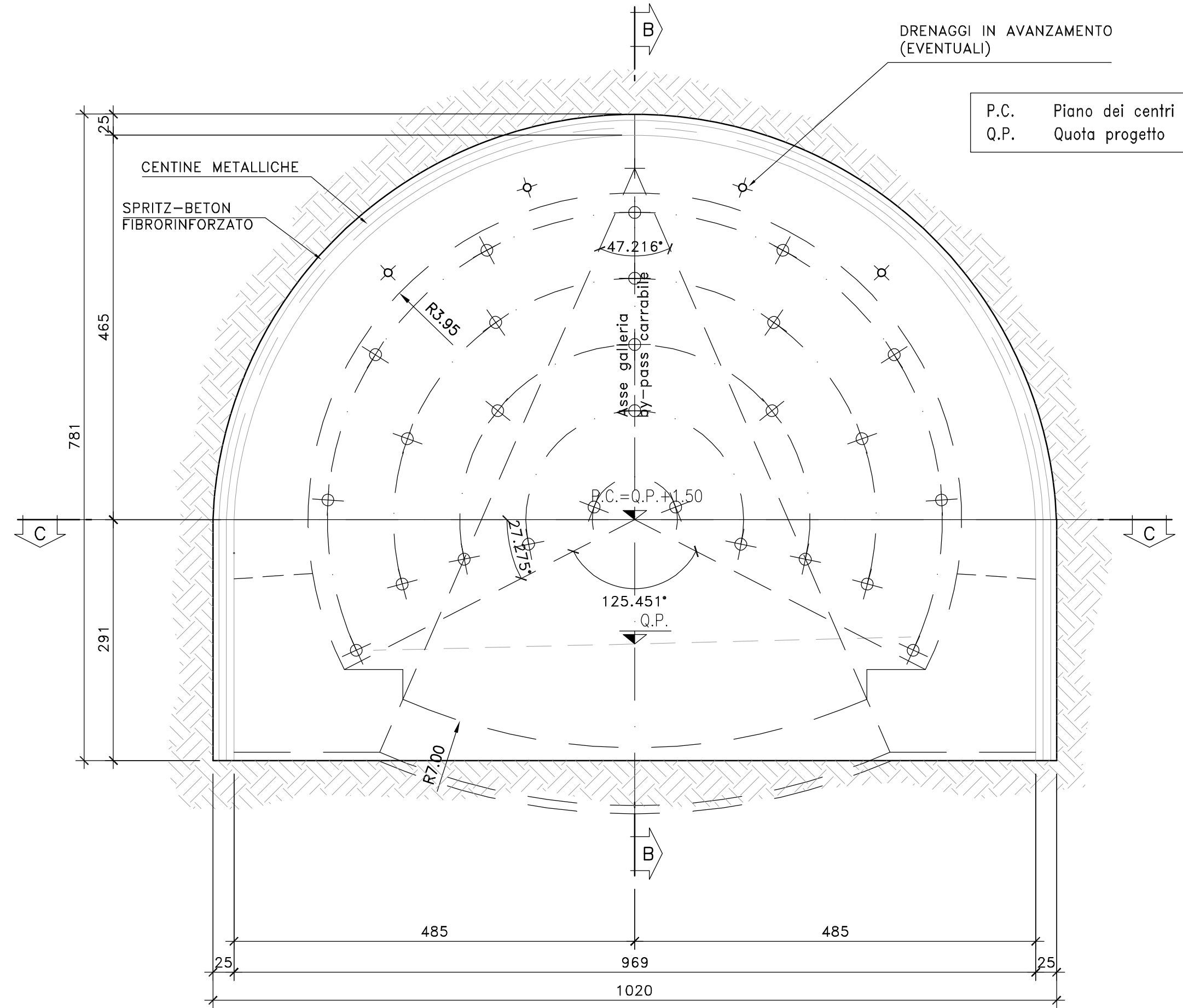


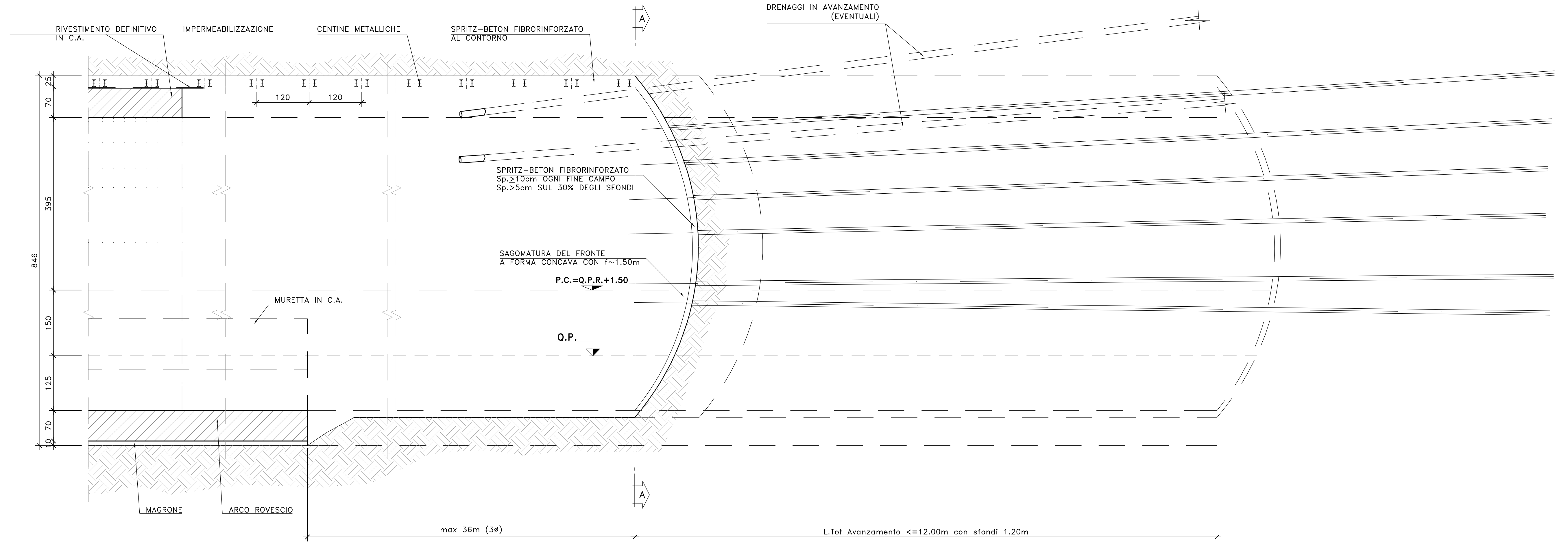
SEZIONE "A-A"
CONSOLIDAMENTO INIZIO CAMPO

Scala 1:50



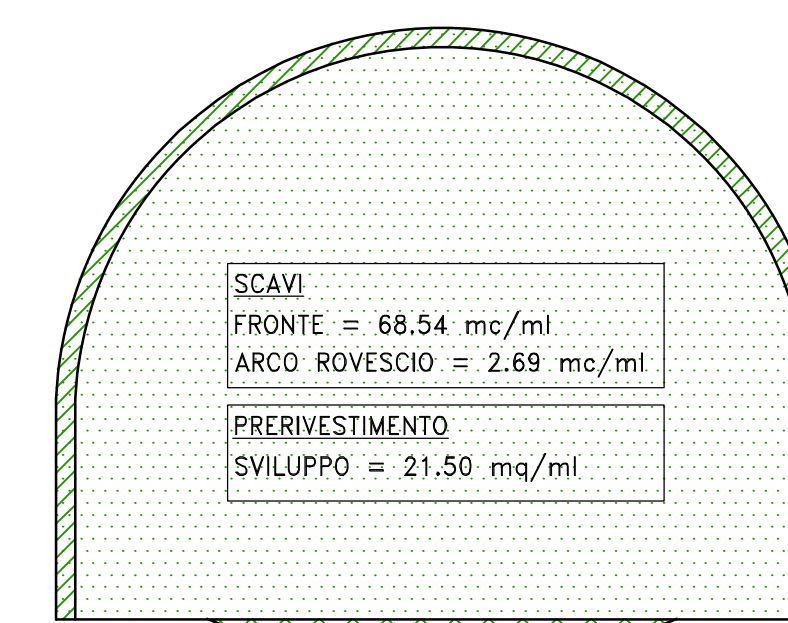
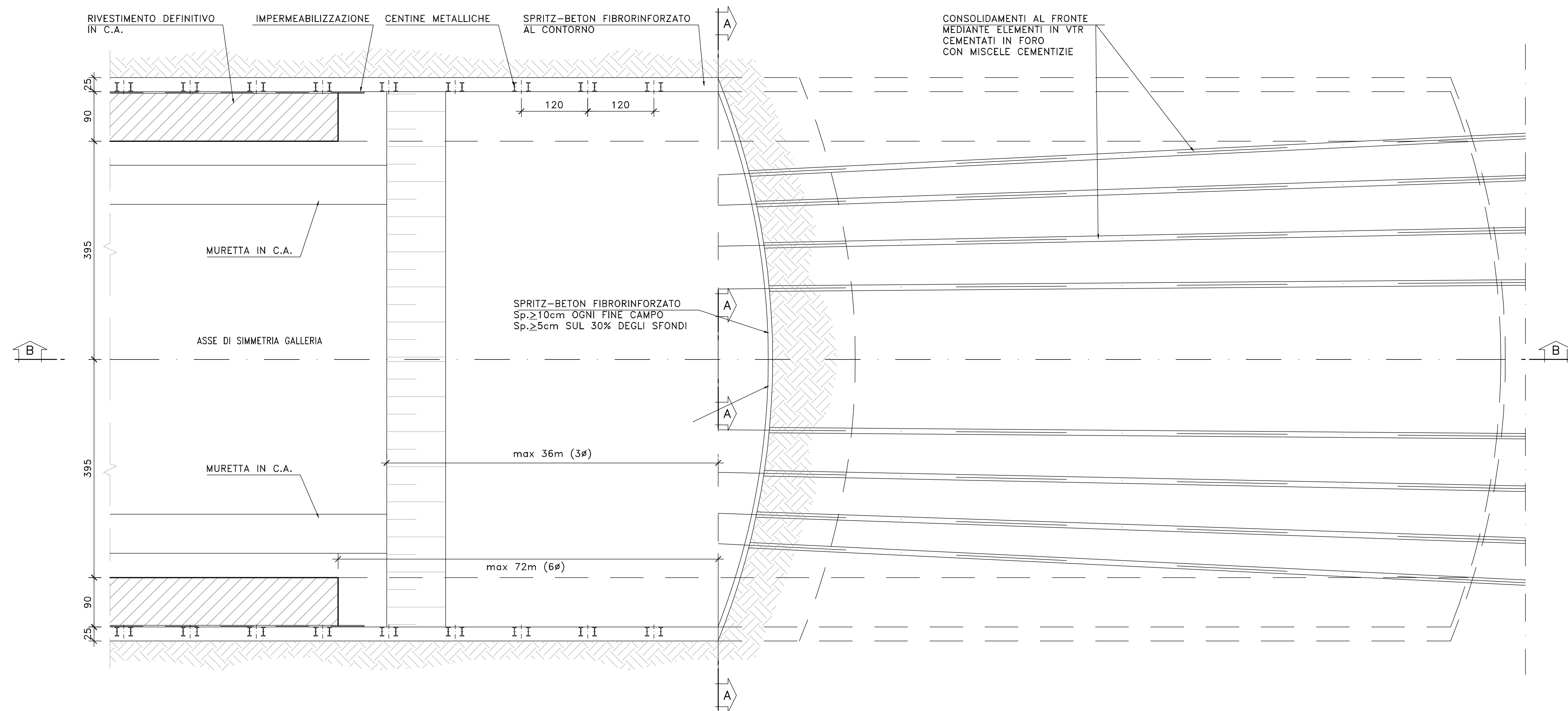
SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:50



SEZIONE "C-C"
PIANTA

Scala 1:50



LUNGHEZZA CAMPI DI AVANZAMENTO	L = 12.00m
CONSOLIDAMENTI AL FRONTE	N. 26 ±10% ELEMENTI IN VTR CEMENTATI L ≥ 21.00m, SOVR. L ≥ 9.00m TUBI IN VTR #60mm Sp.10mm - PERFORAZIONI #100
CENTINE METALLICHE	21P#180 IL=1.20m ±20% AL CONTORNO Sp. 25cm AL FRONTE Sp. 10 cm
SPRITZ-BETON	AL FRONTE Sp. 10 cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	INCLINAZIONE 5%-15% RADIALE RAGGIO 6.70m N° 4 L=36.00m SOVRAP.12.00m min. MICROFESSURATI PER L=24.00m DA FONDO FORO E "CIECHI" PER L=12.00m VERSO BOCCA FORO #60mm Sp.=4mm - PERFORAZIONI #90

FASI ESECUTIVE

- FASE 1 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)**
- FASE 2 - SCAVO**
- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava.
- Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.
- FASE 3 - RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**
- Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.
- FASE 4 - GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE**
- Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire entro 36m (3#) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purché questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicato.
- In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potrà valutare se adottare misure più o meno restrittive.
- FASE 5 - IMPERMEABILIZZAZIONE**
- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 7 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO**
- Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovrà avvenire entro 72m (6#) dal fronte.
- La distanza di getto potrà essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. n.131 "Carlo Felice"
Completamento itinerario Sassari - Olbia

Potenziamento-Messa in sicurezza dal km 192+500 al km 209+500

1° lotto (dal km 193 al km 199)

PROGETTO DEFINITIVO

cod. CA349

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGI/ARTE**

RESPONSABILI D'AREA:
Responsabile Topografia: **DRG. ING. MASSIMO GIOVANNI**
(Ord. Ing. Prov. Roma 2063/1)
Responsabile Stradale: **DRG. ING. GIOVANNI PIAZZA**
(Ord. Ing. Prov. Roma 2729/0)
Responsabile Idraulico, Sottosuola e Impianti: **DRG. ING. SERGIO**
(Ord. Ing. Prov. Roma 207/2)
Responsabile Ambientale: **DRG. ING. FRANCESCO VENTURA**
(Ord. Ing. Prov. Roma 1466/0)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
DRG. ING. ANTONIO DI GIOVANNI (Ord. Ing. Prov. Roma 1573/0)

RESPONSABILE SIA:
DRG. ING. FRANCESCO VENTURA (Ord. Ing. Prov. Roma 1466/0)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
DRG. ING. SANDRO FRANCESCHI

OPERE D'ARTE MAGGIORI

GALLERIE

GALLERIA NATURALE - SAGOMA BYPASS CARRABILE E PEDONALE

Sezioni tipo di scavo e consolidamento

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0349	D 20		CA357_POGN000ST10_A	A	1:50
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	GIU. 2021	C. FALPISCO	S. PIAZZA	S. PIAZZA