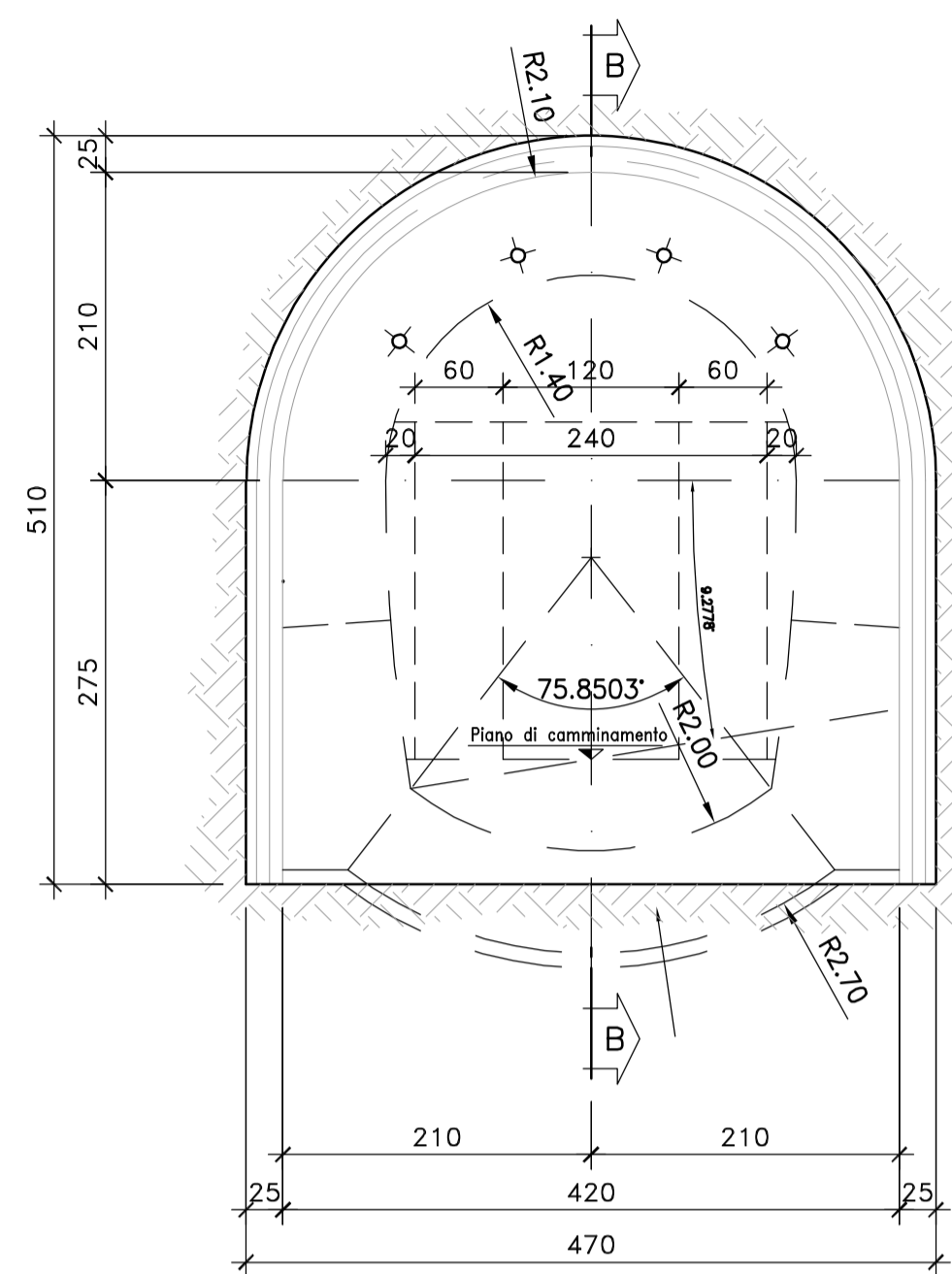


SEZIONE "A-A"
BY-PASS PEDONALE
CARPENTERIA INTERNA
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

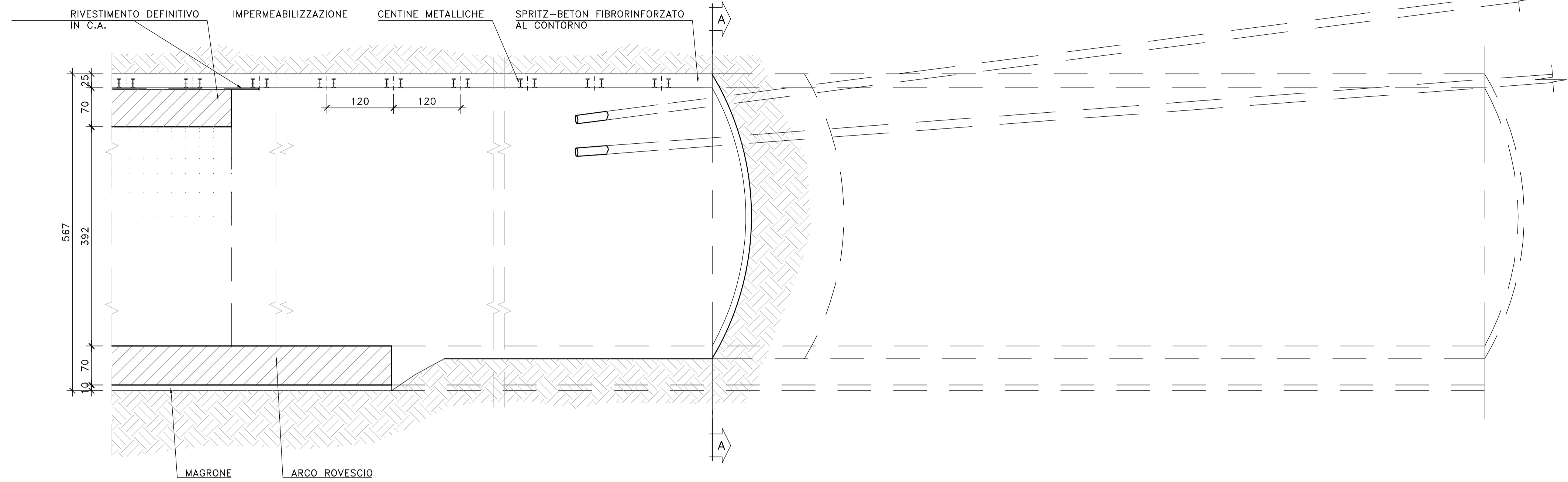
Scala 1:50



Scala 1:50

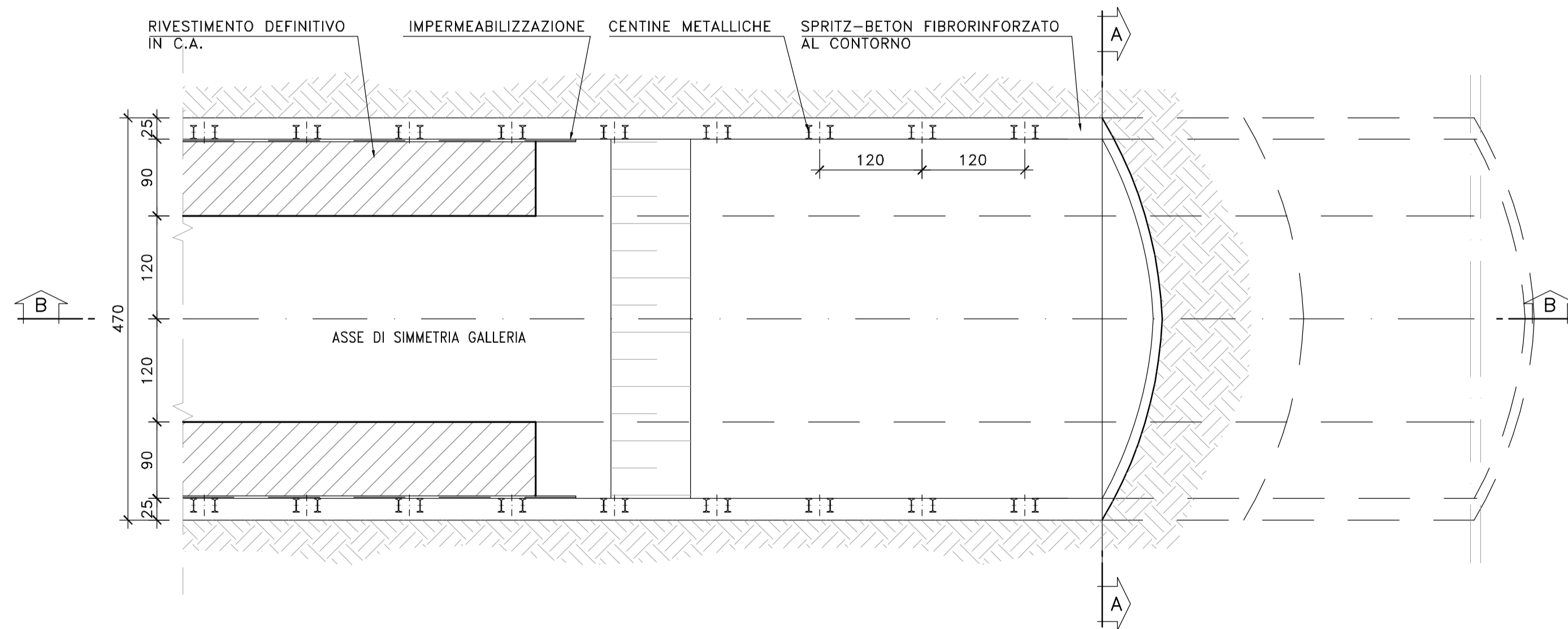
SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:50



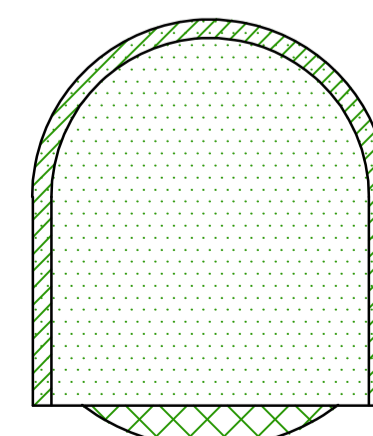
SEZIONE "C-C"
PIANTA

Scala 1:50



FASI ESECUTIVE

- FASE 1 - PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE**
- Esecuzioni chiodi in vtr al fronte secondo la geometria di progetto.
- FASE 2 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)**
- FASE 3 - SCAVO**
- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava
- Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.
- FASE 4 - RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**
- Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.
- FASE 5 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE**
- Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire entro 36m (3Ø) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purchè questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicata.
- In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potrà valutare se adottare misure più o meno restrittive.
- FASE 6 - IMPERMEABILIZZAZIONE**
- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 7 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO**
- Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro 72m (6Ø) dal fronte.
- La distanza di getto potrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.



SCAVI
FRONTE = 24.61 mc/ml
ARCO ROVESCIO = 1.32 mc/ml

PRERIVESTIMENTO
SVILUPPO = 12.90 mq/ml



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia
Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500
1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. CA349

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Stefano (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA:
MANDANTI:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Grolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Frasca



OPERE D'ARTE MAGGIORI
GALLERIE
GALLERIA NATURALE - SAGOMA BYPASS PEDONALE
Sezioni tipo di scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO DPCA0349	LIV. PROG. ANNO D 20	CA357_P00GN000STST09_A	A
ELAB. DPCA0349	LAB. D 20	P00GN000STST09	1:50
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU. 2021	C. FILIPPUCCI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
		VERIFICATO	APPROVATO