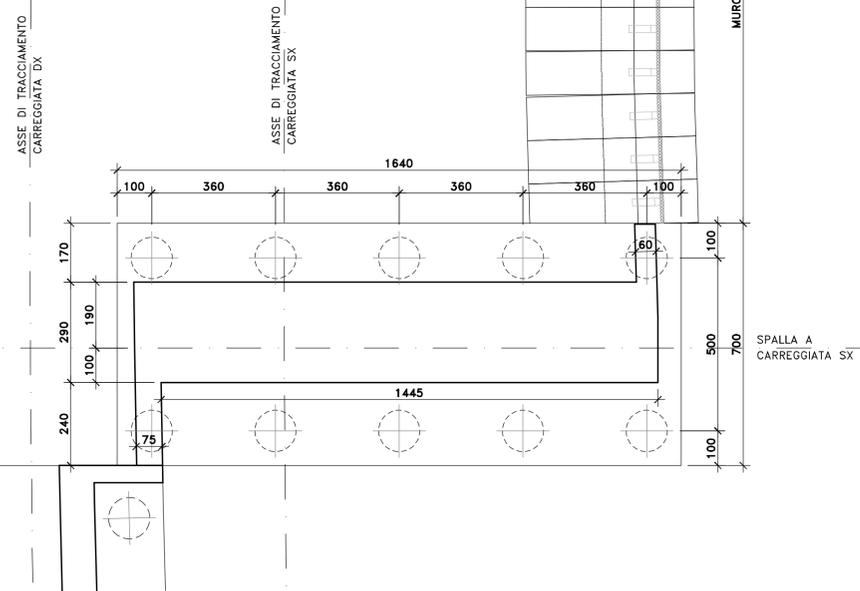
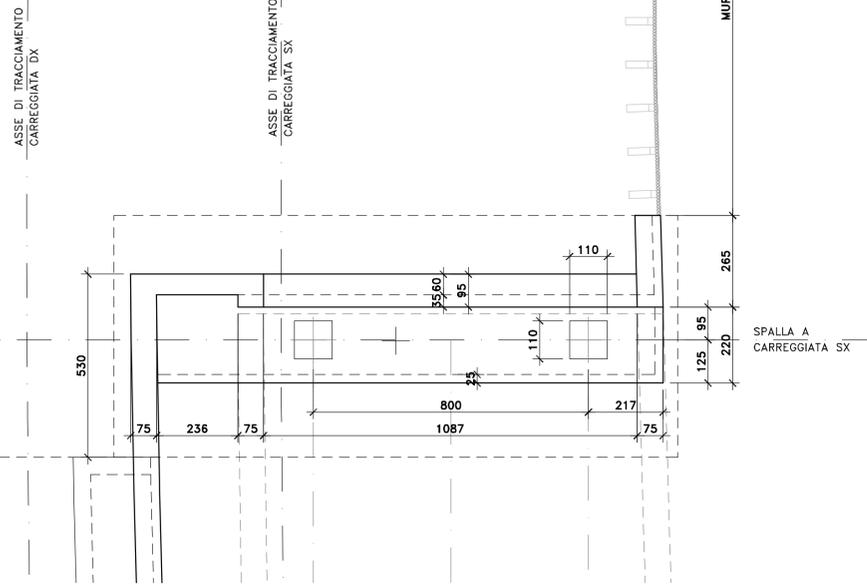


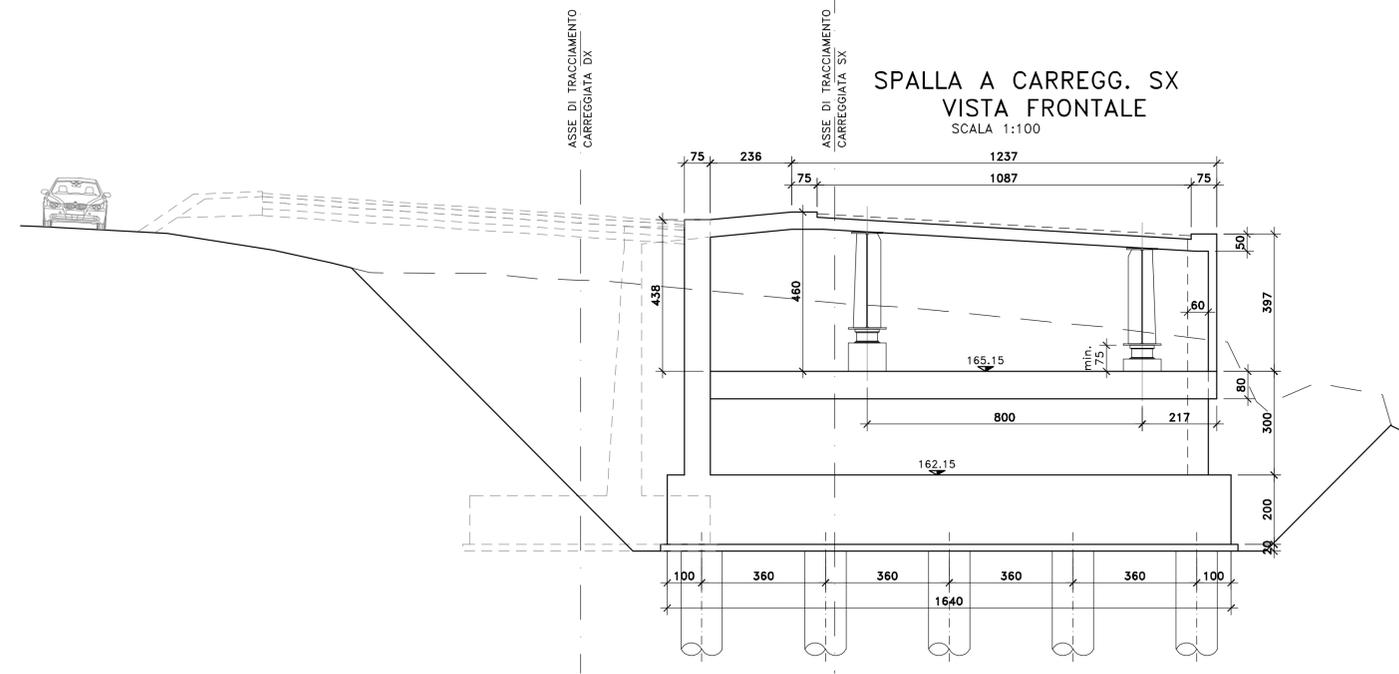
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



