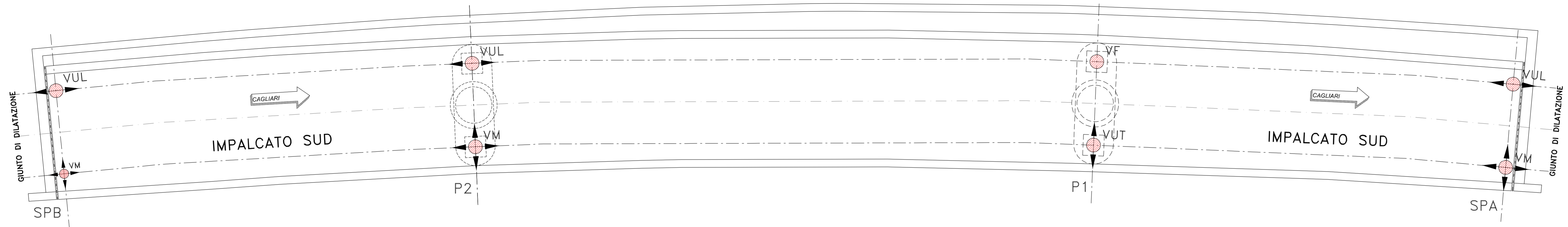
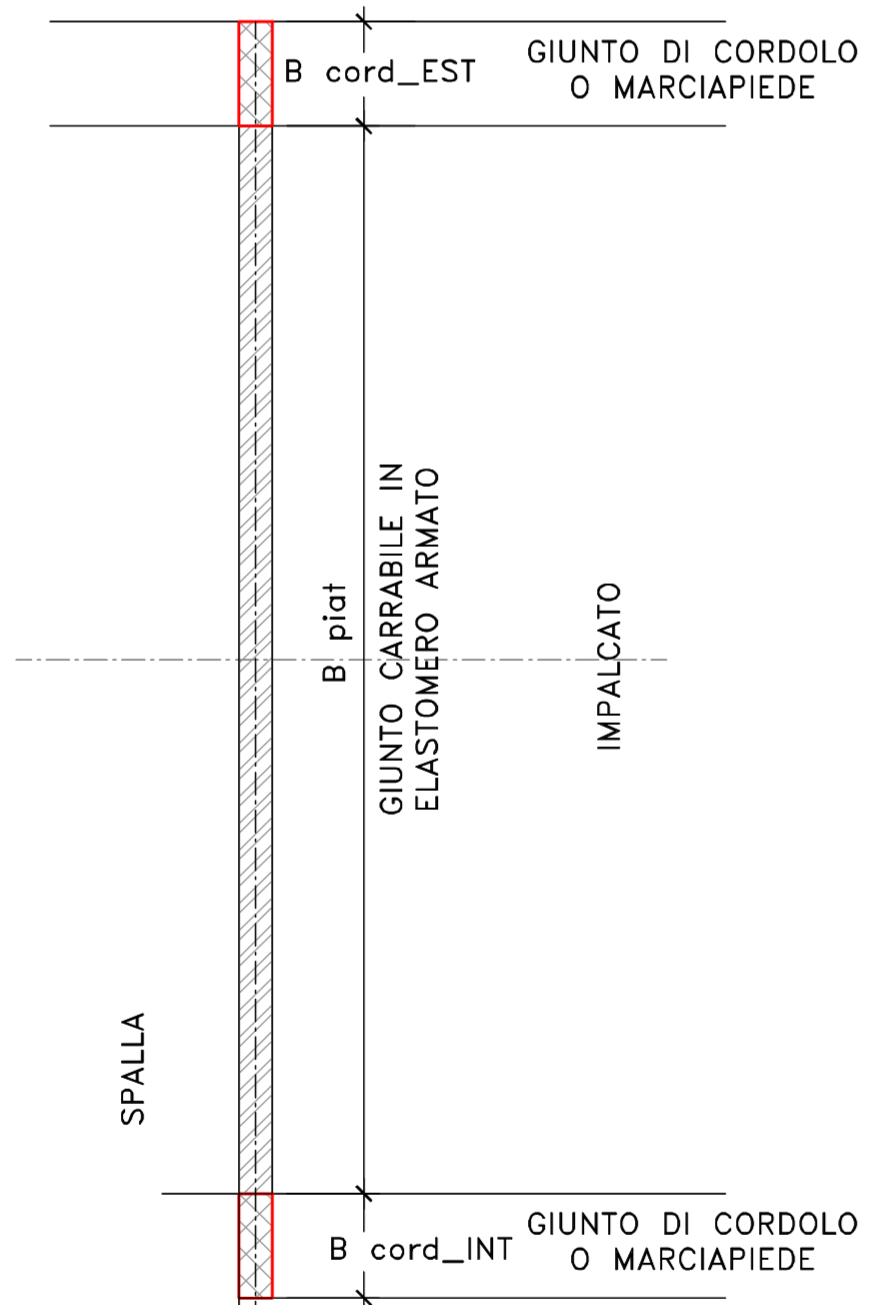


SCHEMA DI VINCOLO



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
  - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



**APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO**  
 VF APPARECCHIO FISSO  
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE  
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE  
 VM APPARECCHIO MOBILE

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO**  
 N<sub>vd</sub> SLU MASSIMO CARICO VERTICALE SLU  
 V<sub>l</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU  
 V<sub>t</sub> SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU  
 S<sub>long</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
 S<sub>trav</sub> SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

**CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE**  
 S<sub>long tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE  
 S<sub>trav tot</sub> SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE  
 B<sub>cord\_sx</sub> o B<sub>cord\_sx</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO  
 B<sub>plat</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE  
 B<sub>cord\_dx</sub> o B<sub>cord\_est</sub> LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

V105 - VIADOTTO E32 - CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N <sub>vd</sub> SLU [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trav</sub> ± [mm]	rot [rad]	N <sub>vd</sub> SLU [kN]	V <sub>l</sub> SLU [kN]	V <sub>t</sub> SLU [kN]	S <sub>long</sub> ± [mm]	S <sub>trav</sub> ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VUL	5000		500	50		0.010	VM	5000			50	25	0.010
P1	VF	13000	3500	3500			0.010	VUT	13000	3500			25	0.010
P2	VUL	13000		3500	50		0.010	VM	13000			50	25	0.010
SPB	VUL	5000		500	75		0.010	VM	5000			75	25	0.010

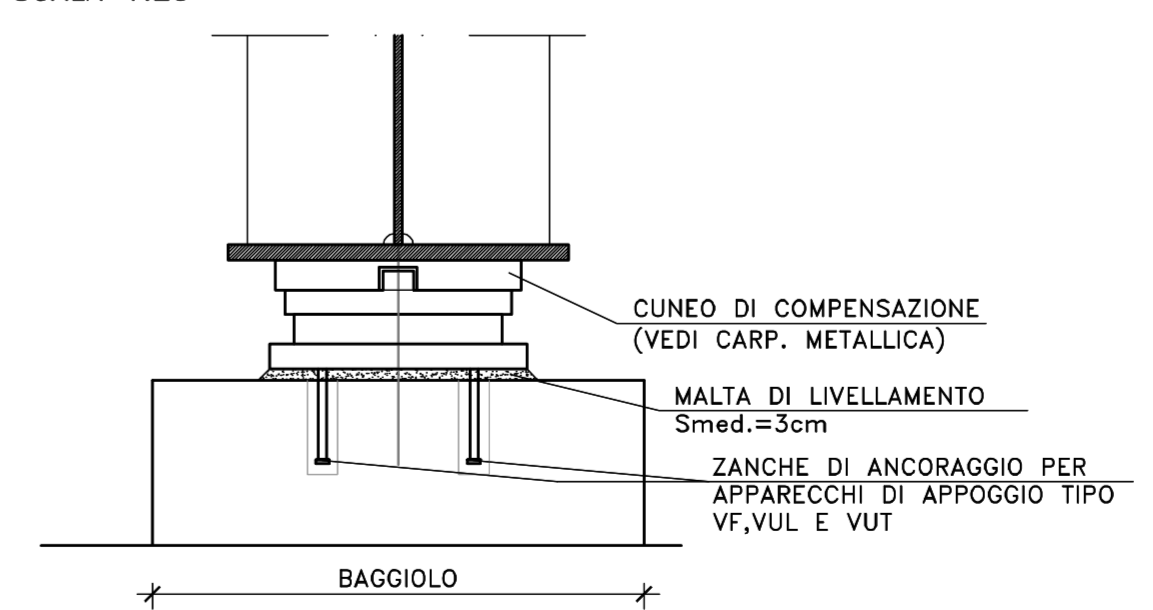
**GIUNTI DI DILATAZIONE**

Allineamento	S <sub>long tot</sub> [mm]	S <sub>trav tot</sub> [mm]	B <sub>cord_int</sub> [m]	B <sub>plat</sub> [m]	B <sub>cord_ext</sub> [m]
SPA	100	50	0.75	10.90	0.75
SPB	150	50	0.75	11.35	0.75

SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S.131 "Carlo Felice"  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427294)  
 GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 MANDATARIA: MANDATARI:  
 PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciata stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 22285)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 3825)  
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)  
 RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)  
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
V105 - VIADOTTO RIO OLIA 3

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357	CA357_P00V105STRDC01_A	A	-
PROGETTO	LV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0357	D 20	P00V105STRDC01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	A. AMBROSI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO