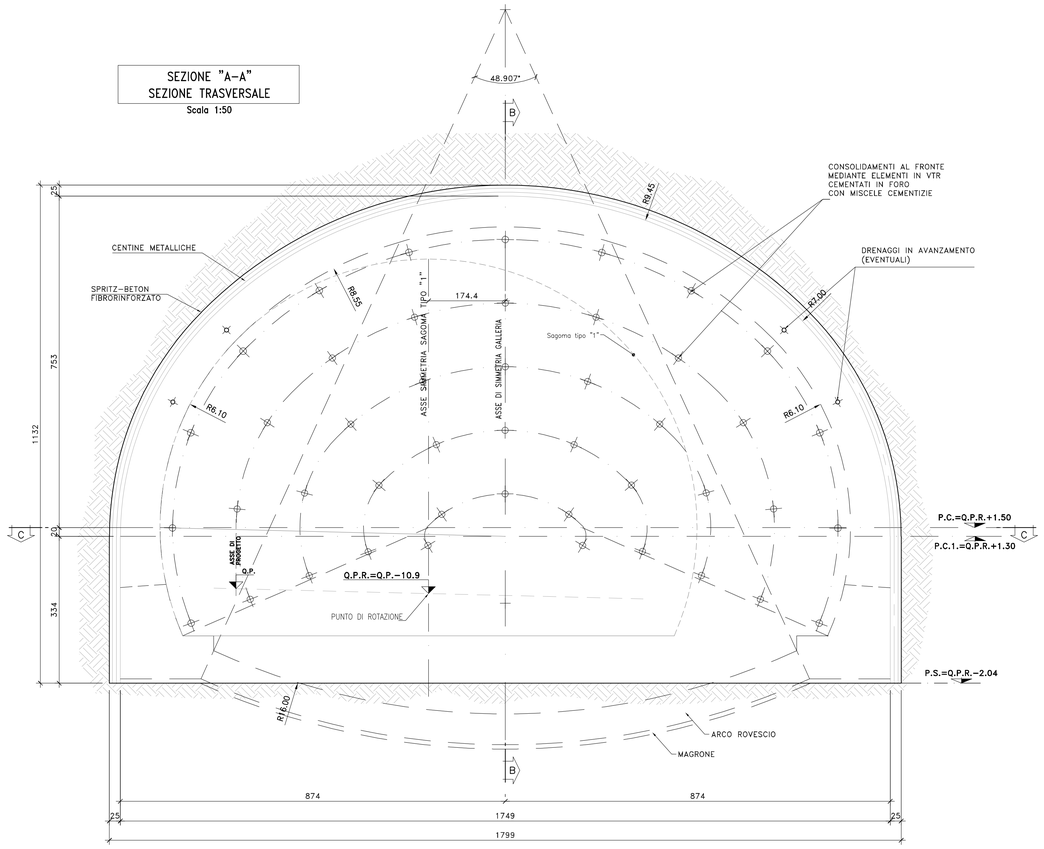
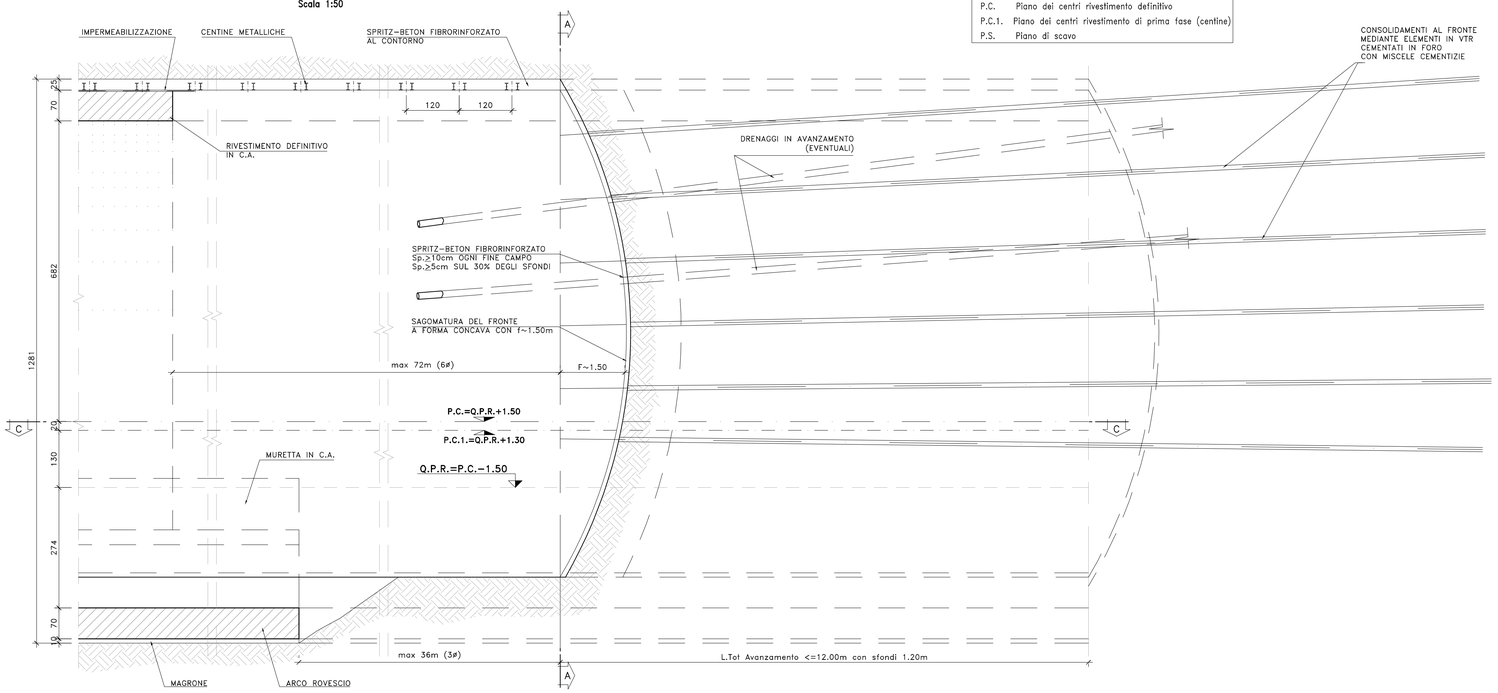
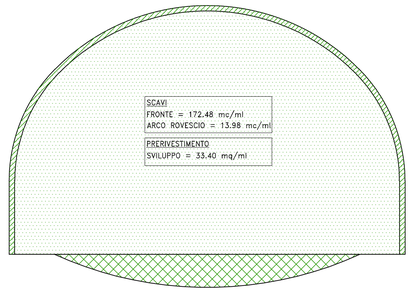
SEZIONE "A-A"
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50



SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50



Q.P. Quota progetto (Asse Tracciamento Strada)
Q.P.R.=Q.P.-10.9cm Quota Punto di Rotazione (Asse Tracciamento Galleria)
P.C. Piano dei centri rivestimento definitivo
P.C.1. Piano dei centri rivestimento di prima fase (centine)
P.S. Piano di scavo



SCAVI
FRONTE = 172.48 mc/ml
ARCO ROVESCIO = 13.98 mc/ml

PRERIVESTIMENTO
SVILUPPO = 33.40 mq/ml

LUNGHEZZA CAMPI DI AVANZAMENTO	L =12.00m
CONSOLIDAMENTI AL FRONTE	N. 45 ±10% ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
	L ≥21.00m, SOVR. L ≥9.00m
	TUBI IN VTR ø60mm Sp.10mm – PERFORAZIONI ø100
CENTINE METALLICHE	2IPN180 iL=1.20m ±20%
SPRITZ-BETON	AL CONTORNO Sp. 25cm
	AL FRONTE Sp. 10 cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	INCLINAZIONE 5%-15% RADIALE RAGGIO 6.70m
	N° 4 L=36.00m SOVRAP.12.00m min.
	MICROFESSURATI PER L=24.00m DA FONDO FORO E "CIECHI" PER L=12.00m VERSO BOCCA FORO ø60mm Sp.=4mm – PERFORAZIONI ø90

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
– Esecuzioni chiodi in vtr al fronte secondo la geometria di progetto.

FASE 2 – ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)

FASE 3 – SCAVO
– Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava
– Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.

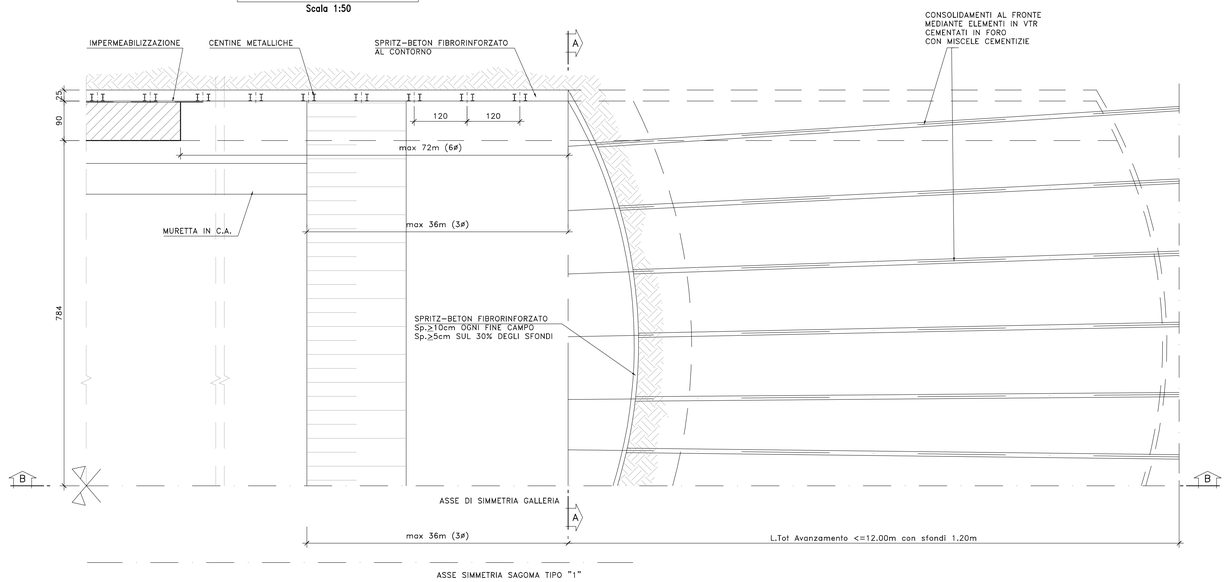
FASE 4 – RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
– Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.

FASE 5 – GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
– Il getto di arco rovescio e murette dovra' avvenire entro 36m (3ø) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purchè questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicata.
– In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potra' valutare se adottare misure piu' o meno restrittive.

FASE 6 – IMPERMEABILIZZAZIONE
– Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.

FASE 7 – RIVESTIMENTO DEFINITIVO
– Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovra' avvenire entro 72m (6ø) dal fronte.
– La distanza di getto potra' essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.

SEZIONE "C-C"
PIANTA
Scala 1:50



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari – Olbia

Potenziamento–Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO — COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27298)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. ROMA — A 27298 — Settore A+B+C

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Cunsulo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG ORIGINE INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE
GALLERIA NATURALE – SAGOMA PIAZZOLA DI SOSTA P1
Sezioni tipo di scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349 D 20	CA357_P00GN00OSTST07_A — CODICE ELAB. P00GN00OSTST07	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU. 2021	C. FILIPPUCCI	G. PIAZZA	G. PIAZZA

A3 - 1189 x 841 — 1:100 — Data: lavoro_agli_Fasi