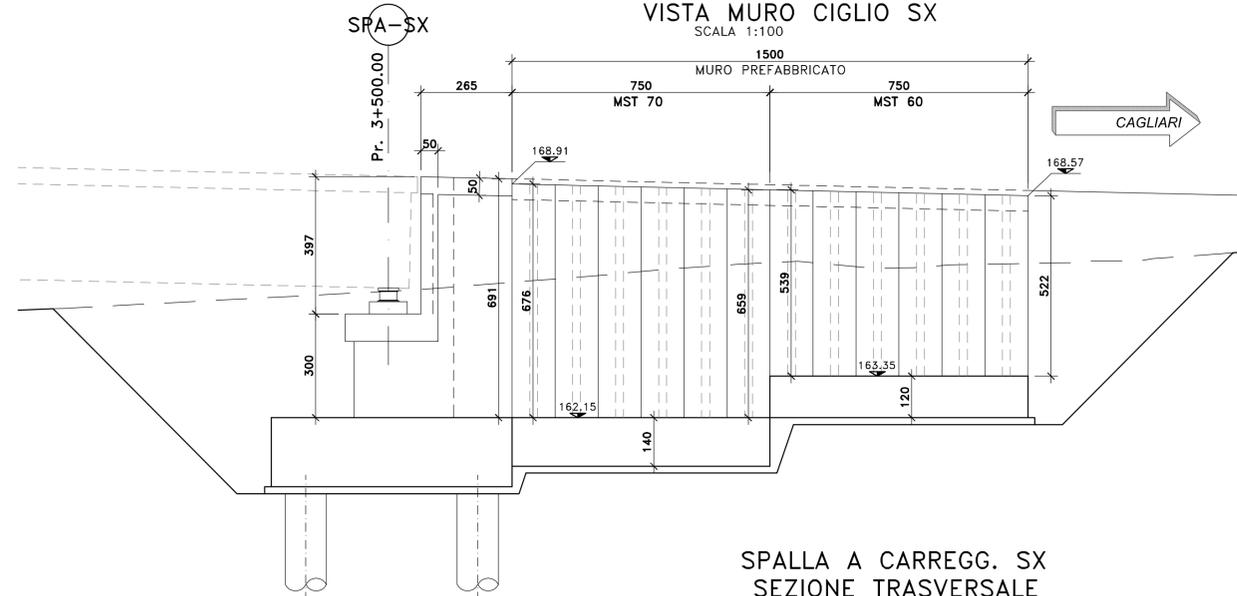
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



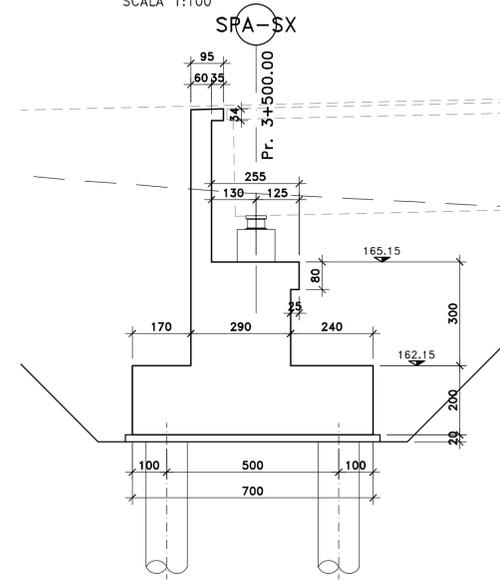
SPALLA A CARREGG. SX
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



SPALLA A CARREGG. SX
VISTA MURO CIGLIO SX
SCALA 1:100



SPALLA A CARREGG. SX
SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
2. I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
3. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
4. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
5. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS) E LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
6. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
7. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MICROPALI DI FONDAZIONE, OVE PRESENTI, E DELLE RELATIVE ARMATURE PORTANTI SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
8. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI PREFABBRICATI SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia.
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
dal km 192+500 al km 209+500.
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA357

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296) MANDATARIA: GIOVANNI PIAZZA INGEGNERIA

PROGETTISTA: RESPONSABILE TRACCIATA STRADALE: Dott. Ing. Massimo Caposi (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296) RESPONSABILE IDRAULICA, GEOTECCNICA E IMPIANTI: Dott. Ing. Sergio P. P. (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) RESPONSABILE AMBIENTE: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660) MANDATARIO: SERING INGEGNERIA

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Edoardo Quattrone

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
VI05 - VIADOTTO RIO OLIA 3
Carpenteria spalla SPA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA357_PO0V05STRCP02_A		
DPCAO357	D 20	A	1:100
CODICE ELAB.	PO0V105STRCP02		

D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	R. FIORE	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO