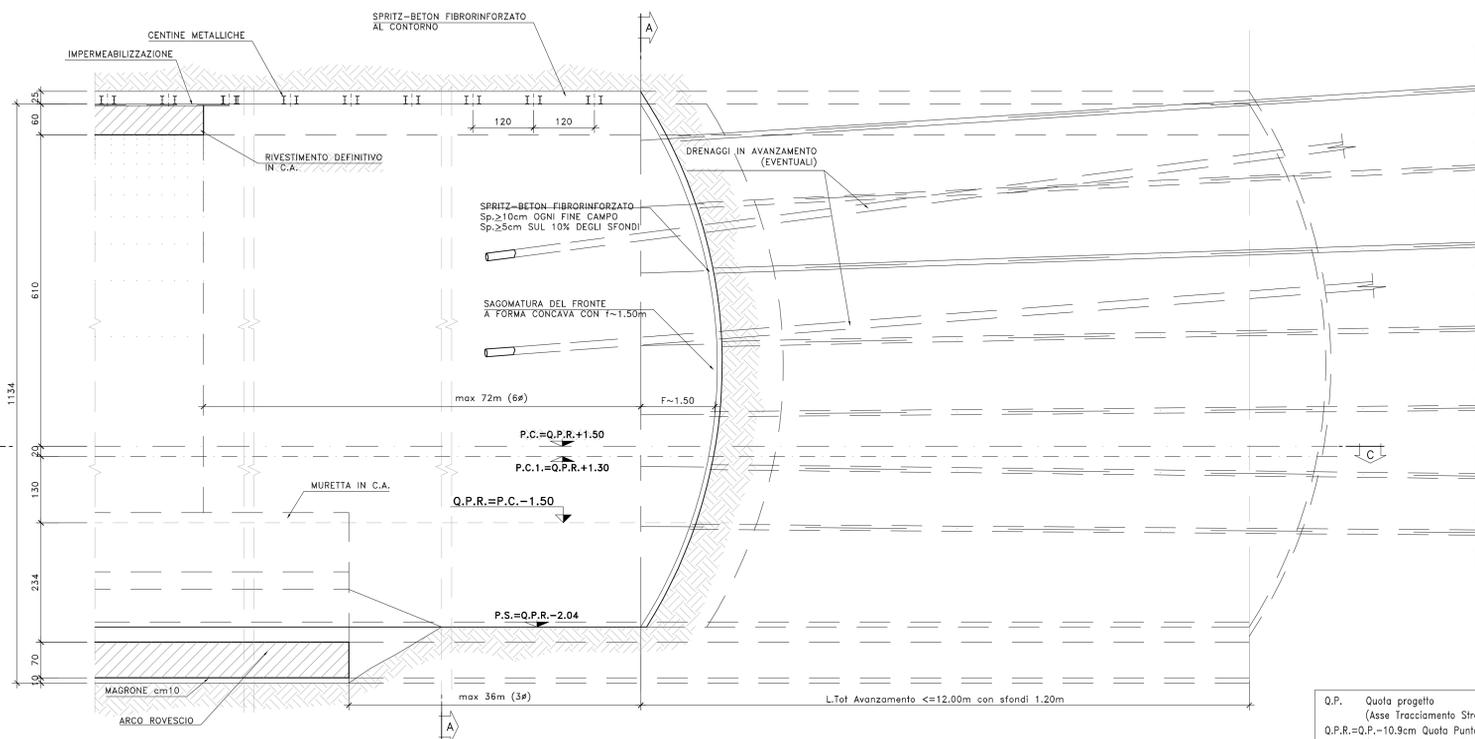
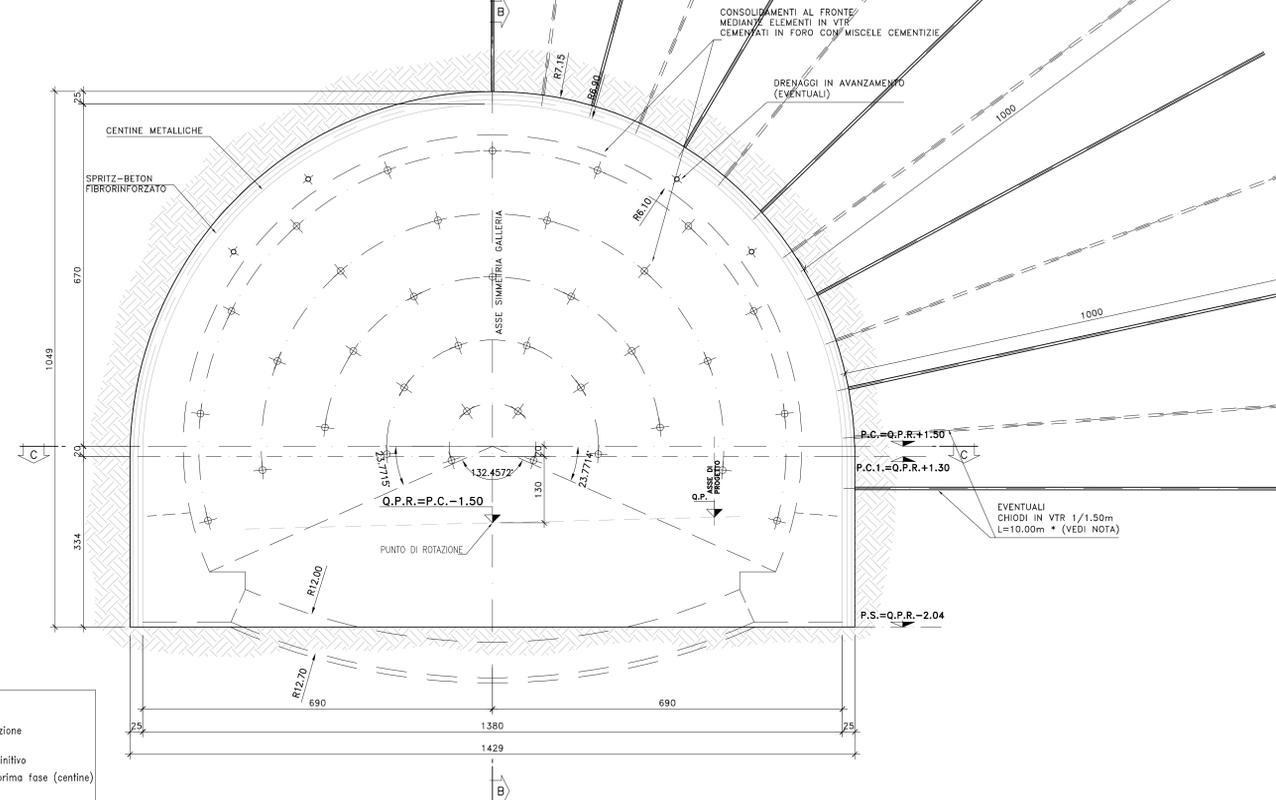


SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50

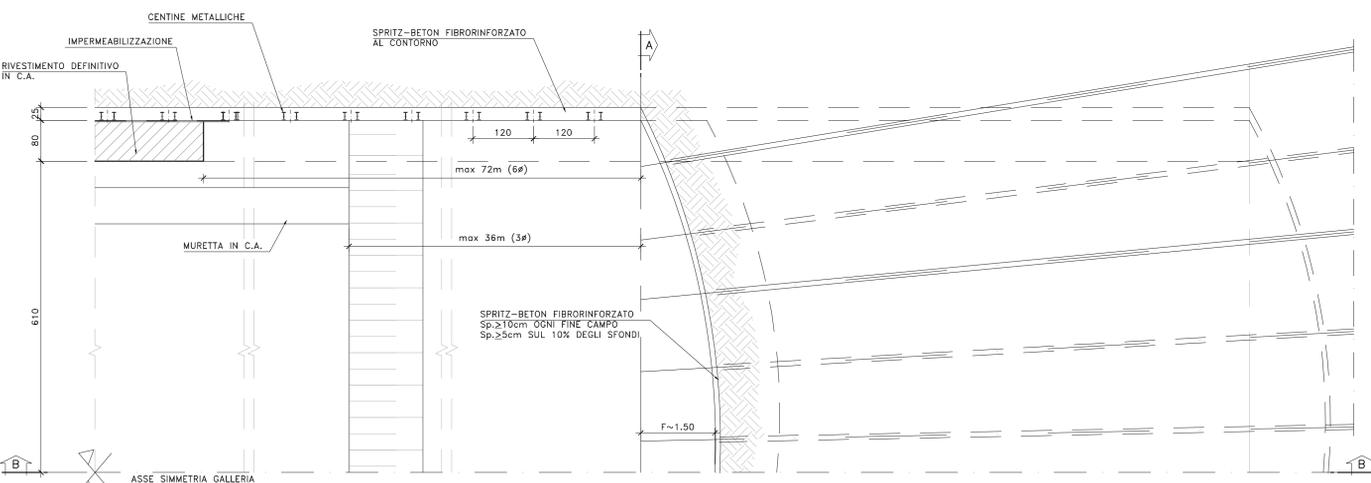


Q.P. Quota progetto
(Asse Tracciamento Strada)
Q.P.R.=Q.P.-10.9cm Quota Punto di Rotazione
(Asse Tracciamento Galleria)
P.C. Piano dei centri rivestimento definitivo
P.C.1. Piano dei centri rivestimento di prima fase (centine)
P.S. Piano di scavo

SEZIONE "A-A"
CONSOLIDAMENTO INIZIO CAMPO
Scala 1:50



SEZIONE "C-C"
PIANTA
Scala 1:50



LUNGHEZZA CAMPI DI AVANZAMENTO	L = 12.00m
CONSOLIDAMENTI AL FRONTE	N. 36 ±10% ELEMENTI IN VTR CEMENTATI L ≥ 21.00m, SOVR. L ≥ 9.00m TUBI IN VTR #60mm Sp.10mm - PERFORAZIONI #100
CENTINE METALLICHE	2/PN180 il=1.20m ±20% AL CONTORNO Sp. 25cm
SPRITZ-BETON	AL FRONTE Sp.≥10cm OGNI FINE CAMPO Sp.≥5cm SUL 10% DEGLI SFONDI
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	INCLINAZIONE 5%-15% RADIALE RAGGIO 6.70m N° 4 L=36.00m SOVRAP.12.00m min. MICROFESSURATI PER L=24.00m DA FONDO FORO E "CIECHI" PER L=12.00m VERSO BOCCA FORO #60mm Sp.=4mm - PERFORAZIONI #90

VTR AL CONTORNO GALLERIA PALA SOLIANA N° 6/7 1/1.50m L=10.00m
*NOTA:
I CHIODI IN VTR AL CONTORNO SONO PREVISTI PER LE SEZIONI DI SCAVO "C1-B0-B2" CON SAGOMA TIPO "1" NELLA GALLERIA NATURALE "PALA SOLIANA" GND1 - CANNA SUD IN DX PER LA TRATTA NECESSARIA A CONSOLIDARE IL VOLUME INTERCLUSO TRA LE 2 CANNE FINO A CHE LA DISTANZA MINIMA TRA LE DUE SIA ≥ 1 # DELLA GALLERIA PROGRESSIVA 2+080.00 CIRCA.

FASI ESECUTIVE

FASE 1 - PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
- Esecuzioni chiodi in vtr al fronte secondo la geometria di progetto.

FASE 2 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)

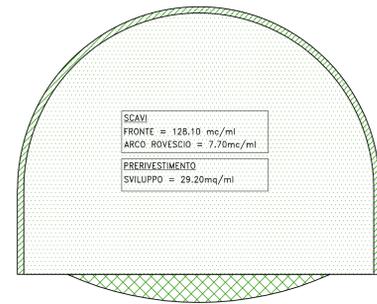
FASE 3 - SCAVO
- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava
- Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.

FASE 4 - RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
- Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.

FASE 5 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
- Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire entro 36m (3#) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purché questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicata.
- In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potrà valutare se adottare misure più o meno restrittive.

FASE 6 - IMPERMEABILIZZAZIONE
- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.

FASE 7 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro 72m (6#) dal fronte.
- La distanza di getto potrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO cod. CA349

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Gruppo di Progettazione
RESPONSABILI D'AREA:
INGEGNERIA
VIA
SERINGIA INGEGNERIA
vdp
BRENIG

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE
GALLERIA NATURALE - SEZIONE AVANZAMENTO B2 - SAGOMA TIPO 1
Sezioni tipo di scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	CA.357_PO0GN000ST103_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA.357_PO0GN000ST103_A	A	1:50
D			
C			
B			
A			
EMISSIONE	GIU. 2021	C. PUPPICO	G. PIAZZA
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO