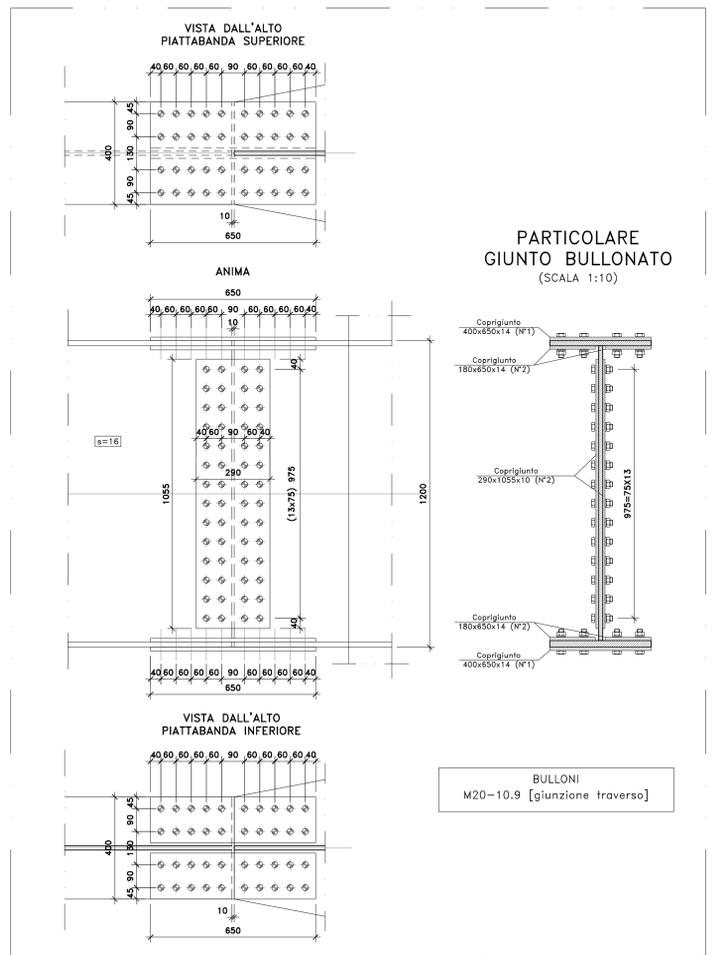


- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.131 "Carlo Felice"**  
Completamento itinerario Sassari - Olbia.  
Potenziamento e messa in sicurezza S.S.131  
dal km 192+500 al km 209+500.  
2° Lotto dal km 202+000 al km 209+500

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. CA357

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE SIK: **WDP** **BRENG**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**V106 - VIADOTTO RIO GIUNCHEDDU**  
Carpenteria metallica Impalcato  
Trasversi di appoggio tipo DS1 CARREGG. SX/DX

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV	PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0357	D	20			CA357_PO0106STRCP05_A	A	1:100
C							
D							
B							
A	EMISSIONE		04.11.2021	R. FIORE	S. PIAZZA	G. PIAZZA	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	