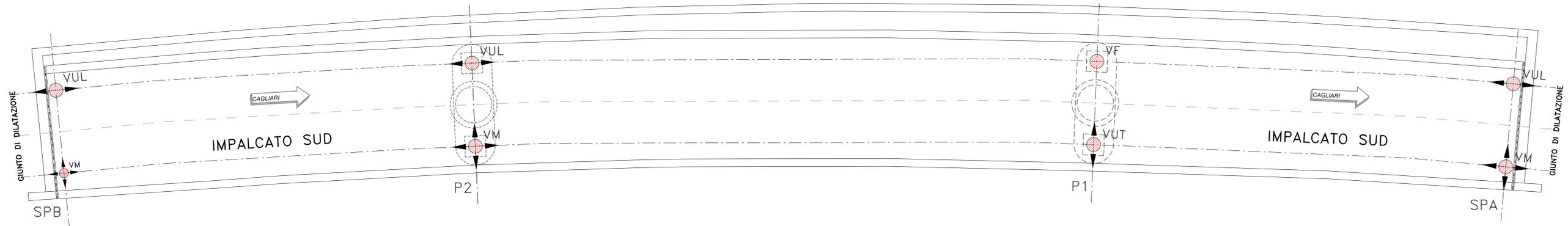
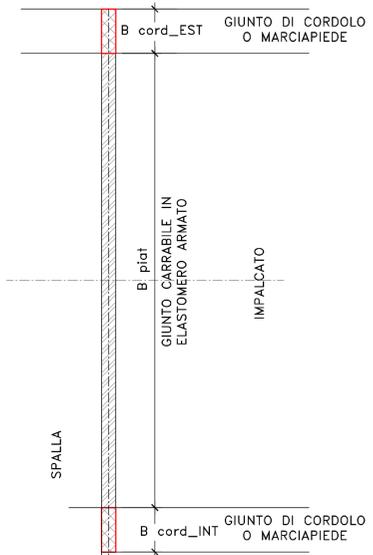


SCHEMA DI VINCOLO



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE.
 - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
 - IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO
 VF APPARECCHIO FISSO
 VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
 VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
 VM APPARECCHIO MOBILE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO
 N_{vd} SLU MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
 V_l SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
 V_t SLU MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
 S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trav} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE
 S_{long tot} SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
 S_{trav tot} SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
 B_{cord_sx} o B_{cord_dx} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNO
 B_{plat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
 B_{cord_dx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNO

VI05 - VIADOTTO E32 - CARREGGIATA SINISTRA (DIR. CAGLIARI)

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N _{vd} SLU [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trav} ± [mm]	rot [rad]	N _{vd} SLU [kN]	V _l SLU [kN]	V _t SLU [kN]	S _{long} ± [mm]	S _{trav} ± [mm]	rot [rad]	
SPA	VUL	5000		500	50		0.010	VM	5000			50	25	0.010
P1	VF	13000	3500	3500			0.010	VUT	13000	3500			25	0.010
P2	VUL	13000		3500	50		0.010	VM	13000			50	25	0.010
SPB	VUL	5000		500	75		0.010	VM	5000			75	25	0.010

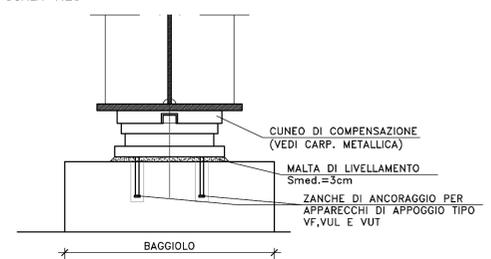
GIUNTI DI DILATAZIONE

Allineamento	S _{long tot} [mm]	S _{trav tot} [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{plat} [m]	B _{cord_ext} [m]
SPA	100	50	0.75	10.90	0.75
SPB	150	50	0.75	11.35	0.75

SIMBOLOGIA :

- VUL - APPOGGIO UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE
- VUT - APPOGGIO UNIDIREZIONALE TRASVERSALE
- VM - APPOGGIO MULTIDIREZIONALE
- VF - APPOGGIO FISSO

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.131 "Carlo Felice"
 Completamento itinerario Sassari - Olbia.
 Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131
 dal km 192+500 al km 209+500.
 2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 42/294)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
 MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caporali (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 2/294)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 38/52)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicilia 964)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Edoardo Quattrone

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VIADOTTI E PONTI
 VI05 - VIADOTTO RIO OLIA 3

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA357_P00VI05STRDC01_A	CA357_P00VI05STRDC01_A		
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
DPCA0357 D 20			
	CODICE ELAB.		
	P00VI05STRDC01	A	-
D		-	-
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	A. AMBROSI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO