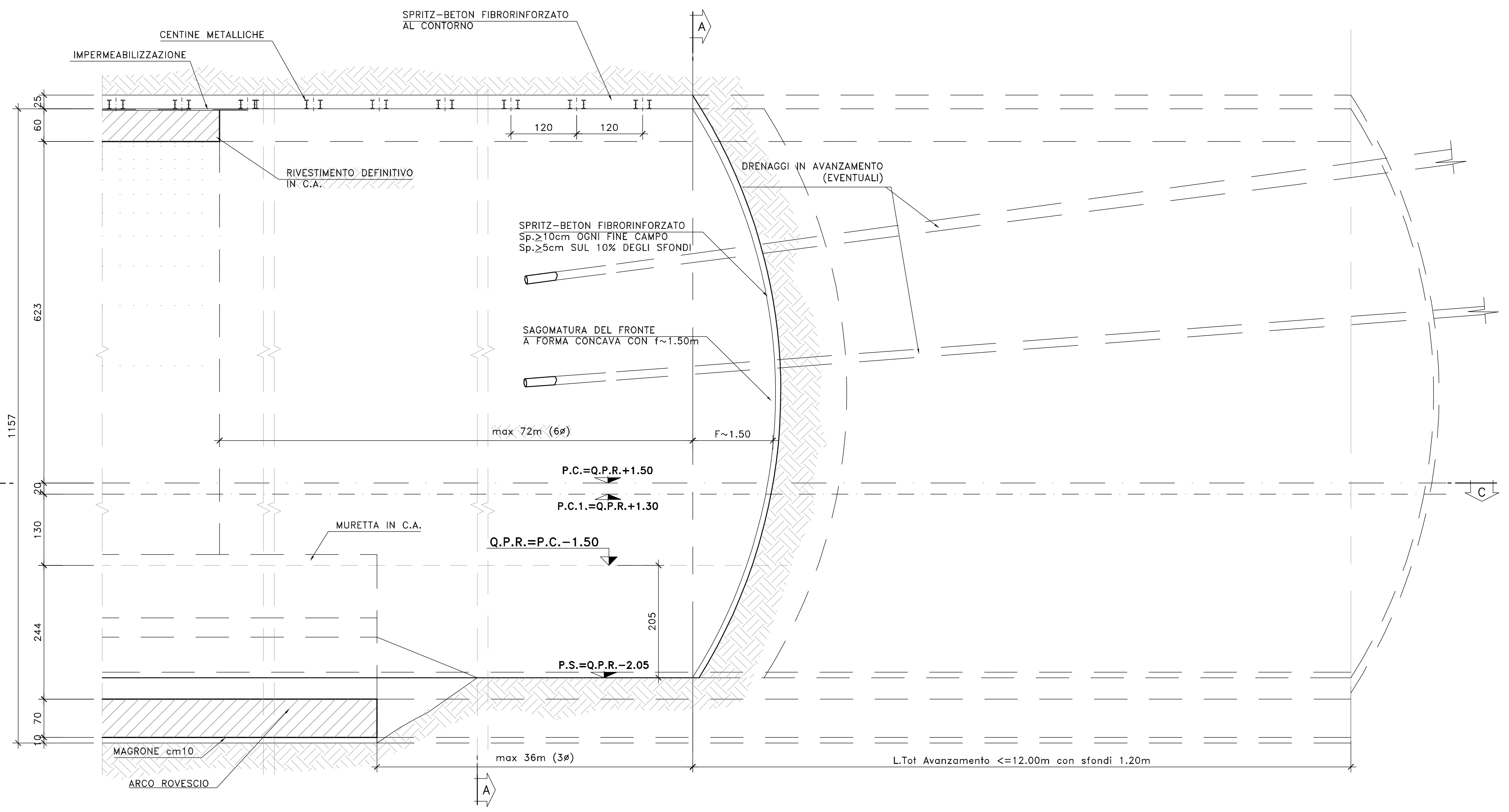
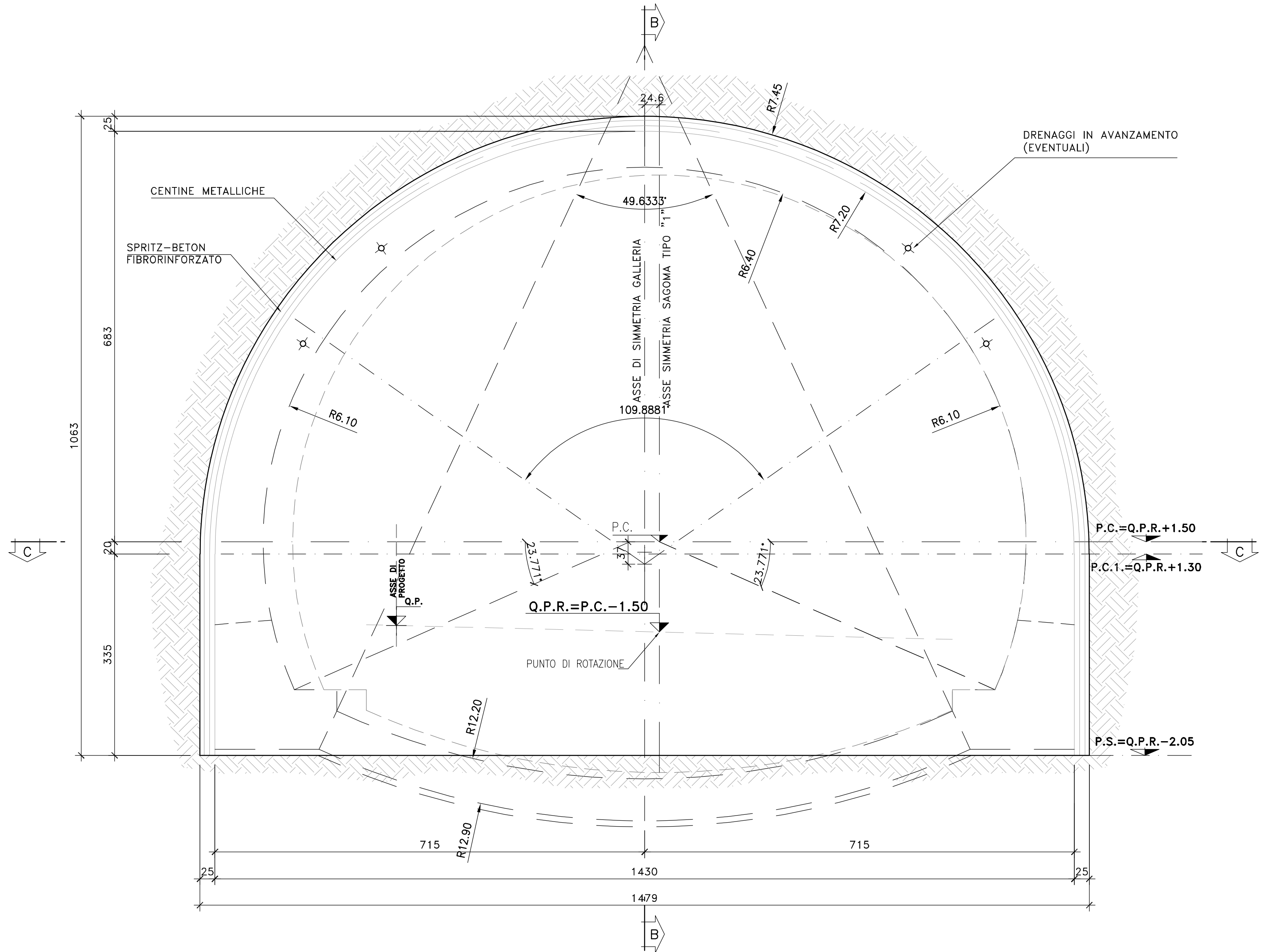


SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50



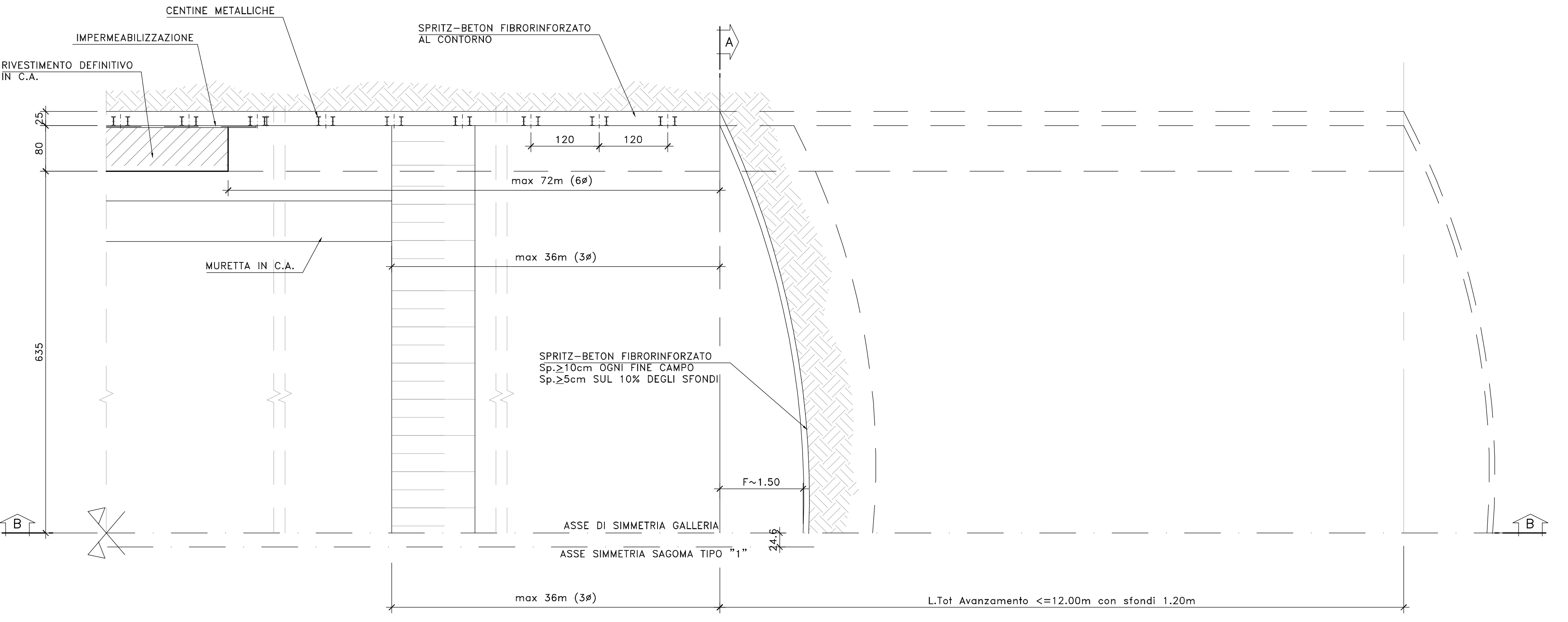
SEZIONE "A-A"
CONSOLIDAMENTO INIZIO CAMPO
Scala 1:50



Q.P. Quota progetto (Asse Tracciamento Strada)
Q.P.R.=Q.P.-10.9cm Quota Punto di Rotazione (Asse Tracciamento Galleria)
P.C. Piano dei centri rivestimento definitivo
P.C.1. Piano dei centri rivestimento di prima fase (centine)
P.S. Piano di scavo

LUNGHEZZA CAMPI DI AVANZAMENTO	L = 12.00m
CENTINE METALLICHE	ZIPN180 IL=1.20m ±20%
SPRITZ-BETON	AL CONTORNO Sp. 25cm AL FRONTE Sp.≥10cm OGNI FINE CAMPO Sp.≥5cm SUL 10% DEGLI SFONDI
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	INCLINAZIONE 5%-15% RADIALE RAGGIO 6.70m N° 4 L=36.00m SOVRAP.12.00m min. MICROFESSURATI PER L=24.00m DA FONDO FORO E "CIECHI" PER L=12.00m VERSO BOCCA FORO ø60mm Sp.=4mm - PERFORAZIONI ø90

SEZIONE "C-C"
PIANTA
Scala 1:50



FASI ESECUTIVE

FASE 1 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)

FASE 2 - SCAVO

- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava.
- Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.

FASE 3 - RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE

- Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.

FASE 4 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE

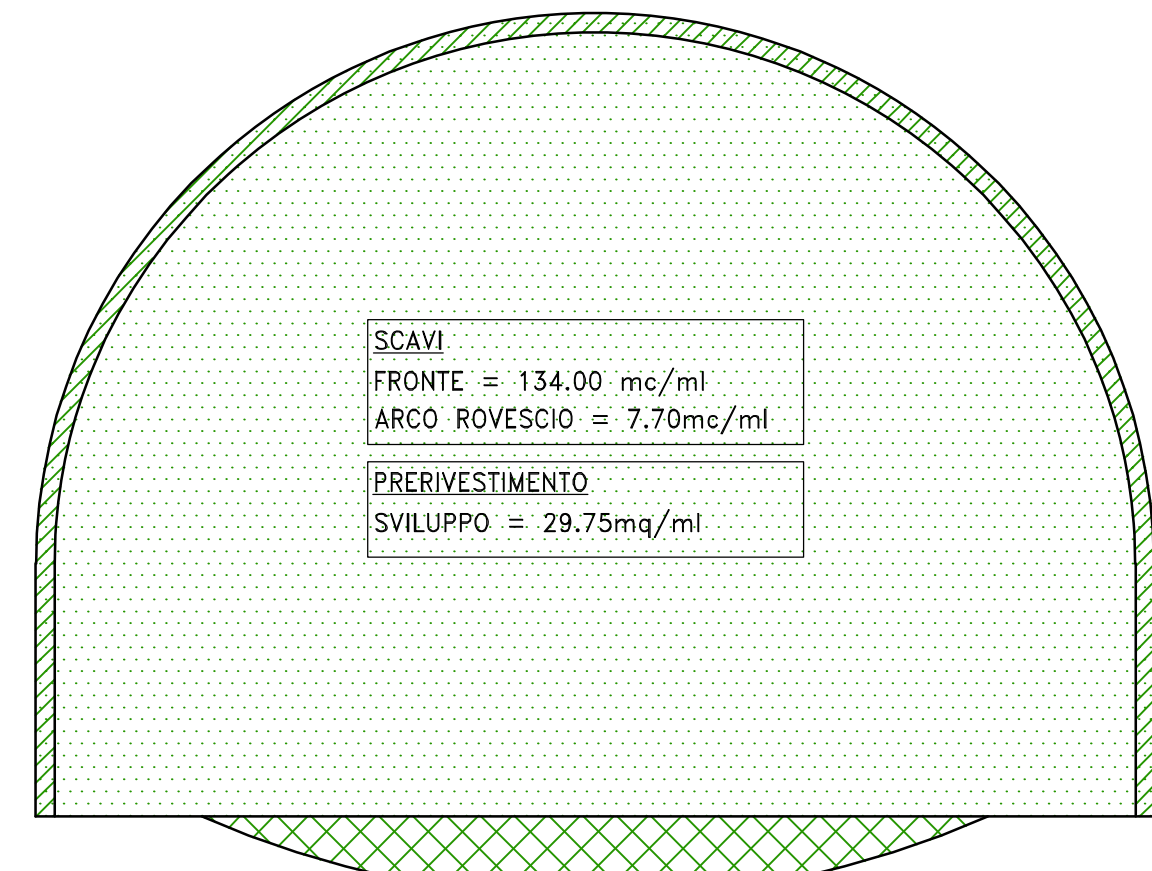
- Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire entro 36m (3ø) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purchè questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicata.
- In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potrà valutare se adottare misure più o meno restrittive.

FASE 5 - IMPERMEABILIZZAZIONE

- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.

FASE 7 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro 72m (6ø) dal fronte.
- La distanza di getto potrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO COD. CA349

PROGETTISTA: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG
PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIAUSTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
RESPONSABILI D'AREA: RESPONSABILE TECNICO GENERALE: DIRETTORE GENERALE: RESPONSABILE STRUTTURALE: RESPONSABILE AMBIENTALE: RESPONSABILE ANTICORROSIONE: RESPONSABILE SICUREZZA: RESPONSABILE SIA: VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE
GALLERIA NATURALE - SEZIONE AVANZAMENTO 80 - SAGOMA TIPO 2
Sezioni tipo di scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0349	D	20	CA357_P00GN000ST02_A	A	1:50
D			CODICE ELAB.		
C			P00GN000ST02		
B					
A	EMISSIONE	GIU. 2021	C. FULPICO	S. PIAZZA	S. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO